

1ª Prova 2011 INSTRUÇÕES DE REGATA

O Sport Algés e Dafundo, anuncia a realização da 1ª Regata **SAD 2011**, aberta a barcos da Classe ANC, que será disputada no próximo dia 22 de Janeiro, no estuário do Tejo.

1. REGRAS

- 1.1. A Prova será disputada de acordo com as Regras de Regata à Vela da ISAF 2009/2012 (RRV)
- 1.2. A Prova será disputada de acordo com as Regras das respectivas classes.
- 1.3. Para efeitos de publicidade, a prova é classificada de Categoria C de acordo com o Regulamento 20 da ISAF, Código de Publicidade. Ao abrigo do mesmo Regulamento poderá ser exigido a todos os concorrentes a colocação de uma bandeira fornecida pela organização no acto da inscrição.
- 1.4. Quando em conflito, as Instruções de Regata prevalecem sobre o Anuncio de Regata.

2. INSCRIÇÕES

- 2.1. Só serão aceites inscrições de barcos com certificados de medição válidos.
- 2.2. As inscrições devem ser enviadas para:

Sport Algés e Dafundo

Av. Brasília – Doca de Belém 1400-048 Lisboa

E-mail: vela@algesedafundo.pt

Até às 17:30 do dia anterior à prova

Associação Nacional de Cruzeiros

Edifício Vasco da Gama piso 1 R. Gen. Gomes Araújo 1399-005 Lisboa

Tel. 213958910

Até às 17:30 da sexta feira anterior à prova.

- 2.3. Só podem participar na prova, as embarcações sem que todos os tripulantes sejam possuidores de Licença desportiva válida ou seguro de acidentes pessoais.

3. QUADRO DE AVISOS E ALTERAÇÕES AS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 3.1. Quadro de Avisos para esta prova situa-se nas instalações do SAD na Doca de Belém.
- 3.2. Qualquer alteração às instruções de regata será afixada, pelo menos, duas horas antes da primeira regata do dia em que essa alteração entra em vigor.
- 3.3. Qualquer alteração ao programa de regatas será afixada até às 20:00 horas do dia anterior àquele em que entra em vigor ou até ao tempo limite para protestar, se este for posterior. Este ponto aplica-se apenas em provas que efectuem regatas em dias consecutivos.
- 3.4. Podem ser feitos aditamentos ou alterações às IR por VHF

4. SINAIS EM TERRA E MASTROS DE SINAIS

- 4.1. Os Sinais em Terra serão expostos num mastro situado junto a entrada das nossas instalações no SAD,
- 4.2. Os Mastros de Sinais de Largada e Chegada estarão em terra em Belém ou a bordo do barco da CR.
- 4.3. A bandeira "L" do C.I.S, significa "Foi afixado um aviso".

5. PROGRAMA

- 5.1. O programa é o seguinte:
 - Dia 22/01/2011 – Primeira sinal de Advertência para a largada as 10.55 h,

6. BANDEIRAS DE CLASSE

- 6.1. As bandeiras de Classe serão:
 - Para a classe ANC o galhardete ANC e/ou bandeira da divisão

7. BALIZAS

- 7.1. As balizas a serem utilizadas serão as seguintes:
 - Bóias insufláveis cilíndricas laranjas ou amarelas.
 - Bóias fixas do Estuário do Tejo.

8. PERCURSO

8.1. Os percursos serão os seguintes:

- Ver anexo A.

8.2. O numeral do percurso será indicado no mastro de sinais com ou antes do sinal de advertência.

8.3. O facto de as Bóias não se encontrarem nas imediações das posições indicadas não será motivo para pedidos de reparação.

8.4. Tempo Limite para a “Chegada Final”:

- Ver no anexo A.
- O Tempo Limite poderá ser prolongado pela CR sempre que o considere justificado.

