
Anúncio de Regata

1. ORGANIZAÇÃO

O Clube Naval da Horta, com a colaboração do Clube Naval de Santa Maria, Angra late Clube e o Clube Naval de Ponta Delgada, anunciam a realização da XXII regata “ **Atlantis Cup – Regata da Autonomia** “.

2. LOCAIS E DATAS

A Regata “**Atlantis Cup – Regata da Autonomia**” realiza-se nas águas do Arquipélago dos Açores, ligando as Ilhas de St^a Maria, S. Miguel, Terceira e Faial, entre os dias 25 de Julho e 01 de Agosto de 2010.

3. REGRAS

3.1 – A Regata “**Atlantis Cup – Regata da Autonomia**” será disputada de acordo com:

- a) As regras tal como definidas nas Regras de Regata à Vela da ISAF 2009-2012 (RRV).
- b) As Prescrições e regulamentos da FPV.
- c) O regulamento de Cruzeiros da Associação Regional de Vela dos Açores.
- d) O Sistema Internacional de Medição IMS/ORC 2010.
- e) As Regras de Habitabilidade (actualmente são parte do texto Medição IMS 2010).
- f) Os Sistemas de Compensação ORC 2010.
- g) As Regras Especiais da ISAF para Regatas em Alto Mar, Categ. 4.
- h) O presente Anúncio de Regata.
- i) As Instruções de Regata, incluindo os seus aditamentos, que podem modificar quaisquer das alíneas anteriores, quando a natureza da matéria de que seja objecto o permitam.

3.1.1 - Em aditamento a 3.1 (g) e à Categoria 4 das Regras Especiais da ISAF, será exigido a todos os participantes que possuam a bordo jangada (*balsa*) salva-vidas em validade.

3.2 O idioma oficial da Regata será o português.

3.3 Desde a hora do pôr-do-sol de cada dia, e até à hora do nascer do Sol do dia seguinte, utilizar-se-á o Regulamento Internacional para Evitar Abalroamentos no Mar (RIEAM.) em substituição da Parte 2 das RRV (alteração da alínea 3.1.a deste Anúncio)

4. SISTEMA DE PENALIZAÇÃO

As regras 44.1 e 44.2 são alteradas de modo a ser utilizada apenas **uma rotação** (segundo a definição das RRV) completada no mesmo sentido, incluindo uma viragem por davante e uma em roda.

5. PUBLICIDADE

A “Atlantis Cup – Regata da Autonomia”, para efeitos de publicidade, é uma prova classificada de Categoria C, obedecendo à RRV 79 e ao código de Publicidade da ISAF. Poderá ser exigida a todos os barcos a colocação de autocolantes fornecidos pela Organização, ao abrigo do Regulamento de Publicidade 20.3 (d) (i) da ISAF.

6. PARTICIPANTES

6.1. Poderão participar na “Atlantis Cup – Regata da Autonomia” barcos com Certificados de Abonos **ORC CLUB** Internacional válidos para 2010, com GPH menor que 850,0.

CLASSE	GPH
ORC 1	490,0 a 599,9
ORC 2	600,0 a 644,9
ORC 3	645,0 a 714,9
ORC 4	715,0 a 850,0

6.2 - Estabelece-se a seguinte única divisão **CRUZEIRO/REGATA**:

DIVISÃO	DESCRIÇÃO
CRUZEIRO/REGATA	Barcos que cumpram a parte das Regras IMS de Habitabilidade (actualmente associadas ao texto da segunda parte do IMS 2010).

Para formar uma **Classe ORC Club** Internacional é necessário um mínimo de 4 embarcações.

6.3 - As restantes embarcações participarão na **Classe Open**.

6.3.1 - Poderá a organização aplicar um sistema de abono simplificado a esta Classe.

7.ELEGIBILIDADE

7.1 - Os participantes deverão cumprir as condições de elegibilidade referidas nas RRV, bem como as Prescrições e Regulamentos da FPV, nomeadamente o Regulamento 19 da ISAF.

7.2 - Para participar na “Atlantis Cup – Regata da Autonomia”, os armadores das embarcações deverão estar em condições de cumprir com todos os requisitos constantes no ponto 8.4.1.1.

8.INSCRIÇÕES

8.1 - As inscrições são formalizadas no boletim anexo.

8.2 - A data limite para apresentar a inscrição completa, sem aplicação de sobretaxa, é 18 de Julho de 2010, até às 18:00.

8.3 - As inscrições têm de ser **obrigatoriamente confirmadas** no secretariado da prova, no dia 25 de Julho de 2010 até às 13:00.

