



TORNEIO VELA AZUL

Em homenagem ao Prof. Fernando Carvalho Rodrigues

INSTRUÇÕES DE REGATA

A Autoridade Organizadora, composta pelo **Clube Naval de Lisboa** em colaboração com a **Associação Nacional de Cruzeiros**, estabelece as seguintes Instruções de Regata (IR) para a prova **Torneio Vela Azul 2010**, aberta a barcos da Classe de Cruzeiros em abono ANC, que será disputada nos próximos dias 15 e 16 de Maio de 2010 no estuário e barras do rio Tejo e baía de Cascais.

1. REGRAS

- 1.1. A prova é composta por duas regatas, disputadas de acordo com as regras, definidas nas Regras de Regata à Vela (RRV) ISAF 2009-2012.
- 1.2. Aplica-se o Regulamento do Sistema de Abono ANC e também as Recomendações para Organização de Regatas em Abono ANC.
- 1.3. Poderá ser aplicado o Regulamento 20 da ISAF (publicidade).
- 1.4. Quando em conflito, as Instruções de Regata prevalecem sobre o Anúncio de Regata. **Altera a RRV 63.6**

2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO

- 2.1. Só podem inscrever-se barcos com certificado de medição válido.
- 2.2. As inscrições, elaboradas em impresso próprio, devem ser enviadas para a secretaria da Associação Nacional de Cruzeiros, até às 19.00 horas do dia 14 de Maio de 2010.
- 2.3. Só podem participar na prova as embarcações em que todos os tripulantes sejam possuidores de Licença Desportiva válida ou possuam seguro de acidentes pessoais.

3. AVISOS AOS CONCORRENTES

- 3.1. Os avisos aos concorrentes serão afixados no Quadro de Avisos, situado no Posto Náutico do Clube Naval de Lisboa em Belém.
- 3.2. Todos os Avisos, incluindo as alterações às IR e as convocatórias e decisões da Comissão de Protestos, serão afixados no Quadro de Avisos. Tal afixação constitui-se como **notificação oficial escrita para qualquer dos concorrentes**, pelo que é obrigação destes consultar o Quadro de Avisos antes de irem para o mar e depois de virem para terra.

4. ALTERAÇÕES ÀS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 4.1. Sem prejuízo do disposto no número seguinte, as alterações às IR serão afixadas pelo menos **duas horas** antes da hora prevista para a largada, excepto qualquer alteração ao programa das regatas, que será afixada até às **20:00 horas** do dia anterior ao da regata.
- 4.2. Poderão ser efectuadas alterações às Instruções de Regata ou aos percursos via VHF.

5. SINAIS FEITOS EM TERRA

- 5.1. Os sinais feitos em terra serão expostos no mastro de sinais do Clube Naval de Lisboa.
- 5.2. A bandeira "L" do C.I.S. exposta em terra significa "foi afixado um Aviso".

6. PROGRAMA DAS REGATAS

- 6.1. A prova será disputada no Estuário e Barras do rio Tejo e Baía de Cascais, de acordo com o seguinte programa:

Dia 15 de Maio de 2010	Sinal de Advertência às 11:25 horas para os grupos ANC-A e ANC-E Em seguida largada para os grupos ANC-B e ANC-C Em seguida largada para o grupo ANC-D
Dia 16 de Maio de 2010	Sinal de Advertência às 11:25 horas para os grupos ANC-A e ANC-E Em seguida largada para os grupos ANC-B e ANC-C Em seguida largada para o grupo ANC-D

7. SINAIS DE LARGADA

- 7.1. Será utilizada a bandeira da **ANC** para sinal de advertência de todos os grupos; o grupo, ou grupos, a que se refere o sinal de advertência será anunciado por VHF.
- 7.2. Será utilizado o sistema de largada preconizado pela RRV 26.
- 7.3. Poderão ser agrupados vários grupos numa mesma largada, por decisão da Comissão de Regata; se assim for, isto será anunciado por VHF; da mesma forma, poderá ser alterada a ordem de largada em relação ao previsto na instrução nº 6.1.
- 7.4. Se qualquer parte do casco, tripulação ou equipamento de um barco estiver do lado do percurso da linha de largada durante o ultimo minuto que antecede o seu sinal de largada, a comissão de regatas poderá expor a bandeira "**V**" do CIS. A bandeira permanecerá exposta até todos os barcos terem velejado completamente para o lado da pré-largada, mas nunca depois do sinal de largada. A omissão de expor a bandeira "**V**" não será fundamento para um pedido de reparação. **Altera a regra 62.1(a).**

8. PERCURSO

- 8.1. O percurso a efectuar será indicado pelo hastear do respectivo numeral do C.I.S., antes ou com o sinal de **advertência**. A lista de percursos está anexa (a Comissão de Regata poderá anunciar por VHF percursos não contemplados no Anexo).

