

**26 a 29 Agosto 2010  
CASCAIS – PORTUGAL**

**PRE-ANÚNCIO DE REGATA  
(Versão 22-07-2010)**

**ORGANIZAÇÃO**

A Autoridade Organizadora constituída pelo Clube Naval de Cascais, com o patrocínio da Câmara Municipal de Cascais e com o apoio da APR, da ANC, da Dragopor, da APCLaser SB3 e da Marina de Cascais anuncia a realização do Cascais Vela 2010 para as classes ORC, ANC, handicap CNC, Dragão e Laser SB3 que será disputada de 27 a 29 Agosto de 2010, no campo de regatas de Cascais.

**1. REGRAS**

1.1. A Prova será disputada de acordo com as regras tal como definidas nas Regras de Regata à Vela.  
1.2. Para as Classes ORC e ANC a ISAF Offshore Special Regulations (2009 – 2010) Cat. 4 será aplicada. 1.3. Quando em conflito, as instruções de regata (IdR) prevalecem sobre o anúncio de regata (AdR). Altera a RRV 63.6.

**2. IDENTIFICAÇÃO ADICIONAL E PUBLICIDADE**

2.1. Ao abrigo do Regulamento 20 da ISAF será exigido a todos os barcos a colocação de autocolantes e bandeiras fornecidos pela organização.  
2.2. Todos os barcos das classes ORC, ANC e Handicap CNC (HCNC) enquanto em regata terão de exibir a bandeira da classe correspondente, hasteada no Back Stay, a uma altura mínima do convés de 1,5 metros. No caso de o barco não ter Back Stay, a bandeira será hasteada no Life Line da popa. (Classe ORC A – bandeira XXXXXX; Classe ORC B – Bandeira XXXX; Classe ANC – bandeira ANC, Classe handicap CNC – Bandeira XXXXXX).

**3. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO**

3.1. A regata será aberta a barcos da classe ORC, ANC, handicap CNC (HCNC), Dragão e Laser SB3 que cumpram com o seguinte:

- (a) Classe ORC A - barcos com certificado de medição ORC Clube\* válido para 2010, com um GPH inferior a 609,99 Seg/Milha
- (b) Classe ORC B - barcos com certificado de medição ORC Clube\* válido para 2010, com um GPH entre a 610 e 670 Seg/Milha
- (c) Classe ANC – barcos com certificado de medição ANC válido para 2010 com um LOA superior a 8,99m
- (d) Classe handicap CNC (HCNC) – barcos de cruzeiro com um LOA superior a 8,99 metros
- (e) Classes Dragão e Laser SB3 – que tenham as suas obrigações com a respectiva associação de classe em dia

\*- Sob o pagamento de uma taxa de emissão de certificado no valor de 42€ serão também aceites barcos com certificados de medição ORC Internacional.

3.2. Barcos elegíveis podem enviar a sua inscrição, para o Clube Naval de Cascais, até 15 de Agosto de 2010.

3.3. Só serão aceites certificados de medição ORC e ANC com data anterior a 23 de Agosto 2010. Não serão aceites alterações aos respectivos certificados após esta data a não ser aquelas exigidas pelo medidor ou comissão de protestos.

3.4. Só serão aceites protestos de barcos sobre medições e certificados por um período de duas horas após a publicação das Listagens de Inscrições e respectivos certificados.

3.5. Dentro das classes de Cruzeiros a entidade organizadora poderá ainda dividir em subclasses, desde que existam um mínimo de 5 barcos inscritos nessas subclasses.

**4. TAXA DE INSCRIÇÃO**

4.1. A taxa de inscrição que será de 100€ para a Classe ORC e de 50 € para as restantes Classes, deverá ser remetida, em cheque ou por transferência bancária, junto com o boletim de inscrição

4.2. A autoridade organizadora reserva-se o direito de aceitar, ou não, inscrições após o prazo referido sendo que, em caso de aceitação, a taxa de inscrição poderá ser acrescida de mais 100 %;

**5. PROGRAMA**

**5.1. Confirmação de Inscrições**

Classes ORC – das 14:00 às 18:00 do dia 26 Agosto e das 09:30 às 12:00 do dia 27 Agosto

Restantes Classes - das 14:00 às 18:00 do dia 27 Agosto e das 09:30 às 12:00 do dia 28 Agosto

**5.2. Regatas**

Data/Hora	Classe	Evento
27 de Agosto 13:00	ORC	Sinal Advertência da 1ª Largada do Dia
28 de Agosto 13:00	ORC, ANC e HCNC	Sinal Advertência da regata Off-shore
28 de Agosto 13:00	Dragão e Laser SB3	Sinal Advertência da 1ª Largada do Dia
29 de Agosto 12:00	ANC e HCNC	Sinal Advertência da 1ª Largada do Dia
29 de Agosto 13:00	ORC	Sinal Advertência da 1ª Largada do Dia
29 de Agosto 13:00	Dragão e Laser SB3	Sinal Advertência da 1ª Largada do Dia

**5.3. Número de Regatas:** O número máximo de regata será de 5 para a classe ORC sendo 4 tipo Barlavento/Sotavento e uma offshore, 2 regatas para as classes ANC e handicap CNC e 6 regatas para as classes Dragão e Laser SB3.

