

A Autoridade Organizadora constituída pelo **Clube de Vela do Barreiro (CVB)**, em colaboração com a **Associação Nacional Cruzeiros (ANC)**, com o patrocínio da ABAE – Associação Bandeira Azul da Europa e com o apoio do Grupo LINDLEY e da Marina Parque das Nações (MPN), anuncia a realização do **Torneio Vela Azul / 25º Aniversário Bandeira Azul**, aberto a barcos da Classe Cruzeiros com Sistema de Abono ANC, que terá lugar nos dias 16 e 17 de Abril de 2011 no campo de regatas do Mar da Palha – Rio Tejo.



1 REGRAS

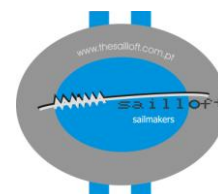
- 1.1. A prova será disputada de acordo com as regras, definidas nas Regras de Regata da ISAF 2009-2012.
- 1.2. Para efeitos de Publicidade, a prova é classificada de Categoria C de acordo com o Regulamento 20 da ISAF, Código de Publicidade. Ao Abrigo do mesmo Regulamento poderá ser exigido a todos os concorrentes a colocação de uma bandeira ou autocolantes fornecida pela organização no acto da inscrição.
- 1.3. Aplicam-se as "Recomendações para a organização de Regatas em Sistema de Abono
- 1.3. Aplicam-se as "Recomendações para a organização de Regatas em Sistema de Abono ANC" aos grupos da classe ANC que largarem com menos de 3 barcos.
- 1.4. Quando em conflito, as Instruções de Regata prevalecem sobre o Anúncio de Regata.

2 ELEGIBILDADE E INSCRIÇÃO

- 2.1- Só podem inscrever-se barcos com certificado de medição válido.
- 2.2-As inscrições, devem ser enviadas para:
 - A sede da ANC até às 18.00 horas do dia 11 de Abril de 2011, ou directamente para o Clube através do seu site até às 18 horas do dia 11 de Abril – www.cvbarreiro.com
- 2.3-Só podem participar na prova, as embarcações em que todos os tripulantes sejam possuidores de Licença Desportiva válida ou possuam seguro de acidentes pessoais.

3 AVISOS AOS CONCORRENTES

- 3.1-Os avisos aos concorrentes serão afixados no Quadro de Avisos, situado na Recepção da Marina Parque das Nações, na Sede da ANC.
- 3.2-Todos os Avisos, incluindo as alterações às IR e as convocatórias e decisões da Comissão de Protestos, serão afixados no Quadro de Avisos. Tal afixação constitui-se como notificação oficial escrita para qualquer dos



concorrentes, pelo que é obrigação destes, consultar o Quadro de Avisos, antes de irem para o mar, e depois de virem para terra.

4 ALTERAÇÕES ÀS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 4.1 - Qualquer alteração às IR será afixada pelo menos duas horas antes da hora prevista para a largada, excepto qualquer alteração ao programa das regatas, que será afixada até às 20.00 horas do dia anterior ao da regata
- 4.2 - Poderão ser efectuadas alterações às Instruções de Regata via VHF.

5 SINAIS FEITOS EM TERRA

- 5.1- Os sinais feitos em terra, serão expostos no mastro de sinais junto à Sede do Clube Naval de Lisboa e da Recepção da Marina do Parque das Nações.
- 5.2- A bandeira "L" do C.I.S., significa "foi afixado um Aviso".

6 PROGRAMA DAS REGATAS

- 6.1 – Para a classe ANC serão realizadas 2 Regata (1 regata por dia),
- 6.2- A Regata será disputada no Mar da Palha - rio Tejo, de acordo com o seguinte programa

• **Dia 16 de Abril:**

- o Sinal de Advertência para as Classe ANC – A e ANC – E – 11.30 horas
- o Sinal de Advertência para as Classe ANC – B, ANC -C e ANC-D – em seguida

• **Dia 17 de Abril:**

- o Sinal de Advertência para as Classe ANC – A e ANC – E – 11.00 horas
- o Sinal de Advertência para as Classe ANC – B, ANC -C e ANC-D – em seguida

