



27 Março

08 Maio

CAIXA GALICIA

III TROFÉU CAIXA GALICIA 2ª Prova 2010 INSTRUÇÕES DE REGATA

O Sport Algés e Dafundo com alto o patrocínio da Caixa Galicia, e a colaboração da Associação Nacional de Cruzeiros e de acordo com o nº 3 das Regras de Regata à Vela da ISAF 2009/2012, anuncia a realização da 1ª prova do **III Troféu Caixa Galicia**, para barcos de Cruzeiro da Classes ANC(A,B,D,E) e ORC(450,610,645), em conformidade com as seguintes disposições publica estas Instruções de Regata (IR)

1. REGRAS

- 1.1 As regatas serão disputadas de acordo com o ponto 1 do Anuncio de Regata
- 1.2 Por VHF poderão ser feitas alterações ou aditamentos as IR.

2. INSCRIÇÕES

Os barcos deverão ser inscritos de acordo com o estipulado no Anúncio de Regata (AR)

3. QUADRO DE AVISOS E ALTERAÇÕES ÀS INSTRUÇÕES DE REGATA

Quadro de Avisos para estas provas situa-se nas instalações do SAD na Doca de Belém.

4. SINAIS EM TERRA E MASTROS DE SINAIS

Os Sinais em Terra serão expostos num mastro situado junto a entrada das nossas instalações no SAD, até 2 horas antes do sinal de advertência.

Os Mastros de Sinais de Largadas e Chegadas estarão em terra em Belém ou a bordo do barco da CR.

5. PROGRAMA

O programa é o seguinte:

Dia 08/05/2010 - Sinal de Advertência para a largada as 10.55 h,

6. BANDEIRAS DE CLASSE

As bandeiras de Classe serão:

- Para a classe ANC o galhardete ANC e/ou bandeira da divisão
- Para a classe ORC a Bandeira T do C.I.S.

7. BALIZAS

As balizas a serem utilizadas serão as seguintes:

- Bóias insufláveis cilíndricas laranjas ou amarelas.
- Bóias fixas do Estuário do Tejo.

8. PERCURSO

8.1 Os percursos serão os seguintes:

Percurso 1 -> Largada Belém - Bóia 1A do Canal de Alfeite - **Bóia 5 do Canal de Cabo Ruivo(EB)** - Bóia 2B do Canal do Barreiro(EB) - Chegada Belém.



Fornecedores Oficiais



Media Partners



Organização





27 Março

08 Maio

CAIXA GALICIA

Percurso 2 -> Largada Belém - Bóia 1A do Canal de Alfeite - Bóia 1 do Canal de Cabo Ruivo(EB) - **Bóia 5 do Canal de Cabo Ruivo** - Chegada Belém.

Percurso 3 -> Largada Belém - **Bóia 5 do Canal de Cabo Ruivo(EB)** - Bóia 1A do Canal de Alfeite(EB) - Chegada Belém.

Percurso 4 -> Largada Belém - **Bóia 1 do Canal de Cabo Ruivo(EB)** - Bóia 1A do Canal de Alfeite(EB) - Chegada Belém.

Percurso 5 -> Largada Belém - Bóia 1A do Canal de Alfeite - **Bóia 1 do Canal de Cabo Ruivo** – Chegada Belém.

8.2 Todas as bóias deverão ser rondadas por BB excepto se indicado o contrario.

8.3 O numeral do percurso será indicado no mastro de sinais com ou antes do sinal de advertência.

8.4 Tempo Limite para a **“Chegada Final”**:

- Para a classe ANC será de 5:00 horas após a largada (Tempo corrigido)
- Para a classe ORC será de 4:00 horas após a largada para o primeiro concorrente a chegar (Tempo corrigido). 30 Minutos após a chegada do 1º barco de cada divisão, excepto para a divisão 450, que será de 45 minutos após a chegada do 1º barco.

9. LINHA E PROCEDIMENTO DE LARGADAS

9.1 Quando de Largadas sucessivas, serão dadas com intervalos de 7 minutos e de acordo com a RRV 26, e os sinais de classe içados.

9.2 Um barco não largará mais tarde do que 15 minutos após o sinal de largada da sua classe.

9.3 A linha de largada será entre o Mastro de Sinais CR e uma Bóia a cerca de 100 metros.

9.4. Bóia de Desmarque – a bandeira “F” do C.I.S., içada antes ou com o Sinal de Advertência, significa que haverá uma bóia de desmarque colocada a barlavento da linha de Largada e até 2 milhas de distância. Esta bóia deverá ser rondada por BB, a menos que com a referida bandeira “F” seja içada uma bandeira verde, significa que a bóia de desmarque deverá ser rondada por EB. Esta bóia de desmarque será uma bóia cilíndrica de cor laranja.

10. LINHA DE CHEGADA

10.1 Na Doca de Belém a linha de Chegada será definida:

1 - Pelo mastro de sinais do barco da CR e o farolim de Leste da entrada da doca de Belém.

2 - Pelo farolim de Leste da entrada da doca de Belém e uma bóia de cor amarela colocada a 50 metros a Sul.