5.1. No Domingo, dia 29 de Agosto, nenhum sinal de advertência será exposto após as 17:00 horas.

**6. CONFIRMAÇÃO DE INSCRIÇÕES**

6.1. Todos os proprietários ou Skippers terão de se registar no e assinar pessoalmente o boletim de inscrição no secretariado da Prova localizado no Clube Naval de Cascais, dentro do período estabelecido no ponto 5.1 deste anúncio de regata.

6.2. A inscrição será confirmada quando forem apresentados e entregues os seguintes documentos:

**Classe ORC:**

- (a) Certificado de Medição ORC Club válido para 2010 e com data anterior a 23 de Agosto 2010
- (b) Cópia de recibo de pagamento de seguro para o período do evento e de acordo com o ponto 21 deste anúncio de regata.
- (c) Licença de publicidade emitida pela autoridade nacional do barco
- (d) Listagem de todos os tripulantes com respectivas fotocópias de bilhetes de identidade ou passaporte e licenças desportivas.
- (e) [Cat 4 Safety Equipment List](#), devidamente preenchida e assinada
- (f) Um contacto de uma pessoa em terra, incluindo um numero de telefone e morada.
- (g) Declaração de aceitação de responsabilidade, devidamente preenchida e assinada

**Classes ANC e Handicap CNC:**

- (a) Certificado de Medição ANC válido para 2010 e com data anterior a 23 de Agosto 2010 para os barcos inscritos na Classe ANC.
- (b) Cópia de recibo de pagamento de seguro para o período do evento e de acordo com o ponto 21 deste anúncio de regata.
- (c) Um contacto de uma pessoa em terra, incluindo um número de telefone e morada.
- (d) Declaração de aceitação de responsabilidade, devidamente preenchida e assinada

6.3. Não será aceite a inscrição e participação de um barco, se todos os documentos atrás mencionados, não tiverem sido entregues no secretariado da prova até às 12:00 horas do dia 28 de Agosto 2010.

**7. MEDIÇÕES E VERIFICAÇÕES DE EQUIPAMENTO**

7.1. Um barco, equipamento ou tripulação pode ser inspecionado ou pesado, a qualquer momento, para cumprimento das regras de classe ou das instruções de regata;

7.2. Na água, um barco pode receber instruções do medidor da Comissão de Regatas para se dirigir imediatamente a uma área designada para a inspecção.

7.3. Existirão controlos diários de medição e de segurança aos barcos concorrentes.

**8. INSTRUÇÕES DE REGATA**

Estarão à disposição dos participantes, no secretariado da prova, a partir das 14:00 horas do dia 26 de Agosto 2010, após a confirmação da respectiva inscrição.

**9. VENUE**

O anexo 1 mostra o layout da Localização da Regata.

O anexo 1 mostra as áreas de regata

**10. PERCURSOS**

O programa de regatas consistirá de 4 regatas Barlavento/Sotavento e de uma regata Costeira (Offshore) para a classe ORC, de duas regatas costeiras para as classes ANC e handicap CNC e de 6 regatas Barlavento /Sotavento para as classes Dragão e Laser SB3. As instruções de regata darão mais informações sobre os percursos a utilizar.

**11. SISTEMA DE PENALIZAÇÕES**

A RRV 44.1 é alterada para que a penalização alternativa para uma regra da parte 2, seja uma rotação de uma volta, incluindo uma viragem de bordo e uma cambadela.

**12. PONTUAÇÃO**

12.1. Será utilizado o sistema de pontuação baixa, descrito no Apêndice A4 das RRV.

12.2. Será necessário completar uma regata para validar a prova.

12.3. Descartes

(a) Quando menos do que quatro regatas forem disputadas, a pontuação do barco será a soma de todos os seus resultados.

(b) Quando 4 ou mais regatas forem disputadas, a pontuação do barco será a soma de todos os seus resultados, excluindo a sua pior classificação.

12.4. Para a classe ORC as classificações serão estabelecidas de acordo com o sistema "Constructive Courses" ou "Performance Line".

**13. BARCOS DE APOIO**

13.1. Os barcos de apoio terão de estar identificados com uma bandeira identificativa, com um mínimo de 50cmX40cm, dos barcos que estão a apoiar.

13.2. As amarrações dos barcos de apoio serão da exclusiva responsabilidade de cada barco.

**14. AMARRAÇÕES**

14.1. As amarrações dos barcos da classe ORC que tenham sido aceites a participar, terão a amarração gratuita na Marina de Cascais das 12:00 horas do dia 26 Agosto até às 12:00 horas do dia 30 de Agosto 2010.