7 SINAIS DE LARGADA

- 7.1- Será utilizada a bandeira da ANC para a Classe ANC-B, ANC-C, ANC-D, Bandeira "T" do CIS, para a Classe ANC-A e ANC-E.
- 7.2- Será utilizado o sistema de largada preconizado pela RRV 26.
- 7.3- Se qualquer parte do casco, tripulação ou equipamento de um barco estiver do lado do percurso da linha de largada durante o último minuto que antecede o seu sinal de largada, a comissão de regatas exporá a bandeira V. A bandeira permanecerá exposta até todos os barcos terem velejado completamente para o lado da pré-largada, mas nunca depois do sinal de largada.

8 PERCURSO

O percurso a efectuar será indicado pelo hastear do respectivo numeral do C.I.S., antes ou com o sinal de *advertência*. A lista de percursos está anexa.

O percurso poderá ser dado via VHF.

9 LARGADA

- 9.1- A linha de largada será definida pelo mastro de sinais do barco da CR e a bóia colocada em frente à Sede do Clube Naval de Lisboa no dia 16 de Abril, no dia 17 de Abril a linha de largada será definida pelo mastro de sinais do barco da CR e a bóia nº CR5, em frente à Marina do Parque das Nações.
- A linha de largada e zona poderão ser alteradas conforme percursos em anexo ou via VHF.
- 9.2- Um barco só poderá largar até 5 minutos após o sinal de largada.



10 CHAMADAS

10.1- As chamadas individuais serão sinalizadas de acordo com a RRV 29.2 das RRV da ISAF.

10.2- Após uma Chamada Geral, a Comissão de Regatas poderá aplicar a RRV 30.1 e/ou 30.2 das RRV da ISAF.

11 CHEGADA

A linha de chegada será definida pelo mastro de sinais do barco da CR e a bóia nºCR5 em frente à Marina do Parque das Nações (Sábado). A linha de chegada será definida pelo mastro de sinais da CR e a bóia nº 1 do canal do Alfeite.

12 TEMPO LIMITE

12.1- A hora limite de chegada para a Classe ANC é às 16.00 horas.

13 PROTESTOS

13.1- Os protestos deverão ser apresentados em impresso próprio, obtido no Secretariado da Prova, até uma hora após a chegada do último concorrente.

13.2- Os protestos serão inquiridos com a maior brevidade possível, até 48 horas após a hora de apresentação do protesto.

Clube de Vela do Barreiro Av. Bento Gonçalves – Praia Norte, 2830-304 Barreiro

Site: www.cvbarreiro.com email: geral@cvbarreiro.com

14-PRÉMIOS

Ver Anúncio de Regata

15 MARÉS

DATA	Baixa-Mar (hora)	Altura (m)	Preia-Mar (hora)	Altura (m)
16/04/2011	08:26	0,56	14:47	3,90
17/04/2011	09:11	0,40	15:42	4,07

16-DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

16.1-Os prémios serão entregues no domingo, dia 17, a partir das 17h00, na Gare Marítima de Alcântara, onde decorrerá um lanche convívio.

Serão ainda sorteados, entre todos os veleiros participantes, diversos brindes oferecidos pela ABAE - Associação Bandeira Azul da Europa.

