

---

## Anúncio de Regata

### 1. ORGANIZAÇÃO

O Clube Naval da Horta, com a colaboração do Clube Naval de Santa Maria, Angra late Clube e ARVA, anunciam a realização da XXI regata “ **Atlantis Cup – Regata da Autonomia** “.

### 2. LOCAIS E DATAS

A Regata “**Atlantis Cup – Regata da Autonomia**” realiza-se nas águas do Arquipélago dos Açores, ligando as Ilhas de St<sup>a</sup> Maria, S. Miguel, Terceira e Faial, entre os dias 24 de Julho e 2 de Agosto de 2009.

### 3. REGRAS

**3.1** – A Regata “**Atlantis Cup – Regata da Autonomia**” será disputada de acordo com:

- a) As regras tal como definidas nas Regras de Regata à Vela da ISAF 2009-2012 (RRV).
- b) As Prescrições e regulamentos da FPV.
- c) O regulamento de Cruzeiros da Associação Regional de Vela dos Açores.
- d) O Sistema de Medição IMS/ORC 2009.
- e) As Regras de Habitabilidade (actualmente são parte do texto Medição IMS 2009).
- f) Os Sistemas de Compensação ORC 2009.
- g) As Regras Especiais da ISAF para Regatas em Alto Mar, Categ. 4.
- h) O presente Anúncio de Regata.
- i) As Instruções de Regata, incluindo os seus aditamentos, que podem modificar quaisquer das alíneas anteriores, quando a natureza da matéria de que seja objecto o permitam.

**3.1.1** - Em aditamento a 3.1 (g) e à Categoria 4 das Regras Especiais da ISAF, será exigido a todos os participantes que possuam a bordo jangada (*balsa*) salva-vidas em validade.

**3.2** O idioma oficial da Regata será o português.

**3.3** Desde a hora do pôr-do-sol de cada dia, e até à hora do nascer do Sol do dia seguinte, utilizar-se-á o Regulamento Internacional para Evitar Abalroamentos no Mar (RIEAM.) em substituição da Parte 2 das RRV (alteração da alínea 3.1.a deste Anúncio)

### 4. SISTEMA DE PENALIZAÇÃO

As regras 44.1 e 44.2 são alteradas de modo a ser utilizada apenas **uma rotação** (segundo a definição das RRV) completada no mesmo sentido, incluindo uma viragem por davante e uma em roda.

## 5. PUBLICIDADE

A “**Atlantis Cup – Regata da Autonomia**”, para efeitos de publicidade, é uma prova classificada de Categoria C, obedecendo à RRV 79 e ao código de Publicidade da ISAF. Poderá ser exigida a todos os barcos a colocação de autocolantes fornecidos pela Organização, ao abrigo do Regulamento de Publicidade 20.3 (d) (i) da ISAF.

## 6. PARTICIPANTES

6.1. Poderão participar na “**Atlantis Cup – Regata da Autonomia**” barcos com Certificados de Abonos **ORC CLUB** válidos para 2009, com GPH menor que 850,0.

CLASSE	GPH
ORC 1	490,0 a 599,9
ORC 2	600,0 a 644,9
ORC 3	645,0 a 714,9
ORC 4	715,0 a 850,0

6.2 - Estabelece-se a seguinte única divisão **CRUZEIRO/REGATA**:

DIVISÃO	DESCRIÇÃO
CRUZEIRO/REGATA	Barcos que cumpram a parte das Regras IMS de Habitabilidade (actualmente associadas ao texto da segunda parte do IMS 2009).

Para formar uma **Classe ORC Club** é necessário um mínimo de 4 embarcações.

6.3 - As restantes embarcações participarão na **Classe Open**.

## 7. ELEGIBILIDADE

7.1 - Os participantes deverão cumprir as condições de elegibilidade referidas nas RRV, bem como

*Um Mundo Náutico à Sua Espera – [www.cnhorta.org](http://www.cnhorta.org)*

as Prescrições e Regulamentos da FPV, nomeadamente o Regulamento 19 da ISAF.

7.2 - Para participar na “Atlantis Cup – Regata da Autonomia”, os armadores das embarcações deverão estar em condições de cumprir com todos os requisitos constantes no ponto 7.4.1.

## 8. INSCRIÇÕES

8.1 - As inscrições são formalizadas no boletim anexo.

8.2 - A data limite para apresentar a inscrição completa, sem aplicação de sobretaxa, é 15 de Julho de 2009, até às 18:00.