9. LINHA E PROCEDIMENTO DE LARGADAS

9.1. Quando de Largadas sucessivas, serão dadas com intervalos de 7 minutos e de acordo com a RRV 26, e os sinais de classe içados.

9.2. Um barco não largará mais tarde do que 10 minutos após o sinal de largada da sua classe.

9.3. A linha de largada será entre o Mastro de Sinais CR e uma Bóia a cerca de 100 metros.

9.4. Bóia de Desmarque – a bandeira “F” do C.I.S., içada antes ou com o Sinal de Advertência, significa que haverá uma bóia de desmarque colocada a barlavento da linha de Largada e até 2 milhas de distância. Esta bóia deverá ser rondada por BB, a menos que com a referida bandeira “F” seja içada uma bandeira verde, significa que a bóia de desmarque deverá ser rondada por EB. Esta bóia de desmarque será uma bóia cilíndrica de cor laranja ou amarela.

10. LINHA DE CHEGADA

10.1. A linha de Chegada será definida:

- Pelo mastro de sinais do barco da CR e uma bóia de cor laranja ou amarela.
- Pelo farolim de Leste da entrada da doca de Belém e uma bóia de cor laranja ou amarela colocada a 50 metros a Sul.

11. PENALIZAÇÕES ALTERNATIVAS

11.1. A Regra 44.2 é alterada para uma rotação de 360º.

12. PROTESTOS

12.1. Os protestos deverão ser apresentados em impresso próprio, obtido no secretariado da prova, até uma hora após a chegada do último concorrente.

12.2. Os protestos serão inquiridos com a maior brevidade possível, até 48 horas após a hora de apresentação do protesto.

13. COMUNICAÇÕES RÁDIO – SEGURANÇA

13.1. Todos os concorrentes devem manter escuta permanente em VHF - Canal 9. Sempre que qualquer barco abandone ou se retire de uma regata **DEVERÁ** arriar a bandeira da Classe, comunicar a sua desistência e **NÃO** cruzar a linha de chegada. A CR poderá ser contactada por telem. 96 355 86 75

14. RESPONSABILIDADE

A segurança de um barco e sua Tripulação é da única e exclusiva responsabilidade do Proprietário ou Representante.