17-CANAL DE COMUNICAÇÃO

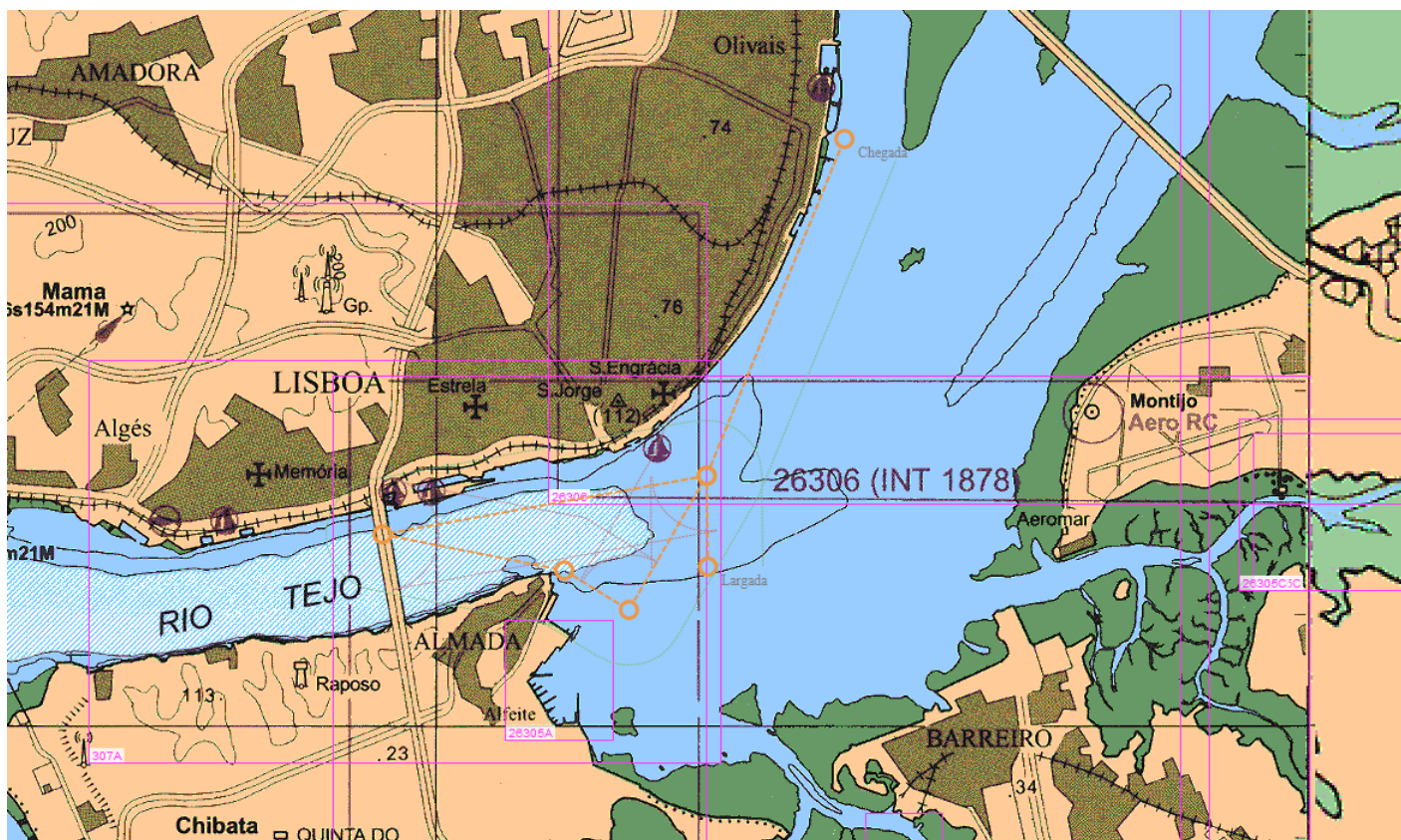
Será utilizado o canal 09



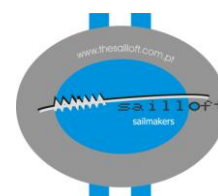
SÁBADO 16 DE
ABRIL

PERCURSO 1