8.3 - As inscrições têm de ser **obrigatoriamente confirmadas** no secretariado da prova, no dia 24 de Julho de 2009 até às 18:00.

8.4 - O boletim de inscrição deverá ser enviado para:

**Clube Naval da Horta**

**Autoridade Organizadora da Regata “Atlantis Cup – Regata da Autonomia”**

**Pavilhão Náutico**

**9900-017 Horta**

**Fax: +351 292 200 689**

**Por mail:** - [cnh1@cnhorta.org](mailto:cnh1@cnhorta.org) ou [secretariado@cnhorta.org](mailto:secretariado@cnhorta.org) (P.F. exigir confirmação do email)

8.4.1 - A inscrição apenas será considerada válida quando cumpridos os restantes requisitos do ponto 7. (que poderão ser completados até ao prazo descrito em 9.1)

8.4.1.1 - Embarcações inscritas nas diferentes **Classes ORC Club** (única divisão):

- a) Apresentação da folha com frente e verso dos certificado de **Abonos ORC Club** (frente e verso) válido para 2009;
- b) Apresentação das licenças desportivas válidas para a totalidade dos tripulantes;
- c) Apresentação da respectiva licença de publicidade (quando aplicável);
- d) Apresentação de fotocópia da apólice de seguro referente ao ponto 18 deste Anúncio de Regata;
- e) Lista de equipamento de segurança devidamente preenchida e assinada;
- f) Aceitação de Responsabilidade devidamente preenchida e assinada.

8.4.1.2 - Embarcações inscritas na Classe Open

- Apresentação de apólice de seguro válida que abranja a embarcação e a tripulação e cubra actividades de âmbito desportivo cumprindo com o disposto na Portaria n.º 757/93 de 26 de Agosto;
- Apresentação da respectiva licença de publicidade (quando aplicável);

**Um Mundo Náutico à Sua Espera – [www.cnhorta.org](http://www.cnhorta.org)**

- 
- Para os tripulantes titulares de licença desportiva válida é considerado suficiente o seguro associado a esta;

**8.4.1.3** - Às embarcações que cumpram com estes requisitos e aquando da confirmação da inscrição (no secretariado da prova no Clube Naval de Santa Maria) serão entregues as Instruções de Regata (IdR);

**8.4.2** - Após as 14:00 do dia anterior ao da primeira largada prevista, não serão aceites as inscrições de uma embarcação que não tenha apresentado um certificado de Abonos válido (modifica a regra 78.2 das RRV). Não serão permitidas modificações ao Certificado de Abonos após as 14:00 do dia 24 de Julho de 2009 (dia anterior ao da primeira largada prevista no programa deste evento).

**8.5** - A organização reserva o direito de aceitar inscrições até ao limite máximo de 50 embarcações.

## 9. TAXAS DE INSCRIÇÃO

**9.1** - Inscrições recebidas **até às 18:00 do dia 15 de Julho de 2009**:

- 50,00 € (cinquenta euros) para embarcações e *skipper* sem patrocínio de carácter publicitário e 10,00 € (dez euros) por tripulante;

- 100,00 € (cem euros) para embarcações e *skipper* com patrocínio de carácter publicitário e 10,00 € (dez euros) por tripulante.

**9.2** - **Após o dia 19 de Julho de 2009**, a organização reserva-se o direito de aceitar ou não inscrições, ficando as mesmas sujeitas à sobretaxa de 100 %.

**9.3** - A taxa de inscrição de acompanhante para os actos sociais tem o valor de 25 €.

NOTA: Todas as taxas supra referidas deverão ser pagas no acto da inscrição.