8.4 - O boletim de inscrição deverá ser enviado para:

Clube Naval da Horta

Autoridade Organizadora da Regata “Atlantis Cup – Regata da Autonomia”

Pavilhão Náutico

9900-017 Horta

Fax: +351 292 200 689

Por mail: - cnh1@cnhorta.org ou secretariado@cnhorta.org (P.F. exigir confirmação do email)

8.4.1 - A inscrição apenas será considerada válida quando cumpridos os restantes requisitos do ponto 7. (que poderão ser completados até ao prazo descrito em 9.1)

8.4.1.1 - Embarcações inscritas nas diferentes **Classes ORC Club** Internacional (única divisão):

- Apresentação da folha com frente e verso dos certificado de **Abonos ORC Club** (frente e verso) válido para 2010;
- Apresentação de apólice de seguro válida que abranja a tripulação e cubra actividades de âmbito desportivo cumprindo com o disposto na Portaria n.º 757/93 de 26 de Agosto;
- Para os tripulantes titulares de licença desportiva válida é considerado suficiente o seguro associado a esta;
- Apresentação da respectiva licença de publicidade (quando aplicável);
- Apresentação de fotocópia da apólice de seguro referente ao ponto 18 deste Anúncio de Regata;

-
- f) Lista de equipamento de segurança devidamente preenchida e assinada;
 - g) Aceitação de Responsabilidade devidamente preenchida e assinada.

8.4.1.2 - Embarcações inscritas na **Classe Open**

- a) Apresentação de apólice de seguro válida que abranja a tripulação e cubra actividades de âmbito desportivo cumprindo com o disposto na Portaria n.º 757/93 de 26 de Agosto;
- b) Para os tripulantes titulares de licença desportiva válida é considerado suficiente o seguro associado a esta;
- c) Apresentação da respectiva licença de publicidade (quando aplicável);
- d) Apresentação de fotocópia da apólice de seguro referente ao ponto 18 deste Anúncio de Regata;
- e) Lista de equipamento de segurança devidamente preenchida e assinada;
- f) Aceitação de Responsabilidade devidamente preenchida e assinada.

8.4.1.3 - Às embarcações que cumpram com estes requisitos e aquando da confirmação da inscrição (no secretariado da prova no Clube Naval de Santa Maria) serão entregues as Instruções de Regata (IdR);

8.4.2 - Após as 14:00 do dia anterior ao da primeira largada prevista, não serão aceites as inscrições de uma embarcação que não tenha apresentado um Certificado de Abonos válido (modifica a regra 78.2 das RRV). Não serão permitidas modificações ao Certificado de Abonos após as 14:00 do dia 25 de Julho de 2010 (dia anterior ao da primeira largada prevista no programa deste evento).

8.5 - A organização reserva o direito de aceitar inscrições para além do limite máximo de 50 embarcações.

9. TAXAS DE INSCRIÇÃO

9.1 - Inscrições recebidas **até às 18:00 do dia 18 de Julho de 2010:**

- 50,00 € (cinquenta euros) para embarcações e *skipper* sem patrocínio de carácter publicitário e 10,00 € (dez euros) por tripulante;
- 100,00 € (cem euros) para embarcações e *skipper* com patrocínio de carácter publicitário e 10,00 € (dez euros) por tripulante.

9.2 - **Após o dia 18 de Julho de 2010**, a organização reserva-se o direito de aceitar ou não inscrições, ficando as mesmas sujeitas à sobretaxa de 50 %.

9.3 - A taxa de inscrição de acompanhante para os actos sociais tem o valor de 25 €.

NOTA: Todas as taxas supra referidas deverão ser pagas no acto da inscrição.

10. PROGRAMA

10.1 - O programa da Regata “Atlantis Cup – Regata da Autonomia”:

18 Julho, Domingo	18:00	Data limite para apresentação de inscrições completas sem sobretaxa e requerimentos (mas neste caso com sobretaxa) para emissão/renovação de Certificados de Abonos ORC Club Internacional 2010, em qualquer das entidades co-organizadoras (ARVA, CNSM, AIC, CNH);
24 Julho, Sábado	18h00	Recepção do Troféu Manuel de Arriaga e Regata Atlantis Cup – “Churrasco Açoriano”
24 Julho, Sábado e 25 Julho, Domingo	10:00 às 18:00	Verificações/ Medições no CNSMaria
25 Julho, Domingo	13:00	Data limite de aceitação, c/ sobretaxa de urgência, de inscrições completas, junto do Clube Naval de Santa Maria
25 Julho, Domingo	13:00	Confirmação e verificação documental de inscrições e certificados - CNSMaria
25 Julho, Domingo	18:00	Briefing de Skippers - Vila do Porto
25 Julho, Domingo	19:00	Convívio envolvendo os participantes da Regata Atlantis Cup – Vila do Porto
26 Julho, 2ª Feira	11:00	Largada da 1ª Etapa Atlantis Cup - Vila do Porto / Ponta Delgada . O sinal de advertência será dado às 10:55.
27 Julho, 3ª Feira	11:00	Encerramento da Linha Chegada da 1ª Etapa Atlantis Cup – Ponta Delgada (<i>offshore</i>)
27 Julho, 3ª Feira	17:00	Briefing de Skippers – Ponta Delgada
27 Julho, 3ª Feira	18:00	Convívio envolvendo os participantes da Regata Atlantis Cup – Ponta Delgada
28 Julho, 4ª Feira	11:00	Largada da 2ª Etapa Atlantis Cup - Ponta Delgada/ Angra do Heroísmo. O sinal de advertência será dado às 10:55.
30 Julho, 6ª Feira	11:00	Encerramento Linha Chegada da 2ª Etapa Atlantis Cup – Angra do Heroísmo (<i>offshore</i>)
30 Julho, 6ª Feira	17:00	Briefing de Skippers – Angra do Heroísmo
30 Julho,	18:00	Convívio envolvendo os participantes da Regata Atlantis Cup – Angra do Heroísmo