10,7 Nm



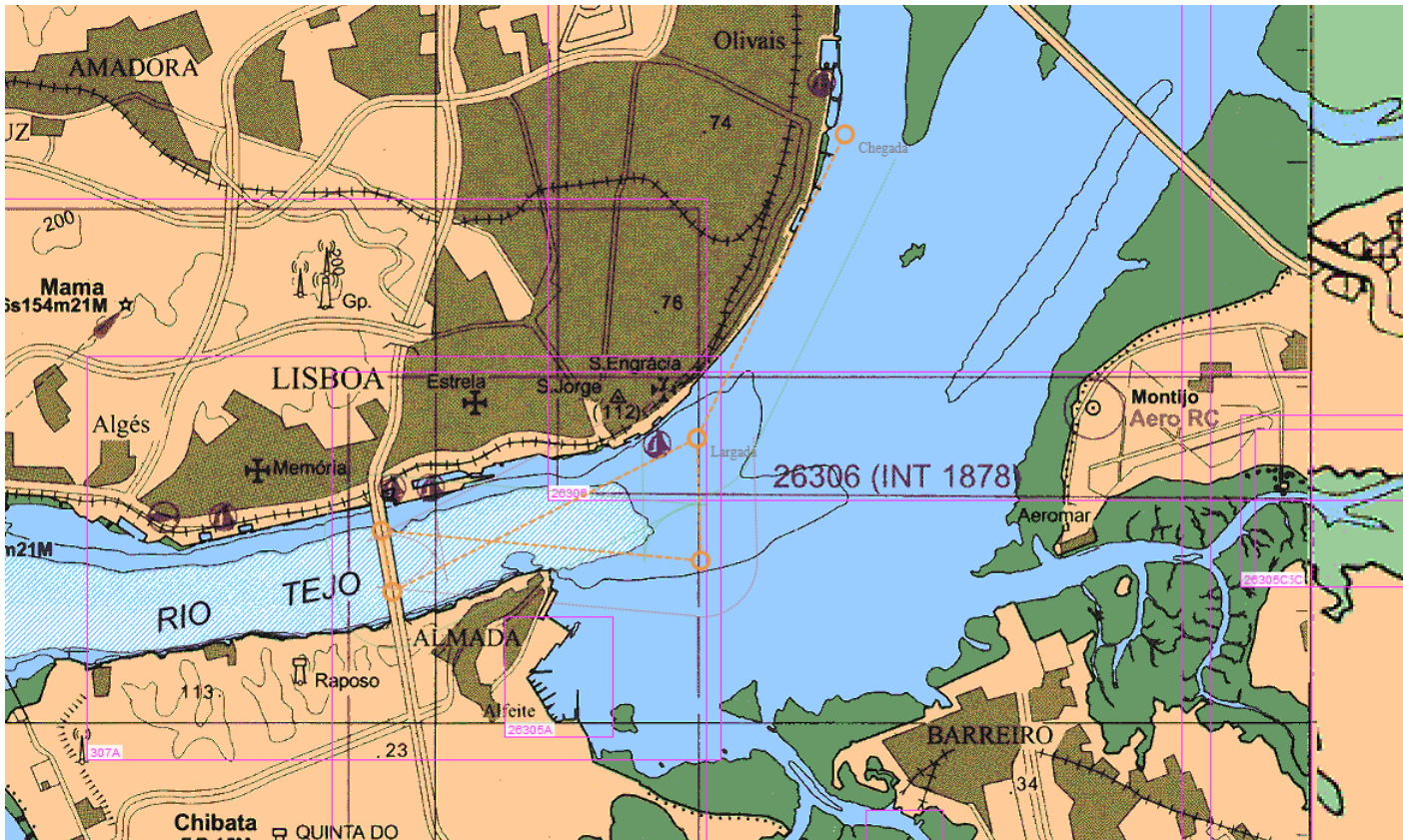
**LARGADA – BOIA DESMARQUE BB – PONTE 25 DE ABRIL PILAR NORTE BB – ALFEITE 1A BB –
CHEGADA CANAL DE CABO RUIVO CR 5**