## 10. PROGRAMA

**10.1** - O programa da Regata “Atlantis Cup – Regata da Autonomia”:

**200-07-15 até às 18:00** – Data limite para apresentação de inscrições completas sem aplicação de sobretaxa;

**2009-07-22, até às 14:00** – Data limite para apresentação de inscrições com aplicação de sobretaxa;

2009-07-24 até às 18:00 - Verificações / medições;  
2009-07-24 das 10:00 até às 18:00 – Confirmação das inscrições;  
2009-07-24 às 18:15 – Vila do Porto - “Briefing de Skippers”;  
2009-07-25 às 11:00 – Vila do Porto – Largada 1.<sup>a</sup> - Etapa **Atlantis Cup – regata da Autonomia**; o Sinal de Advertência será às 10:55.  
2009-07-26 às 11:00 – Ponta Delgada - Encerramento Linha Chegada da 1.<sup>a</sup> - Etapa **Atlantis Cup – Regata da Autonomia**;  
2009-07-26 às 17:00 – Ponta Delgada - “Briefing de Skippers”;  
2009-07-27 às 11:00 – Ponta Delgada – Largada 2.<sup>a</sup> - Etapa “**Atlantis Cup – Regata da Autonomia**”; o Sinal de Advertência será às 10:55.  
2009-07-29 às 11:00 – Angra do Heroísmo – Encerramento Linha Chegada da 2.<sup>a</sup> – Etapa “**Atlantis Cup – Regata da Autonomia**”;  
2009-07-29 às 18:00 - Angra do Heroísmo - “Briefing de Skippers”;  
2009-07-31 às 11:00 - Angra do Heroísmo - Largada 3.<sup>a</sup> - Etapa “**Atlantis Cup – Regata da Autonomia**”; o Sinal de Advertência será às 10:55.  
2009-08-01 às 23:00 - Horta - Encerramento Linha de Chegada 3.<sup>a</sup>- Etapa “**Atlantis Cup – Regata da Autonomia**”;  
2009-08-02 às 20:00 - Horta – Jantar entrega de prémios “**Atlantis Cup – Regata da Autonomia**”.

NOTA: eventuais alterações ao presente programa serão adicionalmente publicitadas aos *skippers* inscritos que tenham disponibilizado contacto até às 20:00 do dia anterior à sua ocorrência.

## 11. PONTUAÇÃO

**11.1** – A **Classe ORC Club** será pontuada de acordo com o Sistema de Pontuação Baixa do Apêndice A, Regra A4 das RRV.

**11.2** – A **Classe Open** será pontuada de acordo com o Sistema de Pontuação Baixa do Apêndice A, Regra A4 das RRV.

O melhor Open classificado no conjunto das regatas será considerado o vencedor da Classe Open.

## 12. CLASSIFICAÇÕES

### 12.1 - Classe ORC Club

As classificações serão estabelecidas de acordo com o Regulamento **ORC Club** 2009.

As fórmulas a aplicar serão descritas nas Instruções de Regata.

### 12.2 - Classe OPEN

As embarcações da Classe Open poderão ligar o motor desde que não seja para obter efeito de propulsão. Se o fizerem deverão apresentar uma informação à CR para não serem classificados nessa regata ou apresentar pedido/justificação à Comissão de Protestos ao abrigo da RRV 42.3 h).

Na Classe Open os motores não serão selados conforme o ponto **20** deste **Anúncio de Regata**.

*Um Mundo Náutico à Sua Espera – [www.cnhorta.org](http://www.cnhorta.org)*

### 13. SEGURANÇA

13.1 Esta prova será considerada como de categoria 4, de acordo com as Regras Especiais para Regatas de Alto Mar da ISAF 2009-2012. Em aditamento a 3.1 (g) e à categoria 4 das Regras Especiais, será exigido a todos os participantes que possuam a bordo jangada (balsa) salva-vidas dentro do prazo de validade, nas provas com distância superior a 50 MN.

13.2 Todos os barcos terão que estar equipados com, pelo menos, um transceptor VHF, mantendo escuta permanente no canal 72 da faixa marítima.

13.3 É da responsabilidade do armador, *skipper* ou responsável de cada barco cumprir as disposições legais previstas para as embarcações de recreio, tanto de carácter geral como especial, para o governo e segurança das mesmas.

13.4 É obrigatório ter a bordo equipamento receptor de posicionamento global (GNSSr).

13.5 É permitido o uso de piloto automático em regata.

13.6 É obrigatório ter a bordo um arnês de segurança por cada tripulante inscrito.

13.7 É obrigatório levar a bordo combustível suficiente para poder navegar à máxima potência durante 6 h.

### 14. MARINAS

Aos barcos inscritos a organização garante lugar nas Marinas da Horta, Ponta Delgada, Angra do Heroísmo e Vila do Porto dois dias antes da prova e até dois dias após o término da mesma.

### 15. RESPONSABILIDADE

15.1 - Todos os participantes nesta Prova fazem-no sob a sua inteira responsabilidade.

As Autoridades Organizadoras, a “Comissão de Regatas - CR”, a “Comissão de Protestos - Jurí” ou “qualquer pessoa ou organismo envolvido na organização”, declinam toda e qualquer responsabilidade pelos danos pessoais, materiais ou morais que possam ocorrer, em terra ou no mar, antes, durante ou após a participação em qualquer das regatas que compõem a “**Atlantis Cup – Regata da Autonomia**”.