Um Mundo Náutico à Sua Espera – www.cnhorta.org

6ª Feira		“Tarde Atlântica”
31 Julho, Sábado	10:00	Largada da 3ª Etapa Atlantis Cup - Angra do Heroísmo/ Horta. O sinal de advertência será dado às 10:55.
01 Agosto, Domingo	18:00	Encerramento Linha Chegada da 3ª Etapa Atlantis Cup – Horta
01 Agosto, Domingo	20:00	Jantar de entrega de prémios da Regata Atlantis Cup e apresentação das regatas de vela de Cruzeiro da Semana do Mar 2010

NOTA: eventuais alterações ao presente programa serão adicionalmente publicitadas aos *skippers* inscritos que tenham disponibilizado contacto até às 20:00 do dia anterior à sua ocorrência.

11. PONTUAÇÃO

11.1 – A **Classe ORC Club** será pontuada de acordo com o Sistema de Pontuação Baixa do Apêndice A, Regra A4 das RRV.

11.2 – A **Classe Open** será pontuada de acordo com o Sistema de Pontuação Baixa do Apêndice A, Regra A4 das RRV.

O melhor Open classificado no conjunto das regatas será considerado o vencedor da Classe Open.

12. CLASSIFICAÇÕES

12.1 - Classe ORC Club Internacional

As classificações serão estabelecidas de acordo com o Regulamento **ORC Club** Internacional 2010.

As fórmulas a aplicar serão descritas nas Instruções de Regata.

13. SEGURANÇA

13.1 Esta prova será considerada como de categoria 4, de acordo com as Regras Especiais para Regatas de Alto Mar da ISAF 2009-2012. Em aditamento a 3.1 (g) e à categoria 4 das Regras Especiais, será exigido a todos os participantes que possuam a bordo jangada (balsa) salva-vidas dentro do prazo de validade, nas provas com distância superior a 50 MN.

13.2 Todos os barcos terão que estar equipados com, pelo menos, um transceptor VHF, mantendo escuta permanente no canal 72 da faixa marítima.

13.3 É da responsabilidade do armador, *skipper* ou responsável de cada barco cumprir as disposições legais previstas para as embarcações de recreio, tanto de carácter geral como especial, para o governo e segurança das mesmas.

Um Mundo Náutico à Sua Espera – www.cnhorta.org

-
- 13.4 É obrigatório ter a bordo equipamento receptor de posicionamento global (GNSSr).
- 13.5 É permitido o uso de piloto automático em regata.
- 13.6 É obrigatório ter a bordo um arnês de segurança por cada tripulante inscrito.
- 13.7 É obrigatório levar a bordo combustível suficiente para poder navegar à máxima potência durante 6 h.

14. MARINAS

Aos barcos inscritos a organização garante lugar nas Marinas da Horta, Ponta Delgada, Angra do Heroísmo e Vila do Porto dois dias antes da prova e até dois dias após o término da mesma.

15. RESPONSABILIDADE

15.1 - Todos os participantes nesta Prova fazem-no sob a sua inteira responsabilidade.

As Autoridades Organizadoras, a “Comissão de Regatas - CR”, a “Comissão de Protestos - Jurí” ou “qualquer pessoa ou organismo envolvido na organização”, declinam toda e qualquer responsabilidade pelos danos pessoais, materiais ou morais que possam ocorrer, em terra ou no mar, antes, durante ou após a participação em qualquer das regatas que compõem a “**Atlantis Cup – Regata da Autonomia**”.

15.2 - Chama-se a atenção para a Regra Fundamental 4 – Decisão de Competir, Parte 1 das RRV:
“Um barco é o único responsável pela decisão de participar numa regata ou de continuar em regata”.