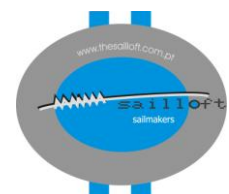
SÁBADO 16 DE
ABRIL

PERCURSO 2

10,6 Nm



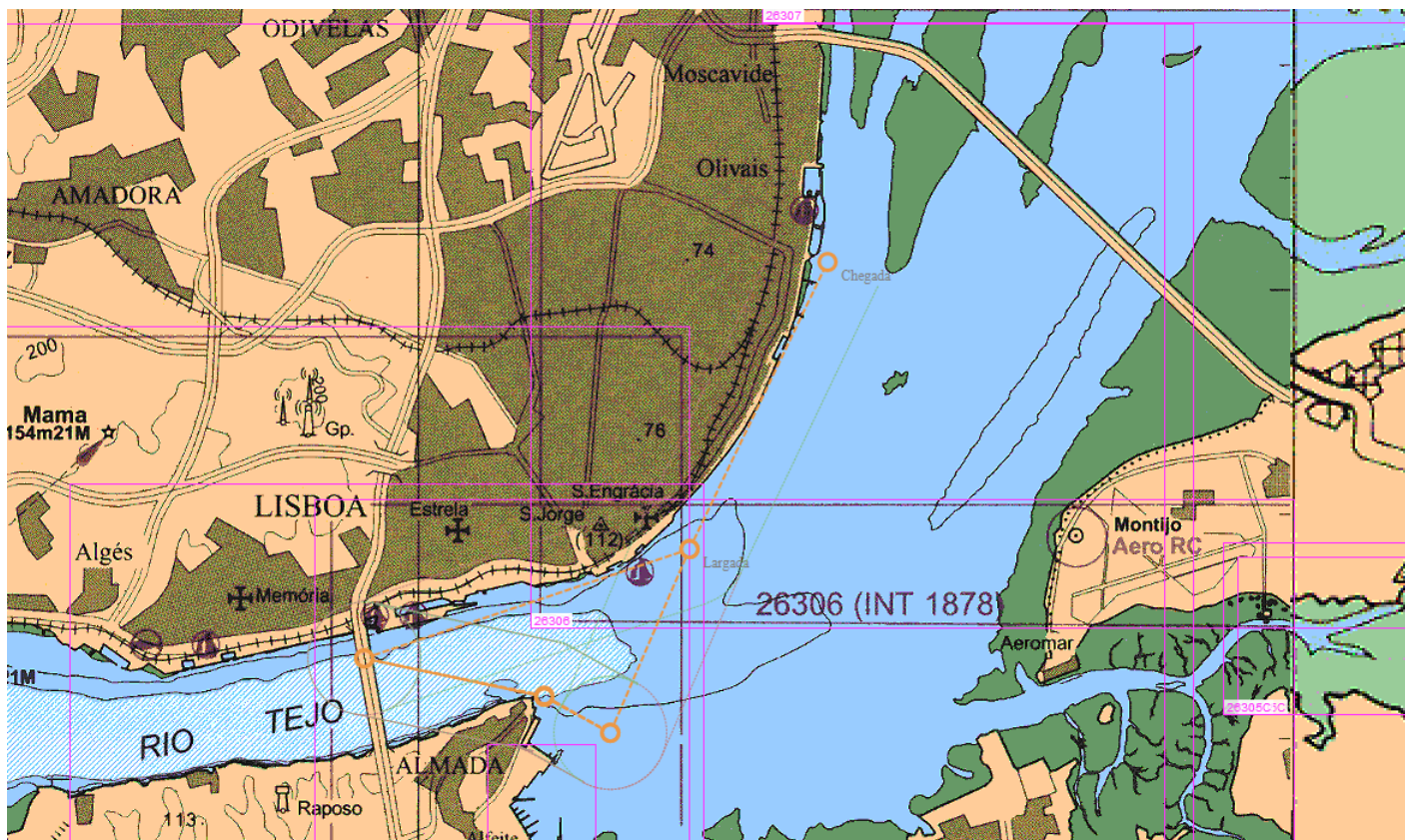
LARGADA – BOIA DESMARQUE BB – PONTE 25 DE ABRIL PILAR NORTE BB - PONTE 25 DE ABRIL PILAR SUL BB – CHEGADA CANAL DE CABO RUIVO CR 5



