



ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE CRUZEIROS

Contribuinte N.º 503 142 700

Exmo Sr.

Zulu Sailing Team

Armador da embarcação "Petite Terre"

Reportando-nos aos incidentes verificados após a Regata Gilberto de Sousa 2011, organizada pelo Clube Naval de Lisboa no passado dia 13 de Março, informamos que a Direcção da Associação Nacional de Cruzeiros decidiu averiguar os factos ocorridos e as razões que os motivaram.

Pelo que conseguimos apurar, e também da leitura da comunicação por si remetida ao Clube Naval de Lisboa (que dela nos deu conhecimento), chegámos à conclusão que os factos ocorridos terão tido origem numa leitura incorrecta do Certificado de Abono ANC do "Petite Terre". Na realidade, embora a embarcação esteja regular e o respectivo certificado também, a forma como a informação é apresentada no Certificado pode induzir em erro numa leitura menos atenta. Isto, aliado porventura a um conhecimento menos apurado dos detalhes de medições em abono ANC, conduziu a uma situação indesejável, extremada e que se lamenta vivamente, principalmente porque a razão estava do lado do "Petite Terre".

Pela nossa parte, iremos providenciar junto da Comissão Técnica do Abono ANC uma análise urgente da forma como a informação é apresentada no Certificado, para evitar erros similares futuros e suas consequências.

Também lhe desejamos apresentar as nossas desculpas por este erro; embora sejamos alheios a atitudes individuais que se verificaram, elas não teriam razão de ser não fosse a falta de clareza patente no Certificado de Abono. Queira, por conseguinte, aceitar as nossas desculpas na parte que nos compete, sendo nossa intenção tornar público este pedido de desculpas.

A Direcção

Associação Nacional de Cruzeiros