



Associação Naval de Lisboa

Est. 1856



VIII Troféu "Rainha Dona Amélia"

28 de Maio de 2011



Associação Naval de Lisboa

Est. 1856

VIIIª EDIÇÃO

TROFÉU RAINHA D.ª AMÉLIA

Entre 1892 e 1908 na foz do Rio Tejo e ao largo de Cascais, foi possível apreciar uma Rainha, S.M. a Rainha Dona Amélia, a manobrar qualquer uma das suas embarcações e fazendo “leme” como grande marinheira que era.

Nesses tempos poucas eram as senhoras, mais ou menos jovens, que embarcavam e ainda menos as que se atreviam a fazer qualquer tarefa a bordo, o que faz desta nossa Rainha, a primeira Timoneira desportiva em Portugal.

O seu late “Lia”, um palhabote de 112 toneladas, foi o vencedor da primeira regata oceânica organizada em Portugal pela então Real Associação Naval, com o percurso Leixões – Cascais, no ano de 1899.

Esta regata é uma homenagem da Associação Naval de Lisboa a todas as velejadoras que em número crescente têm vindo a animar a vela de cruzeiro de competição.

ANÚNCIO DE REGATA

A Autoridade Organizadora constituída pela **Associação Naval de Lisboa** (ANL) anuncia a realização da **VIIIª Edição do Troféu Rainha D.ª Amélia** para barcos de cruzeiro da classe Cruzeiro/Regata **C/R** (abono ORC Club) e da classe Cruzeiro **C** (Handicap Cruzeiro ANL, abono ANC e abono ORC Club), no campo de regatas Rio Tejo/Baía de Cascais.

1. REGRAS

- 1.1. A Prova será disputada de acordo com as regras tal como definidas nas *Regras de Regata à Vela*.
- 1.2. Quando em conflito, as Instruções de Regata (IdR) prevalecem sobre o Anúncio de Regata (AdR), altera a RRV63.7.

2. PUBLICIDADE

De acordo com o Regulamento 20 da ISAF, Código de Publicidade, poderá ser exigida a todos os concorrentes a colocação de publicidade fornecida pela organização.



Associação Naval de Lisboa

Est. 1856

3. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO

- 3.1. A prova estará aberta a barcos de Cruzeiro que durante a prova sejam governados por **TIMONEIRAS**.
- 3.2. A prova estará aberta a barcos de cruzeiro das classes:
Cruzeiro/Regata (C/R) nas 3 divisões do abono:
- **ORC 450, ORC 610 e ORC 645**
e classe **Cruzeiro (C)** em 3 Abonos à escolha: **Handicap ANL, Abono ANC e Abono ORC Club**
- 3.3. Os barcos elegíveis, poderão inscrever-se preenchendo o boletim anexo e enviando-o, juntamente com a taxa de inscrição, para ANL até às 15h00 do dia 27 de Maio de 2011.
- 3.4. Para formar uma classe serão necessários no mínimo 4 barcos.
- 3.5. Para formar uma divisão são necessários no mínimo 4 barcos.

4. TAXA DE INSCRIÇÃO

- 4.1. A taxa de inscrição deverá ser remetida, em cheque, junto com o boletim de inscrição, ou efectuada nas instalações da ANL em conformidade com a seguinte tabela:

	Sócio	Não Sócio
Classe Cruzeiro/Regata	€ 20,00	€ 30,00
Classe Cruzeiro (HC_ANL)	€ 10,00	€ 20,00
Classe Cruzeiro (ANC)	€ 20,00	€ 30,00
Classe Cruzeiro (ORC)	€ 20,00	€ 30,00

- 4.2. Na Classe **Cruzeiro** são admitidas inscrições em mais do que um sistema de Abono, com o pagamento das taxas correspondentes.
- 4.3. A autoridade organizadora reserva-se o direito de aceitar ou não, inscrições após o prazo referido sendo que, em caso de aceitação, a taxa de inscrição poderá ser acrescida de mais 10%.

5. PROGRAMA AS REGATAS

Data	Hora do sinal de advertência da Regata	Classe	Regata
28/MAIO/11	11h25	C/R	Troféu Rainha
	11h35	Cruzeiro	Dona Amélia

Está prevista a realização de **1** regata.

Um Porto de Honra será servido no Salão Nobre da sede da ANL pelas 17h30.

6. INSTRUÇÕES DE REGATA

Estarão à disposição dos participantes, no secretariado da prova, a partir das 15.00 horas do dia 27 de Maio, após a confirmação da respectiva inscrição.



Associação Naval de Lisboa

Est. 1856

7. PERCURSOS

Os percursos a velejar para todas as classes serão:

Percursos longos com duração superior a 180 minutos.

8. PONTUAÇÃO

Terá que ser completada **1** regata para validar a prova.

9. COMUNICAÇÕES POR RÁDIO

9.1 Por VHF – **CANAL 09**, poderão ser comunicados aditamentos ou alterações feitos às Instruções de Regata, em acordo com as RRV.

9.2 Um barco não efectuará transmissões por rádio enquanto em regata nem receberá comunicações por rádio que não estejam à disposição de todos os barcos. Esta restrição aplica-se também a telefones móveis.

10. PRÉMIOS

Serão atribuídos prémios aos primeiros da Classificação de cada Divisão na Classe C/R e aos primeiros da Classificação Geral da Classe Cruzeiro por cada sistema de abono de acordo com:

- 1 prémio, no caso de haver 4 concorrentes e < 5 concorrentes;
- 2 prémios, no caso de haver 5 concorrentes;
- 3 prémios, no caso de haver 6 ou mais concorrentes.

A distribuição dos prémios deste Troféu será efectuada no Jantar Anual da ANL.

11. LIMITAÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os concorrentes participam na prova inteiramente por sua conta e risco. Deverão consultar a RRV 4 – Decisão de competir. A autoridade organizadora, os seus colaboradores, juízes e qualquer outra entidade envolvida não aceitarão quaisquer responsabilidades por danos materiais, ou lesões pessoais, ou morte, que tenham ocorrido antes, durante ou depois da Prova.

12. SEGURO

Todos os barcos participantes terão que estar cobertos por um seguro válido de responsabilidade civil contra terceiros pelo montante mínimo exigido por lei, para provas.

13. MARÉS

Data	Preia-Mar	Altura	Baixa-Mar	Altura	Ocaso do Sol
28/05/11	13h22	3.16m	19h14	1.33m	20.52

A Autoridade Organizadora

Belém, Abril de 2011