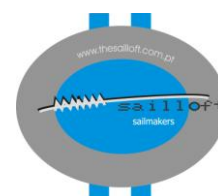
SÁBADO 16 DE
ABRIL

PERCURSO 3

14,6 Nm



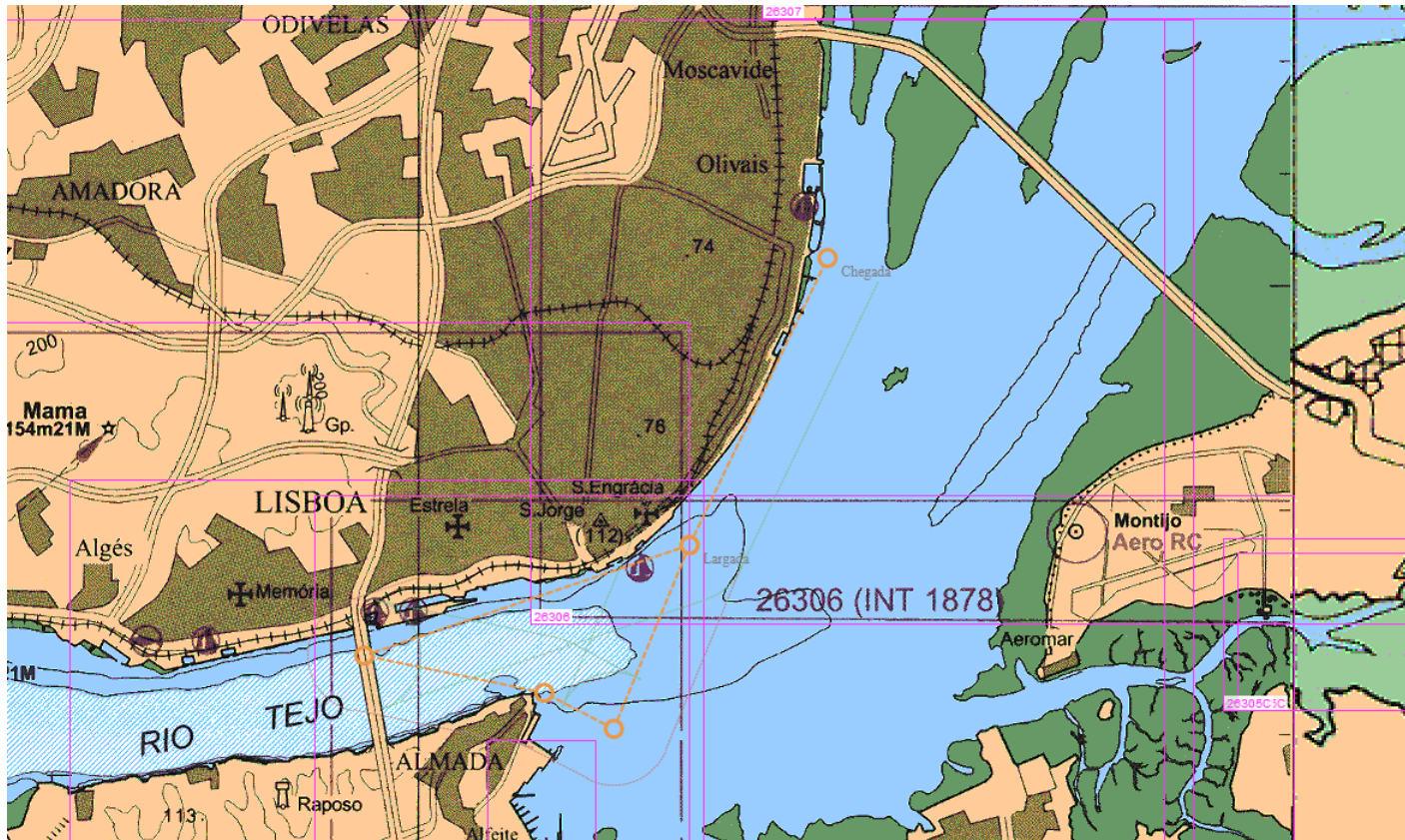
LARGADA – ALFEITE 1A EB – PONTE 25 DE ABRIL PILAR NORTE BB - ALFEITE BB – PONTE 25 DE ABRIL PILAR NORTE EB - CHEGADA CANAL DE CABO RUIVO CR 5