14.2. As amarrações dos barcos das classes ANC e handicap CNC que tenham sido aceites a participar, terão a amarração gratuita na Marina de Cascais das 12:00 horas do dia 27 Agosto até às 12:00 horas do dia 30 de Agosto 2010.

14.3. Os barcos terão de ficar nos lugares atribuídos pela Autoridade Organizadora.

14.4. As amarrações serão ocupadas por inteira responsabilidade do armador de cada barco.

14.5. Para períodos fora dos descritos no ponto 13.1, os armadores deverão entrar em contacto directo com a Marina de Cascais. Todos os barcos deverão fazer o check in e check out na Marina de Cascais.

**15. RESTRIÇÕES A PÔR EM SECO**

Excepto para as classes Dragão e Laser SB3, todos os barcos terão de estar na água até às 12:00 horas do dia 27 de Agosto e não poderão subir para seco sem autorização por escrito da comissão de regatas e de acordo com os termos dessa autorização.

**16. RADIO COMUNICAÇÕES E EQUIPAMENTO ELECTRÔNICO**

16.1. Um barco só pode efectuar ou receber transmissões por rádio enquanto em regata que estejam à disposição de todos os barcos. Esta restrição aplica-se também a telefones móveis.

16.2. Todos os barcos concorrentes das classes Cruzeiro devem manter escuta permanente em VHF - Canal 72

16.3. Poderá ser exigido a um ou mais barcos que levem a bordo câmaras de filmar, equipamentos de som ou equipamentos de posicionamento, de acordo com especificações da Autoridade Organizadora.

**17. PRÉMIOS**

Serão atribuídos os seguintes prémios

- Aos 3 primeiros classificados de cada classe
- Ao primeiro classificado de cada Subclasse

Poderão ainda ser atribuídos outros prémios

**18. RESPONSABILIDADE**

18.1. Os concorrentes participarão na prova inteiramente por sua conta e risco. Deverão consultar a RRV 4 – Decisão de competir. A autoridade organizadora, os seus colaboradores, juizes e qualquer outra entidade envolvida não aceitarão quaisquer responsabilidades por danos materiais, ou lesões pessoais ou morte, que tenham ocorrido antes, durante ou depois da Prova.

18.2. Todas as embarcações deverão ainda cumprir com a Legislação aplicável à Náutica de Recreio, e será o proprietário, ou o patrão da embarcação, o responsável pelo integral cumprimento de todas as regras de segurança relacionadas com a navegação durante a regata.

**19. SEGURO**

Cada barco participante deverá estar coberto por uma apólice de seguro válida de responsabilidade civil contra terceiros de um montante mínimo de 300.000€ por prova ou equivalente.

## 20. DIREITOS DE IMAGEM

Os direitos de imagem são pertença exclusiva do Clube Naval de Cascais.

Os participantes comprometem-se a não realizar ou permitir nenhum acto de reprodução, comunicação pública ou distribuição de imagens das regatas, sem a prévia autorização do Clube Naval de Cascais.

Por participar nesta regata os concorrentes garantem automaticamente à Autoridade Organizadora e seus patrocinadores os direitos de perpetuamente utilizarem e mostrarem qualquer imagem e outras produções produzidas durante o evento.

## 21. CARTAS E PUBLICAÇÕES

Recomendam-se as seguintes cartas e publicações náuticas:

Carta PT 526303 Baía de Cascais e Barras do Tejo

Carta PT 324204 Cabo da Roca ao Cabo de Sines

Carta 25R07 Cabo da Roca ao Cabo Espichel

Roteiro das Costas do Atlântico

Livro de Faróis e Sinais de Nevoeiro

## 22. INFORMAÇÕES ADICIONAIS

CASCAIS VELA 2010

CLUBE NAVAL DE CASCAIS

Esplanada Príncipe D. Luís Filipe

2750 - 411 CASCAIS - PORTUGAL

TEL: + 351 214 830 125 / FAX: + 351 214 868 712

E-Mail: [regatas@cncascais.com](mailto:regatas@cncascais.com)

Dados Bancários:

Conta BES - 2460 0131 0004

NIB - 0007 0246 00001310004 62

## Anexos:

[Cat 4 Safety Equipment List](#),

## Programa Social

### ESTACIONAMENTO AUTOMÓVEL:

Como habitualmente, haverá cartões para entrada e estacionamento na Marina de Cascais com os seguintes preços:

- Parque Marina Mar - 27 a 29 Agosto - 3 dias - 21€
- Parque Marina Mar - 28 e 29 Agosto - 2 dias - 14€
- Parque Marina Terra - 27 a 29 Agosto - 3 dias - 15€
- Parque Marina Terra - 28 e 29 Agosto - 2 dias - 10€

Estes cartões, para serem garantidos, devem ser solicitados por email [até às 18:00 horas do dia 25 Agosto](#) e serão entregues no momento de confirmação da inscrição.