11. PENALIZAÇÕES ALTERNATIVAS

A Regra 44.2 é alterada para uma rotação de 360º ou uma descida de 2 lugares na classificação

12. PROTESTOS

Os protestos deverão ser feitos em conformidade com a secção A da parte 5 das RRV e a RRV 61.3 com o seguinte aditamento:

Alteração à RRV 64.1 (a) – Quando a Comissão de Protestos decidir que um barco que é parte de uma inquirição infringiu uma Regra este será desclassificado, a não ser que, tendo havido uma infracção a uma Regra da Parte 2 MAS EM QUE NÃO HOUVE CONTACTO ENTRE BARCOS, o barco infractor poderá ser penalizado em tempo. Neste caso a penalização será de 5% do seu Tempo Real de Regata, num mínimo



Fornecedores Oficiais



Media Partners



Organização





27 Março

08 Maio

CAIXA GALICIA

equivalente à descida de 2 lugares na Classificação Geral da sua Classe. Esta penalização será aplicável quer a Regra infringida seja ou não mencionada no Protesto.

13. PONTUAÇÃO

Os concorrentes serão pontuados de acordo com a RRV A4, com as seguintes alterações:

- Para a classe ORC, será aplicada a seguinte fórmula em base GPH:
Tempo compensado = Tempo real x TsT
- Para a classe ANC, será aplicada a seguinte fórmula:
Tempo corrigido = Tempo real x Abono ANC

14. CLASSIFICAÇÕES

Os resultados desta prova serão apurados pelo somatório da classificação de cada uma das regatas realizadas (Non-Stop) no dia mais a da classificação final.

15. COMUNICAÇÕES RÁDIO – SEGURANÇA

Todos os concorrentes devem manter escuta permanente em VHF - Canal 9. Sempre que qualquer barco abandone ou se retire de uma regata **DEVERÁ** arriar a bandeira da Classe, comunicar a sua desistência e **NÃO** cruzar a linha de chegada. A CR poderá ser contactada por telem. 96 609 42 03 / 96 355 86 75

16. RESPONSABILIDADE

A segurança de um barco e sua Tripulação é da única e exclusiva responsabilidade do Proprietário ou Representante do mesmo, o qual se deve assegurar de que o barco está nas devidas condições e é manejado por uma Tripulação experiente e fisicamente apta. O Proprietário ou seu Representante deve comprovar o bom estado do casco, mastro e acessórios, aparelho fixo, velas e toda a restante aparelhagem. Todo o equipamento de segurança deve estar em boas condições de manutenção e acessibilidade, devendo todos os Tripulantes conhecer a sua localização e modo de utilização.

A Organização declina toda e qualquer responsabilidade pelos danos pessoais ou materiais, em terra ou no mar, antes, durante e após a participação em qualquer Regata organizada pelo Sport Algés e Dafundo. É da única e exclusiva responsabilidade do Proprietário de cada barco, ou do seu Representante, decidir se inicia ou continua a sua participação na Regata, pois nem o estabelecimento de quaisquer Regulamentos e/ou seu uso, nem a inspeção de um barco ao abrigo dos mesmos, em nenhum caso limita ou reduz a completa e ilimitada responsabilidade do Proprietário ou do seu Representante.

Ao aceitar este Termo de Responsabilidade, o Proprietário ou seu Representante compromete-se a não recorrer a qualquer Tribunal ou Entidade para além do que estipulam as Regras de Regata à Vela 2009-2012 da ISAF.

17. MARES EM LISBOA

	PM	ALT.	BM	ALT.
08/05/10	12.26	3.0	18.13	1.50



Fornecedores Oficiais



Media Partners



Organização



18. COORDENADAS DAS BALIZAS

18.1 O facto de as Bóias não se encontrarem nas imediações das posições indicadas não será motivo para pedidos de reparação.

CANAL CABO RUIVO	COORDENADAS DATUM EUROPEU				COORDENADAS WGS 84			
	LATITUDE (N)		LONGITUDE (W)		LATITUDE (N)		LONGITUDE (W)	
	Graus	minutos	graus	minutos	graus	minutos	graus	Minutos
Bóia CR 1/ 5-T	38	43,55	9	5,89	38	43,47	9	5,97
Bóia CR 5	38	45,25	9	5,30	38	45,17	9	5,38

CANAL DO ALFEITE	COORDENADAS DATUM EUROPEU				COORDENADAS WGS 84			
	LATITUDE (N)		LONGITUDE (W)		LATITUDE (N)		LONGITUDE (W)	
	Graus	minutos	graus	minutos	graus	minutos	graus	minutos
Bóia N ^o 1A	38	41,05	9	7,78	38	40,97	9	7,86

CANAL DO BARREIRO	COORDENADAS DATUM EUROPEU				COORDENADAS WGS 84			
	LATITUDE (N)		LONGITUDE (W)		LATITUDE (N)		LONGITUDE (W)	
	Graus	minutos	graus	minutos	graus	minutos	graus	minutos
Bóia N ^o 2B	38	40,92	9	8,12	38	40,84	9	8,20

Lisboa, 22 de Abril de 2010

A COMISSÃO DESPORTIVA DO SAD