



# REGATA FIM DE ÉPOCA 2009

## INSTRUÇÕES DE REGATA

O Sport Algés e Dafundo, com a colaboração da Associação Nacional de Cruzeiros e de acordo com o nº 3 das Regras de Regata à Vela da ISAF 2009/2012, anuncia a realização da **Regata fim de época 2009**, para barcos de Cruzeiro da Classe ANC, em conformidade com as seguintes disposições publica estas Instruções de Regata (IR)

### 1. REGRAS

- 1.1 As regatas serão disputadas de acordo com o ponto 1 do Anuncio de Regata
- 1.2 Por VHF poderão ser feitas alterações ou aditamentos as IR.

### 2. INSCRIÇÕES

Os barcos deverão ser inscritos de acordo com o estipulado no Anúncio de Regata (AR)

### 3. QUADRO DE AVISOS E ALTERAÇÕES ÀS INSTRUÇÕES DE REGATA

Quadro de Avisos para estas provas situa-se nas instalações do SAD na Doca de Belém.

### 4. SINAIS EM TERRA E MASTROS DE SINAIS

Os Sinais em Terra serão expostos num mastro situado junto a entrada das nossas instalações no SAD, até 2 horas antes do sinal de advertência.

Os Mastros de Sinais de Largadas e Chegadas estarão em terra em Belém ou a bordo do barco da CR.

### 5. PROGRAMA

O programa é o seguinte:

Poderá ser disputada uma regata

Dia 05/12/2009 - Sinal de Advertência para a largada as 11:00 h,

### 6. BANDEIRAS DE CLASSE

A bandeira da Classe sera o galhardete ANC.

### 7. BALIZAS

As balizas a serem utilizadas serão as seguintes:

- Bóias insufláveis cilíndricas laranjas ou amarelas.
- Bóias fixas do Estuário do Tejo.

### 8. PERCURSO

8.1 Os percursos serão os seguintes:

**Percurso 1** -> Largada em Belém – Cruz Quebrada - Bóia do Bugio(Nº1) EB – Bóia Oeiras EB – Cova do Vapor - Cruz Quebrada EB - Chegada em Belém.

**Percurso 2** -> Largada em Belém –Bóia do Bugio(Nº3) EB – Bóia Oeiras EB– Cova do Vapor - Chegada em Belém.

**Percurso 3** -> Largada em Belém – Bóia Barcarena(Caxias) - Cova do Vapor - Cruz Quebrada EB - Chegada em Belém.

8.2 Todas as bóias deverão ser rondadas por BB excepto se indicado o contrario.

8.3 Tempo Limite para a "**Chegada Final**" para todos os percursos e concorrentes será de 1:00 horas após a chegada do primeiro.

8.4 O numeral do percurso será indicado no mastro de sinais com ou antes do sinal de advertência.

### 9. LINHA E PROCEDIMENTO DE LARGADAS

9.1 Quando de Largadas sucessivas, serão dadas com intervalos de 7 minutos e de acordo com a RRV 26, e os sinais de classe içados.

9.2 Um barco não largará mais tarde do que 15 minutos após o sinal de largada da sua classe.

9.3 A linha de largada será entre o Mastro de Sinais CR e uma Bóia a cerca de 100 metros.

9.4. Bóia de Desmarque – a bandeira "F" do C.I.S., içada antes ou com o Sinal de Advertência, significa que haverá uma bóia de desmarque colocada a barlavento da linha de Largada e até 2 milhas de distância. Esta bóia



deverá ser rondada por BB, a menos que com a referida bandeira “F” seja içada uma bandeira verde, significa que a bóia de desmarque deverá ser rondada por EB. Esta bóia de desmarque será uma bóia cilíndrica.

SPORT ALGÉS E DAFUNDO

## 10. LINHA DE CHEGADA

10.1 Na Doca de Belém a linha de Chegada será definida:

- 1 - Pelo mastro de sinais do barco da CR e o farolim de Leste da entrada da doca de Belém.
- 2 - Pelo farolim de Leste da entrada da doca de Belém e uma bóia de cor amarela colocada a 50 metros a Sul.

