



REGATA SOLITÁRIOS ANC 2010

Troféu Manuel Sales Nunes

INSTRUÇÕES DE REGATA

O Sport Algés e Dafundo, em colaboração com a **Associação Nacional de Cruzeiros** e com o patrocínio da **REDITUS**, de acordo com o nº 3 das Regras de Regata à Vela da ISAF 2009/2012, anuncia a realização da **Regata Solitários ANC 2010**, dedicada ao companheiro **Manuel Sales Nunes**, para barcos de Cruzeiro da Classe ANC com um só tripulante, e publica as seguintes Instruções de Regata (IR).

1. REGRAS

- 1.1 As regatas serão disputadas de acordo com o ponto 1 do Anúncio de Regata (AR).
- 1.2 Por VHF poderão ser feitas alterações ou aditamentos às IR.

2. INSCRIÇÕES

Os barcos deverão ser inscritos de acordo com o estipulado no AR.

3. QUADRO DE AVISOS E ALTERAÇÕES ÀS INSTRUÇÕES DE REGATA

O Quadro de Avisos para esta prova situa-se nas instalações do SAD na Doca de Belém.

4. SINAIS EM TERRA E MASTROS DE SINAIS

Os Sinais em Terra serão expostos num mastro situado junto à entrada das instalações do SAD na Doca de Belém, até 2 horas antes do sinal de advertência. Os Mastros de Sinais de Largadas e Chegadas estarão em terra, em Belém, ou a bordo do barco da CR.

5. PROGRAMA

O programa é o seguinte:

Dia 18/04/2010 - Sinal de Advertência para a primeira largada às 10:55.

Poderá ser feita uma única largada simultânea para os dois agrupamentos previstos no AR.

6. BANDEIRAS DE CLASSE

As bandeiras de Classe usadas no sinal de advertência serão o galhardete ANC para o agrupamento A/E e o galhardete do grupo ANC B para o agrupamento B/D.

7. BALIZAS

As balizas a serem utilizadas serão as seguintes:
- Bóias insufláveis cilíndricas laranjas ou amarelas.
- Bóias fixas do Estuário do Tejo.

8. PERCURSO

8.1 Os percursos serão os seguintes:

Percurso 1 -> Largada em Belém – Bóia do Bugio(Nº1) EB – Bóia Barcarena(Caxias) EB– Cova do Vapor EB - Bóia Barcarena(Caxias) EB - Chegada em Belém.

Percurso 2 -> Largada em Belém – Cova do Vapor EB – Bóia Barcarena(Caxias) EB – Chegada em Belém.

Percurso 3 -> Largada em Belém – Oeiras(Lage) – Bóia Barcarena(Caxias) EB– Cova do Vapor EB - Bóia Barcarena(Caxias) EB - Chegada em Belém.

Percurso 4 -> Largada em Belém – Oeiras(Lage) - Bóia de espera(Nº2) – Oeiras(Lage) EB- Chegada em Belém.

Percurso 5 -> Largada em Belém – Bóia do Bugio(Nº1) - Bóia de espera(Nº2) – Bóia do Bugio(Nº1) EB - Chegada em Belém.

- 8.2 Todas as bóias deverão ser rondadas por BB excepto se indicado o contrário.
- 8.3 O tempo limite para a chegada para todos os percursos e concorrentes será de 06:00 horas em tempo corrigido.
- 8.4 O numeral do percurso será indicado no mastro de sinais com ou antes do sinal de advertência.

9. LINHA E PROCEDIMENTO DE LARGADAS

- 9.1 Quando de Largadas sucessivas, serão dadas com intervalos de 7 minutos e de acordo com a RRV 26 e os sinais de classe içados.
- 9.2 Um barco não largará mais tarde do que 15 minutos após o sinal de largada da sua classe.
- 9.3 A linha de largada será entre o Mastro de Sinais CR e uma Bóia insuflável laranja ou amarela a cerca de 100 metros.
- 9.4. Bóia de Desmarque – a bandeira “F” do C.I.S., içada antes ou com o Sinal de Advertência, significa que haverá uma bóia de desmarque colocada a barlavento da linha de Largada e até 2 milhas de distância. Esta bóia deverá ser rondada por BB, a menos que com a referida bandeira “F” seja içada uma bandeira verde, significando que a bóia de desmarque deverá ser rondada por EB. Esta bóia de desmarque será uma bóia cilíndrica de cor laranja.