9. LARGADA

- 9.1. A linha de largada será definida pelo mastro de sinais em terra identificado com um bandeira branca com a inscrição "**CR**" e uma baliza cilíndrica amarela.
- 9.2. Um barco só poderá largar até 5 minutos após o sinal de largada.

10. CHEGADA

- 10.1. A linha de chegada será definida pelo mastro de sinais em terra identificado com um bandeira branca com a inscrição "**CR**" e uma baliza cilíndrica amarela colocada nas imediações, a Sul.

11. TEMPO LIMITE

- 11.1. O tempo limite para efectuar o percurso será entendido como tempo compensado e está indicado no anexo, para cada percurso.

12. PROTESTOS

- 12.1. Os protestos deverão ser apresentados em impresso próprio, obtido no Secretariado da Prova no Clube Naval de Lisboa, até uma hora e meia após a chegada do último concorrente.
- 12.2. Os protestos serão inquiridos com a maior brevidade possível, até 48 horas após a hora de apresentação do protesto.

13. PRÉMIOS

Ver Anúncio de Regata

14. MARÉS

DATA	Preia-Mar (hora)	Altura (m)	Baixa-Mar (hora)	Altura (m)
15/05/2010	18:08	3,78	11:32	0,78
16/05/2010	18:50	3,77	12:11	0,82

15. DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Ver Anúncio de Regata

16. CANAL DE COMUNICAÇÃO

- 16.1. Será utilizado o canal **09**

17. BALIZAS DE PERCURSO

- 17.1. Serão utilizadas marcas laterais ou marcas especiais conforme aplicável e descrito nos percursos e uma baliza cilíndrica amarela.

ANEXO

Torneio Vela Azul 2010

PERCURSO 1 (NUMERAL 1)

A anunciar por VHF; poderá ser diferente para cada grupo a largar.

PERCURSO 2 (NUMERAL 2)

Largada (junto ao CNL), Bóia da Lage Oeiras (BB), Bóia nº2 do Porto de Lisboa (BB), Bóia de Caxias (EB), Bóia nº 9 do Porto de Lisboa - Trafaria (BB) e chegada (junto ao CNL). (Tempo limite: 5 horas)

PERCURSO 3 (NUMERAL 3)

Largada (junto ao CNL), Bóia da Lage Oeiras (BB), Bóia nº1 do Porto de Lisboa (BB), Bóia de Caxias (EB), Bóia nº 9 do Porto de Lisboa - Trafaria (BB) e chegada (junto ao CNL). (Tempo limite: 4 horas)

PERCURSO 4 (NUMERAL 4)

Largada (junto ao CNL), Bóia nº 9 do Porto de Lisboa - Trafaria (EB), Bóia de Caxias (BB), Bóia nº 5 do Porto de Lisboa (EB), Bóia da Lage Oeiras (EB), Bóia da Cruz Quebrada (EB) e chegada (junto ao CNL). (Tempo limite: 4 horas)

PERCURSO 5 (NUMERAL 5)

Largada (junto ao CNL), Bóia nº 9 do Porto de Lisboa - Trafaria (EB), Bóia de Caxias (BB), Bóia nº 5 do Porto de Lisboa (EB), Bóia da Lage Oeiras (BB), Bóia nº 1 do Porto de Lisboa (BB), Bóia da Cruz Quebrada (EB) e chegada (junto ao CNL). (Tempo limite: 4 horas)

PERCURSO 6 (NUMERAL 6)

Largada (junto ao CNL), Bóia nº 9 do Porto de Lisboa - Trafaria (EB), Bóia da Cruz Quebrada (EB), Pilar Norte da Ponte 25 de Abril (EB), Pilar Sul da Ponte 25 de Abril (EB) e chegada (junto ao CNL). (Tempo limite: 3 horas)

PERCURSO 7 (NUMERAL 7)

Largada (junto ao CNL), Bóia nº 9 do Porto de Lisboa - Trafaria (EB), Bóia de Caxias (EB), Pilar Norte da Ponte 25 de Abril (EB), Pilar Sul da Ponte 25 de Abril (EB) e chegada (junto ao CNL). (Tempo limite: 3 horas)

PERCURSO 8 (NUMERAL 8)

Largada (Junto ao CNL), Bóia nº 9 do Porto de Lisboa - Trafaria (EB), Bóia da Cruz Quebrada (EB), Bóia nº 9 do Porto de Lisboa - Trafaria (EB), Bóia da Cruz Quebrada (EB) e chegada (Junto ao CNL). (Tempo limite: 3 horas)

PERCURSO 9 (NUMERAL 9)

Largada (Junto ao CNL), Bóia nº 9 do Porto de Lisboa - Trafaria (EB), Bóia de Caxias (EB), Bóia da Cruz Quebrada (EB), Bóia nº 9 do Porto de Lisboa - Trafaria (EB), Bóia da Cruz Quebrada (EB) e chegada (Junto ao CNL). (Tempo limite: 3 horas)