## 11. PENALIZAÇÕES ALTERNATIVAS

A Regra 44.2 é alterada para uma rotação de 360º ou uma descida de 2 lugares na classificação

## 12. PROTESTOS

Os protestos deverão ser feitos em conformidade com a secção A da parte 5 das RRV e a RRV 61.3 com o seguinte aditamento:

Alteração à RRV 64.1 (a) – Quando a Comissão de Protestos decidir que um barco que é parte de uma inquirição infringiu uma Regra este será desclassificado, a não ser que, tendo havido uma infracção a uma Regra da Parte 2 MAS EM QUE NÃO HOUVE CONTACTO ENTRE BARCOS, o barco infractor poderá ser penalizado em tempo. Neste caso a penalização será de 5% do seu Tempo Real de Regata, num mínimo equivalente à descida de 2 lugares na Classificação Geral da sua Classe. Esta penalização será aplicável quer a Regra infringida seja ou não mencionada no Protesto.

## 13. COMUNICAÇÕES RÁDIO – SEGURANÇA

Todos os concorrentes devem manter escuta permanente em VHF - Canal 9. Sempre que qualquer barco abandone ou se retire de uma regata **DEVERÁ** arriar a bandeira da Classe, comunicar a sua desistência e **NÃO** cruzar a linha de chegada. A CR poderá ser contactada por telem. 96 609 42 03 / 96 355 86 75

## 14. RESPONSABILIDADE

A segurança de um barco e sua Tripulação é da única e exclusiva responsabilidade do Proprietário ou Representante do mesmo, o qual se deve assegurar de que o barco está nas devidas condições e é manejado por uma Tripulação experiente e fisicamente apta. O Proprietário ou seu Representante deve comprovar o bom estado do casco, mastro e acessórios, aparelho fixo, velas e toda a restante aparelhagem. Todo o equipamento de segurança deve estar em boas condições de manutenção e acessibilidade, devendo todos os Tripulantes conhecer a sua localização e modo de utilização.

A Organização declina toda e qualquer responsabilidade pelos danos pessoais ou materiais, em terra ou no mar, antes, durante e após a participação em qualquer Regata organizada pelo Sport Algés e Dafundo. É da única e exclusiva responsabilidade do Proprietário de cada barco, ou do seu Representante, decidir se inicia ou continua a sua participação na Regata, pois nem o estabelecimento de quaisquer Regulamentos e/ou seu uso, nem a inspecção de um barco ao abrigo dos mesmos, em nenhum caso limita ou reduz a completa e ilimitada responsabilidade do Proprietário ou do seu Representante.

Ao aceitar este Termo de Responsabilidade, o Proprietário ou seu Representante compromete-se a não recorrer a qualquer Tribunal ou Entidade para além do que estipulam as Regras de Regata à Vela 2009-2012 da ISAF.

## 15. MARÉS EM LISBOA

	PM	ALT.	BM	ALT.
05/12/09	17:32	3.57	10:57	0.60

## 17. COORDENADAS DAS BALIZAS

17.1 O facto de as Bóias não se encontrarem nas imediações das posições indicadas não sera motivo para pedidos de reparação.

	COORDENADAS DATUM EUROPEU	COORDENADAS WGS 84
--	------------------------------	--------------------



	LATITUDE (N)		LONGITUDE (W)		LATITUDE (N)		LONGITUDE (W)	
	graus	minutos	graus	minutos	graus	minutos	graus	minutos
Boia C1 do Bugio	38	39.6	9	18.7				
Boia C3 do Bugio	38	40.12	9	18.17				
Bóia Barcarena(Caxias)	38	41,68	9	16,53				
Boia Cruz Quebrada(Jamor)	38	41,84	9	14,9				
Bóia Cova do Vapor (nº 9)	38	40,63	9	14,49				
Bóia Oeiras Lage	38	40,6	9	18,6				

### 18. BARCOS OFICIAIS

18.1 Os barcos oficiais serão identificados do seguinte modo:

Função	Bandeira
CR	Bandeira Laranja

Lisboa, 12 de Novembro de 2009

**A COMISSÃO DESPORTIVA DO SAD**