10. LINHA DE CHEGADA

- 10.1 Na zona da Doca de Belém a linha de Chegada será definida:
- 1 - Pelo mastro de sinais do barco da CR e o farolim de Leste da entrada da doca de Belém ou;
 - 2 - Pelo farolim de Leste da entrada da doca de Belém e uma bóia insuflável de cor amarela colocada a 50 metros a Sul.

11. PENALIZAÇÕES ALTERNATIVAS

A Regra 44.2 é alterada para uma rotação de 360° ou uma descida de 2 lugares na classificação.

12. PROTESTOS

Os protestos deverão ser feitos em conformidade com a secção A da parte 5 das RRV e a RRV 61.3 com o seguinte aditamento:

Alteração à RRV 64.1 (a) – Quando a Comissão de Protestos decidir que um barco que é parte de uma inquirição infringiu uma Regra este será desclassificado, a não ser que, tendo havido uma infracção a uma Regra da Parte 2 MAS EM QUE NÃO HOUE CONTACTO ENTRE BARCOS, o barco infractor poderá ser penalizado em tempo. Neste caso a penalização será de 5% do seu Tempo Real de Regata, num mínimo equivalente à descida de 2 lugares na Classificação Geral da sua Classe. Esta penalização será aplicável quer a Regra infringida seja ou não mencionada no Protesto.

13. COMUNICAÇÕES RÁDIO – SEGURANÇA

Todos os concorrentes devem manter escuta permanente em **VHF - Canal 9**. Sempre que qualquer barco abandone ou se retire de uma regata **DEVERÁ** arriar a bandeira da Classe, comunicar a sua desistência e **NÃO** cruzar a linha de chegada. A CR poderá também ser contactada por telemóvel 96 609 42 03 / 96 355 86 75

14. RESPONSABILIDADE

A segurança de um barco e sua Tripulação é da única e exclusiva responsabilidade do Proprietário ou Representante do mesmo, o qual se deve assegurar de que o barco está nas devidas condições e é manejado por uma Tripulação experiente e fisicamente apta. O Proprietário ou seu Representante deve comprovar o bom estado do casco, mastro e acessórios, aparelho fixo, velas e toda a restante aparelhagem. Todo o equipamento de segurança deve estar em boas condições de manutenção e acessibilidade, devendo todos os Tripulantes conhecer a sua localização e modo de utilização.

A Organização declina toda e qualquer responsabilidade pelos danos pessoais ou materiais, em terra ou no mar, antes, durante e após a participação em qualquer Regata organizada pelo Sport Algés e Dafundo. É da única e exclusiva responsabilidade do Proprietário de cada barco, ou do seu Representante, decidir se inicia ou continua a sua participação na Regata, pois nem o estabelecimento de quaisquer Regulamentos e/ou seu uso, nem a inspecção de um barco ao abrigo dos mesmos, em nenhum caso limita ou reduz a completa e ilimitada responsabilidade do Proprietário ou do seu Representante.

Ao aceitar este Termo de Responsabilidade, o Proprietário ou seu Representante compromete-se a não recorrer a qualquer Tribunal ou Entidade para além do que estipulam as Regras de Regata à Vela 2009-20012 da ISAF.

15. MARÉS EM LISBOA

	PM	ALT.	BM	ALT.
18/04/10	17.42	3.6	12.03	0.9

16. COORDENADAS DAS BALIZAS

16.1 O facto de as Bóias não se encontrarem nas imediações das posições indicadas não será motivo para pedidos de reparação.

	COORDENADAS DATUM EUROPEU				COORDENADAS WGS 84			
	LATITUDE (N)		LONGITUDE (W)		LATITUDE (N)		LONGITUDE (W)	
	graus	minutos	graus	minutos	graus	minutos	graus	minutos
Bóia C4 da Guia	38	41,0	9	27,4				
Bóia de Espera (Nº2)	38	37,2	9	23,2				
Boia do Bugio (Nº1)	38	39,63	9	18,70				
Bóia Barcarena(Caxias)	38	41,68	9	16,53				
Boia Cruz								
Quebrada(Jamor)	38	41,84	9	14,9				
Bóia Cova do Vapor (nº 9)	38	40,63	9	14,49				
Bóia Oeiras Lage	38	40,6	9	18,6				

Lisboa, 24 de Março de 2009

A COMISSÃO DESPORTIVA DO SAD