15.2 - Chama-se a atenção para a Regra Fundamental 4 – Decisão de Competir, Parte 1 das RRV: “*Um barco é o único responsável pela decisão de participar numa regata ou de continuar em regata*”.

### 16. DIREITOS DE IMAGEM

Os direitos de imagem da “**Atlantis Cup – Regata da Autonomia**” pertencem, exclusivamente, ao

*Um Mundo Náutico à Sua Espera – [www.cnhorta.org](http://www.cnhorta.org)*

---

Clube Naval da Horta.

#### 17. RADIOCOMUNICAÇÕES

- A Comissão de Regata – CR utilizará os canais 72 VHF para as suas comunicações durante a celebração das provas.
- Todos os barcos participantes deverão levar a bordo um rádio VHF com uma potência de saída de 25 W equipado, como mínimo, com os canais VHF 09 (156,450 MHz), 16 (156,800MHz) e 72 (156,625 MHz).

#### 18. SEGURO DAS EMBARCAÇÕES

Todos os barcos participantes deverão ter uma apólice de responsabilidade civil contra terceiros com validade para este evento (prova desportiva) com uma cobertura mínima de 300 000 € ou equivalente.

#### 19. CÂMARAS E EQUIPAMENTO ELECTRÓNICO.

Poderá ser exigido aos concorrentes a instalação de câmaras, equipamento de som ou equipamento de posicionamento (GNSS) especificado pelas autoridades organizadoras.

#### 20. SELAGEM DE MOTORES

Todos os motores serão selados (com a excepção para a Classe Open) antes de cada largada e deverão ser assim mantidos até à **chegada**. Após a **chegada**, os barcos deverão aguardar a abordagem para verificação do selo por parte da Comissão de Regatas. O selo só poderá ser quebrado pela Comissão de Regatas ou com autorização desta. O não cumprimento deste item será penalizado com DSQ.

#### 21. PROIBIÇÃO DE FUMAR.

Todas as áreas fechadas de frequência comum aos diferentes concorrentes são consideradas **Áreas Sem Fumo**.

#### 22. PRÉMIOS

Serão atribuídos os prémios habituais da “Atlantis Cup – Regata da Autonomia”.

#### 23. Cartas Náuticas

*Um Mundo Náutico à Sua Espera – [www.cnhorta.org](http://www.cnhorta.org)*



---

Recomendam-se as seguintes cartas náuticas digitais do Instituto Hidrográfico:  
PT343102 – Grupo Central e PT343103 – Grupo Oriental

## 24. PERCURSOS

Os diagramas no Anexo A indicam os percursos, incluindo distâncias geométricas.

