

PROGRAMA DO CRUZEIRO ANC-NORTE A AVEIRO (*)

Dia 01 de Maio, Sexta-feira

Largada de Leixões (aconselhamos que os barcos de Marinas mais distantes estejam já em Leixões) de forma a entrar na Barra de Aveiro pelas 1700h.

O nosso Amigo, Comandante João Veiga, estará à nossa espera para nos conduzir até à Torreira, onde contamos chegar cerca de 2 horas depois. É importante seguir na Ria em flotilha cerrada, o caminho é seguro mas não é franco.

2030h Jantar na Torreira – Monumental caldeirada de enguias.

Dia 02 de Maio, Sábado

1000h - Largada da Torreira

Concurso Gastronómico (**) – Durante o percurso cada embarcação deverá confeccionar um prato que será apresentado ao Júri (superiormente presidido pelo Comandante João Veiga) que determinará o vencedor.

1300h – (mais coisa menos coisa) Chegada a Aveiro (Marina da Avela).

1330h - Almoço – diferentes pratos cozinhados a bordo, nas instalações da Avela.

1500h - Visita ao Museu Marítimo de Ílhavo.

2030h – Jantar com diversos pratos de bacalhau; chora de bacalhau, bolinhos, línguas, samos, caras etc.etc. nas instalações da Avela.

Dia 03 de Maio, Domingo

Pela fresquinha - Largada de Aveiro com destino às Marinas de origem.

Quem quiser deixar os barcos em Aveiro para os vir buscar no fim-de-semana seguinte, nesse caso, **visita ao Navio Museu Santo André de tarde** e mais alguma coisinha que dependendo da participação entretanto organizaremos.

(*) Com a colaboração da Delegação da ANC da Ria de Aveiro e da Avela.

(**) Brevemente será publicado o regulamento.

NOTAS IMPORTANTES:

Para a arrumação dos barcos na marina da Torreira é importante saber os dados (Fora a fora, boca e calado).

Se enviarem também os números dos livretes, o João Veiga faz um ofício ao capitão do Porto, para facilitar as burocracias.

O António Cândido, do Casvic, é o dirigente da Associação Náutica da Torreira (e sócio da Avela e da ANC) que está a organizar as coisas lá.

O Cândido tem apalavrado, na Estalagem Ria Bela, a Caldeirada de Enguias.

Esta estalagem está a menos de 100 m da Marina da Torreira e tem preços muito baratos para a noite (+-65€/casal).

Como a marina não tem balneários, quem quiser lá passar a noite fica bem instalado. Telefone: 234838137.

O canal de Ovar, da Barra até ao Moranzel (Pousada da Ria), 5 milhas, é franco.

Daí até à Torreira está marcado, mas as marcas caíram quase todas.

Do Moranzel segue-se com rumo a uma cúpula de igreja branca na outra margem, mais ou menos $R_v=75^\circ$, durante meia milha. Depois segue-se para as marcas de cimento **VERDES**, no meio da Ria, deixando-lhes um resguardo de 10 metros, até à Torreira, mais 3 milhas a Norte.

Claro que o NVV Veronique vai estar aí o tempo todo.

O Casvic também vai estar, pelo que a flotilha do Norte vai ter, pelo menos, dois práticos locais durante toda a viagem até à Torreira.

Daqui para a frente o João Veiga vai a partir do Google Maps, dar-vos indicações e coordenadas a seguir. É sempre bom, mesmo com práticos a guiar, saber por onde andamos.

O Instituto Hidrográfico não tem cartas da Ria para além dos canais comerciais. O Instituto Cadastral do Exército tem, mas as coordenadas não são as nossas e são precisas 4 ou 5 cartas para a totalidade da viagem.

O google maps com coordenadas sexagesimais é a melhor solução.

Os fundos são sempre de lodos muito finos, pelo que, se atascarmos, é só esperar um pouco pela maré.

As sondas na Marina são de pouco mais de 1 metro, na baixa-mar. Os barcos ficam atascados, mas como os lodos são muitíssimos finos, ficam como que num berço. Só podem sair na maré a seguir, mas não sofrem nada. Temos experiência com barcos com 'torpedos' no patilhão que lá foram, e vão, inúmeras vezes sem o menor dos problemas.

Em frente à marina o canal é profundo, 3m na BM, pelo que até à marina há sempre água para navegar.

De Aveiro até Ílhavo são +- 6 Km. Vamos alugar um autocarro para todos poderem ir, ao Museu.

Seguir-se-ão outras comunicações com indicações.

Marina de Leixões, 10 de Março de 2009