16. DIREITOS DE IMAGEM

Os direitos de imagem da “**Atlantis Cup – Regata da Autonomia**” pertencem, exclusivamente, ao Clube Naval da Horta.

17. RADIOCOMUNICAÇÕES

- A Comissão de Regata – CR utilizará os canais 72 VHF para as suas comunicações durante a celebração das provas.
- Todos os barcos participantes deverão levar a bordo um rádio VHF com uma potência de saída de 25 W equipado, como mínimo, com os canais VHF 09 (156,450 MHz), 16 (156,800MHz) e 72 (156,625 MHz).

18. SEGURO DAS EMBARCAÇÕES

Um Mundo Náutico à Sua Espera – www.cnhorta.org

Todos os barcos participantes deverão ter uma apólice de responsabilidade civil contra terceiros com validade para este evento (prova desportiva) com uma cobertura mínima de 300 000 € ou equivalente.

19. CÂMARAS E EQUIPAMENTO ELECTRÓNICO.

Poderá ser exigido aos concorrentes a instalação de câmaras, equipamento de som ou equipamento de posicionamento (GNSS) especificado pelas autoridades organizadoras.

20. SELAGEM DE MOTORES

Todos os motores serão selados antes de cada largada e deverão ser assim mantidos até à **chegada**. Após a **chegada**, os barcos deverão aguardar a abordagem para verificação do selo por parte da Comissão de Regatas. O selo só poderá ser quebrado pela Comissão de Regatas ou com autorização desta. O não cumprimento deste item será penalizado com DSQ.

21. PROIBIÇÃO DE FUMAR.

Todas as áreas fechadas de frequência comum aos diferentes concorrentes são consideradas **Áreas Sem Fumo**.

22. PRÉMIOS

Serão atribuídos os prémios habituais da “Atlantis Cup – Regata da Autonomia”.

23. Cartas Náuticas

Recomendam-se as seguintes cartas náuticas digitais do Instituto Hidrográfico:
PT343102 – Grupo Central e PT343103 – Grupo Oriental

24. PERCURSOS

Os diagramas no Anexo A indicam os percursos, incluindo distâncias geométricas.

Horta, 18 de Junho de 2010

A Autoridade Organizadora

Clube Naval da Horta

Colaboradores

Clube Naval de Santa Maria, Clube Naval de Ponta Delgada e Angra late Clube

Um Mundo Náutico à Sua Espera – www.cnhorta.org

ANEXO:

PERCURSOS

I) PERCURSOS DE ALTO MAR (OFFSHORE):

- a) Vila do Porto (Santa Maria) -> Ponta Delgada (54,62 MN)

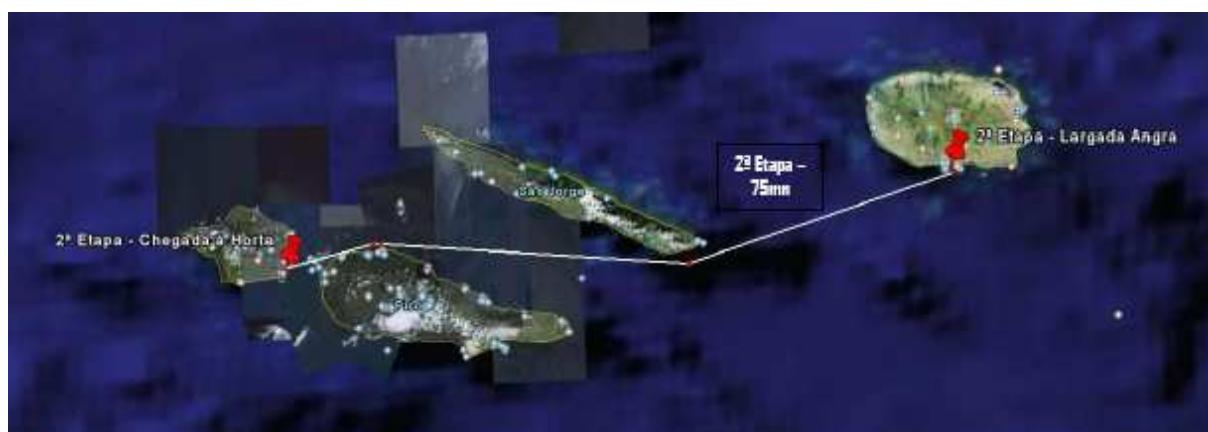


Um Mundo Náutico à Sua Espera – www.cnhorta.org

b) Ponta Delgada -> Angra do Heroísmo (92 MN)



c) Angra do Heroísmo -> Horta (75 MN)



Créditos dos gráficos "GoogleEarth": Jorge Macedo, 2009