Horta, 16 de Junho de 2009

A Autoridade Organizadora

Clube Naval da Horta

Colaboradores

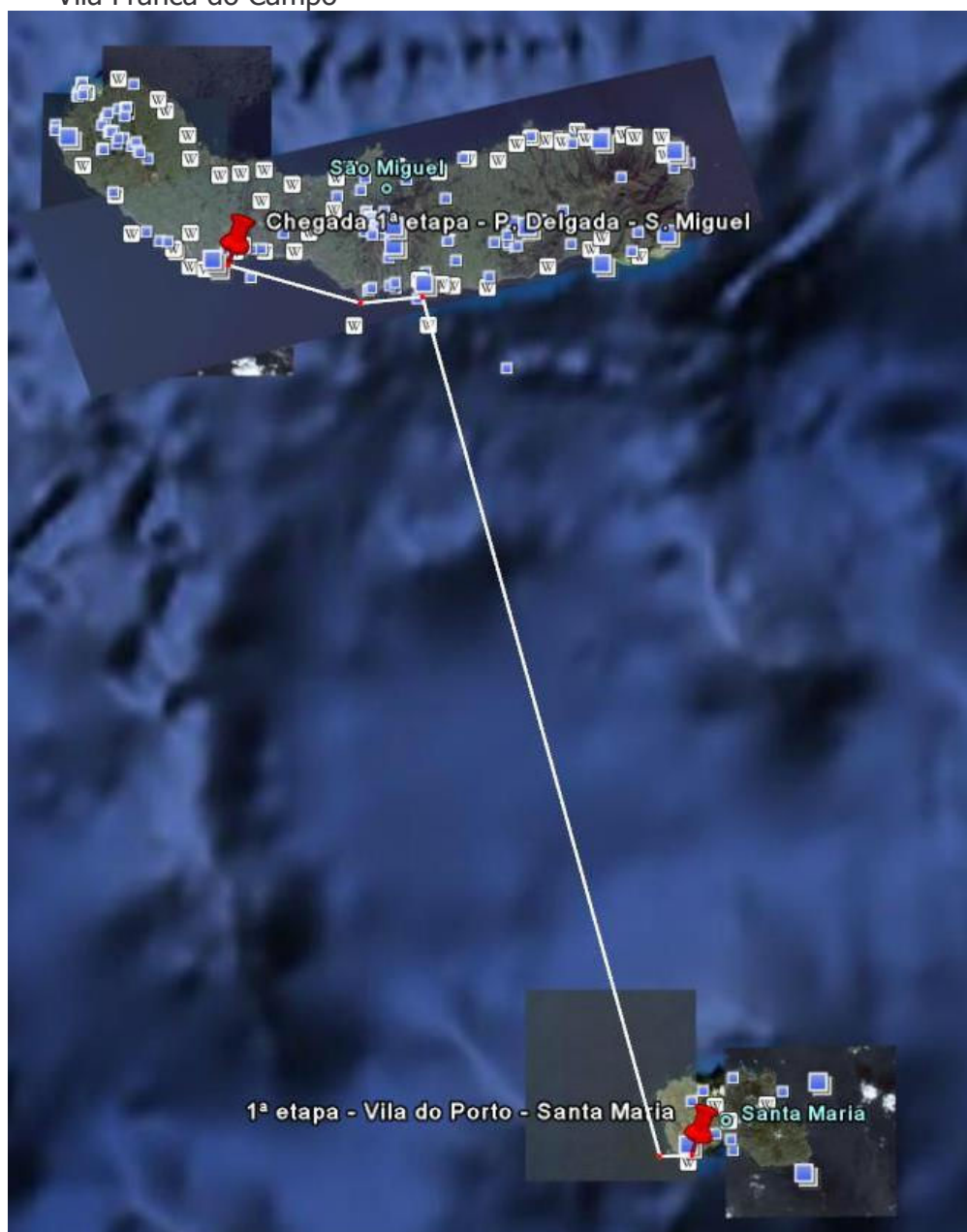
Clube Naval de Santa Maria, Angra late Clube e Clube Naval de Ponta Delgada

**ANEXO:**

**PERCURSOS**

**I) PERCURSOS DE ALTO MAR (OFFSHORE):**

- a) Vila do Porto (Santa Maria) -> Ponta Delgada (60 MN), dando Bombordo ao Ilhéu de Vila Franca do Campo

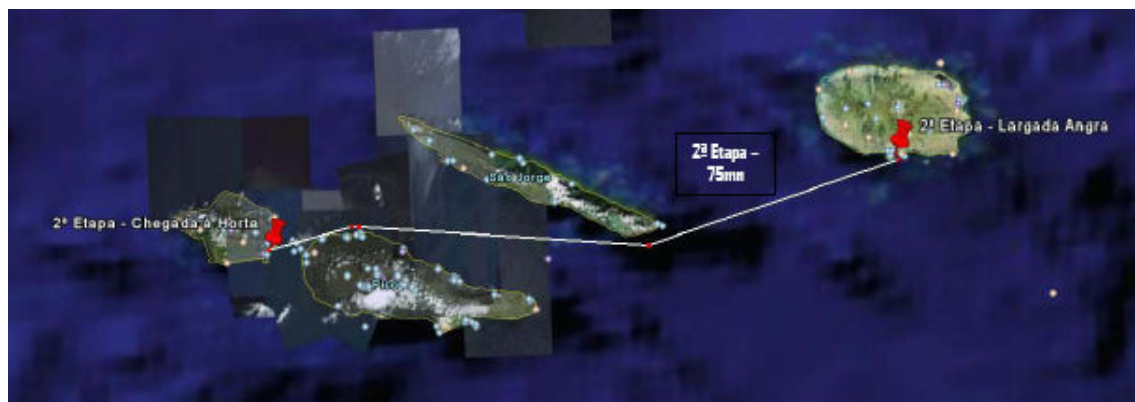


**Um Mundo Náutico à Sua Espera – [www.cnhorta.org](http://www.cnhorta.org)**

b) Ponta Delgada -> Angra do Heroísmo (92 MN)



c) Angra do Heroísmo -> Horta (75 MN)



Créditos dos gráficos "GoogleEarth": Jorge Macedo, 2009

## **II) PERCURSOS COSTEIROS (INSHORE):**

Serão do tipo Barlavento-Sotavento (bananas) com eventuais particularidades a definir nas Instruções de Regata (IdR) que poderão ser a existência de porta, baliza de desmarque e/ou variação no número de voltas.