15. MARES EM PORTO DE LISBOA (Instituto hidrográfico Pg. 2-55)

	PM	ALT.	BM	ALT.
22/01/11	04.51	4.0	10.43	0.20

ANEXO A

PERCURSOS

Nº	Comp. Mn	Tempo Limite	Largada						
1	10,4	4,00	Belém	Bóia 1 do Canal de Cabo Ruivo(EB)	Bóia 1A do Canal de Alfeite(EB)	Belém			
2	11,6	4,00	Belém	Bóia 1A do Canal de Alfeite(BB)	Bóia 1 do Canal de Cabo Ruivo(BB)	Belém			
3	18,5	7,00	Belém	Bóia 1A do Canal de Alfeite(BB)	Bóia 1 do Canal de Cabo Ruivo(BB)	Belem(BB)	Bóia 1A do Canal de Alfeite(BB)	Belem	
4	13,9	5,00	Belém	Bóia 1A do Canal de Alfeite(BB)	Belém(BB)	Bóia 1A do Canal de Alfeite(BB)	Belem		
5	12,5	5,00	Belém	Bóia Barcarena(Caxias)(BB)	Bóia do Bugio(Nº1)(EB)	Oeiras (Lage)(EB)	Bóia Cruz Quebrada (Jamor)(EB)	Belém	
6	13,9	5,00	Belém	Bóia Barcarena(Caxias)(BB)	Bóia do Bugio(Nº1)(EB)	Oeiras (Lage)(EB)	Bóia Silos Trafaria (Nº9)(BB)	Bóia Cruz Quebrada (Jamor)(EB)	Belém
7	8,8	3,00	Belém	Bóia Barcarena(Caxias)(BB)	Bóia Silos Trafaria (Nº9)(BB)	Bóia Cruz Quebrada (Jamor)(EB)	Belém		
8	9,5	4,00	Belém	Bóia Barcarena(Caxias)(EB)	Bóia Cruz Quebrada (Jamor)(EB)	Bóia Barcarena(Caxias)(EB)	Belém		
9	19,9	7,00	Belém	Bóia de espera (Nº2)(EB)	Bóia Barcarena (Caxias)(EB)	Belém			
10	12,3	4,00	Belém	Bóia do Bugio(Nº1)(EB)	Bóia Barcarena(Caxias)(EB)	Bóia Silos Trafaria (Nº9)(EB)	Belém		
11	11,9	4,00	Belém	Bóia do Bugio(Nº1)(EB)	Oeiras(Lage)(EB)	Bóia Cruz Quebrada (Jamor)(EB)	Belém		
12	10,1	4,00	Belém	Bóia Silos Trafaria (Nº9)(EB)	Bóia Barcarena(Caxias)(EB)	Bóia Cruz Quebrada (Jamor)(EB)	Bóia Barcarena(Caxias)(EB)	Belém	
13	7,5	3,00	Belém	Bóia Silos Trafaria (Nº9)(EB)	Bóia Barcarena (Caxias)(EB)	Bóia Cruz Quebrada (Jamor)(EB)	Belém		
14	5,6	2,00	Belém	Bóia Silos Trafaria (Nº9)(EB)	Bóia Cruz Quebrada (Jamor)(EB)	Belém			
15	10,9	4,00	Belém	Oeiras(Lage)(EB)	Bóia Barcarena (Caxias)(EB)	Bóia Silos Trafaria (Nº9)(BB)	Belém		
16	26,2	9,00	Belém	Oeiras(Lage)(BB)	Bóia do Bugio(Nº1)(EB)	Bóia C4 Da Guia(EB)	Bóia do Bugio(Nº1)(BB)	Bóia Barcarena (Caxias)(EB)	Belém
17	12,2	4,00	Belém	Bóia 1A do Canal de Alfeite(BB)	Bóia Silos Trafaria (Nº9)(EB)	Bóia Cruz Quebrada (Jamor)(EB)	Belém		
18	9,9	4,00	Belém	Bóia Cruz Quebrada (Jamor) (BB)	Bóia Silos Trafaria (Nº9)(BB)	Belém(BB)	Bóia Cruz Quebrada (Jamor)(EB)	Belém	

COORDENADAS DAS BOIAS

LISBOA	COORDENADAS WGS 84			
	LATITUDE (N)		LONGITUDE (W)	
	graus	minutos	graus	minutos
Bóia nº 1	38	39,55	9	18,78
Bóia Lage	38	40,75	9	18,61
Bóia Barcarena	38	41,60	9	16,61
Bóia Jamor	38	41,76	9	14,98
Bóia nº 9	38	40,55	9	14,57

CANAL CABO RUIVO	COORDENADAS WGS 84			
	LATITUDE (N)		LONGITUDE (W)	
	graus	minutos	graus	minutos
Bóia CR 1/ 5-T	38	43,47	9	5,97
Bóia CR 5	38	45,17	9	5,38
Bóia CR 7	38	45,72	9	5,20
Bóia CR 8	38	46,02	9	5,20

CANAL DO ALFEITE	COORDENADAS WGS 84			
	LATITUDE (N)		LONGITUDE (W)	
	graus	minutos	graus	minutos
Bóia Nº 1A	38	40,97	9	7,86

OUTRAS	COORDENADAS WGS 84			
	LATITUDE (N)		LONGITUDE (W)	
	graus	minutos	graus	minutos
ESPERA	38	37,20	9	23,20
C4 GUIA	38	41,00	9	27,40

SAD	COORDENADAS WGS 84			
	LATITUDE (N)		LONGITUDE (W)	
	graus	minutos	graus	minutos
BELEM	38	41,61	9	12,20