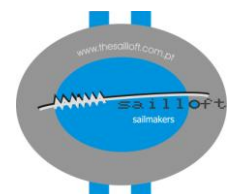
SÁBADO 16 DE
ABRIL

PERCURSO 4

10,0 Nm



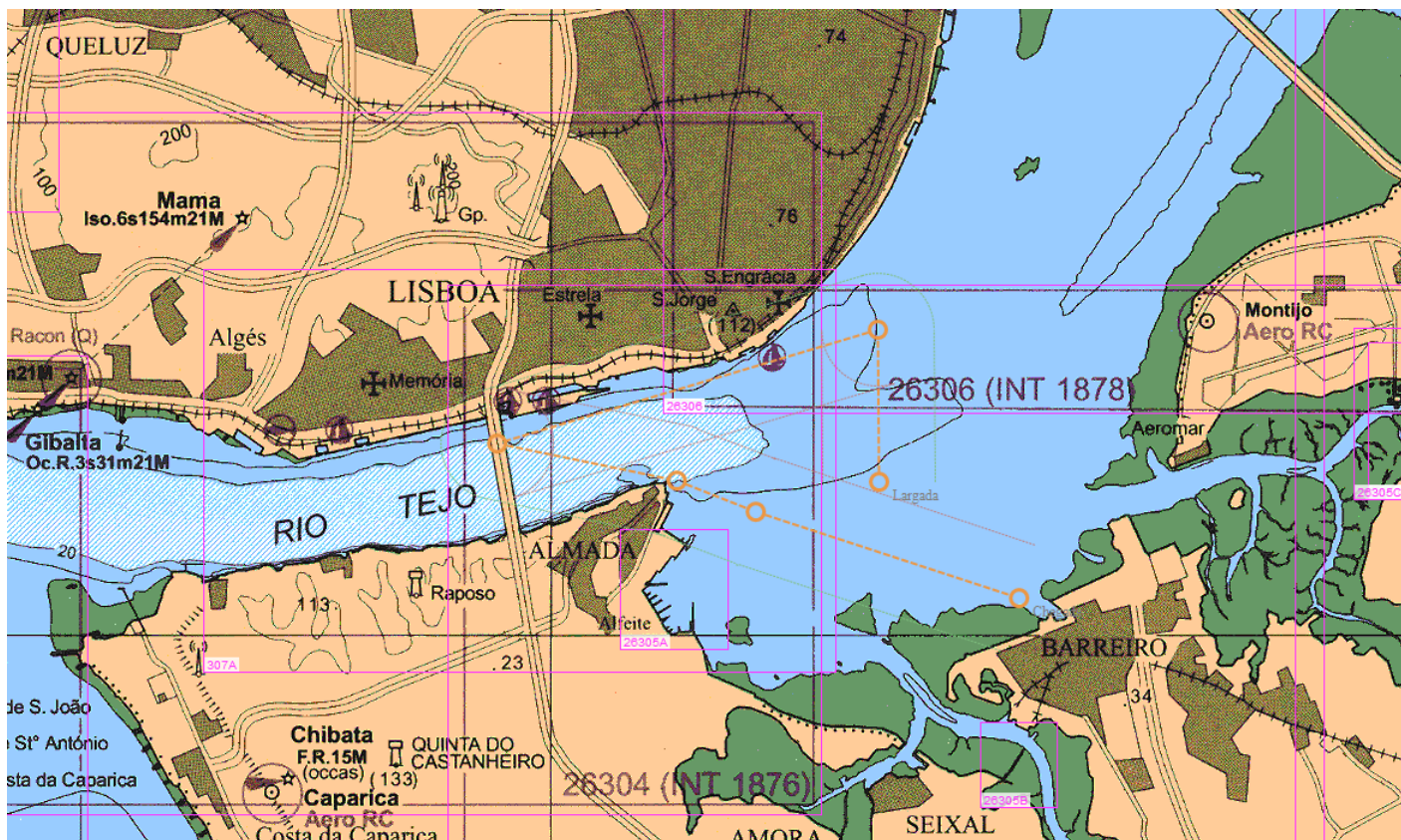
LARGADA – ALFEITE 1A EB – PONTE 25 DE ABRIL PILAR NORTE EB - CHEGADA CANAL DE CABO RUIVO CR 5



DOMINGO 17 DE
ABRIL

PERCURSO 1

9,8 Nm

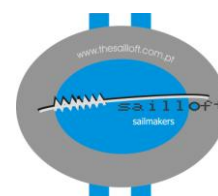


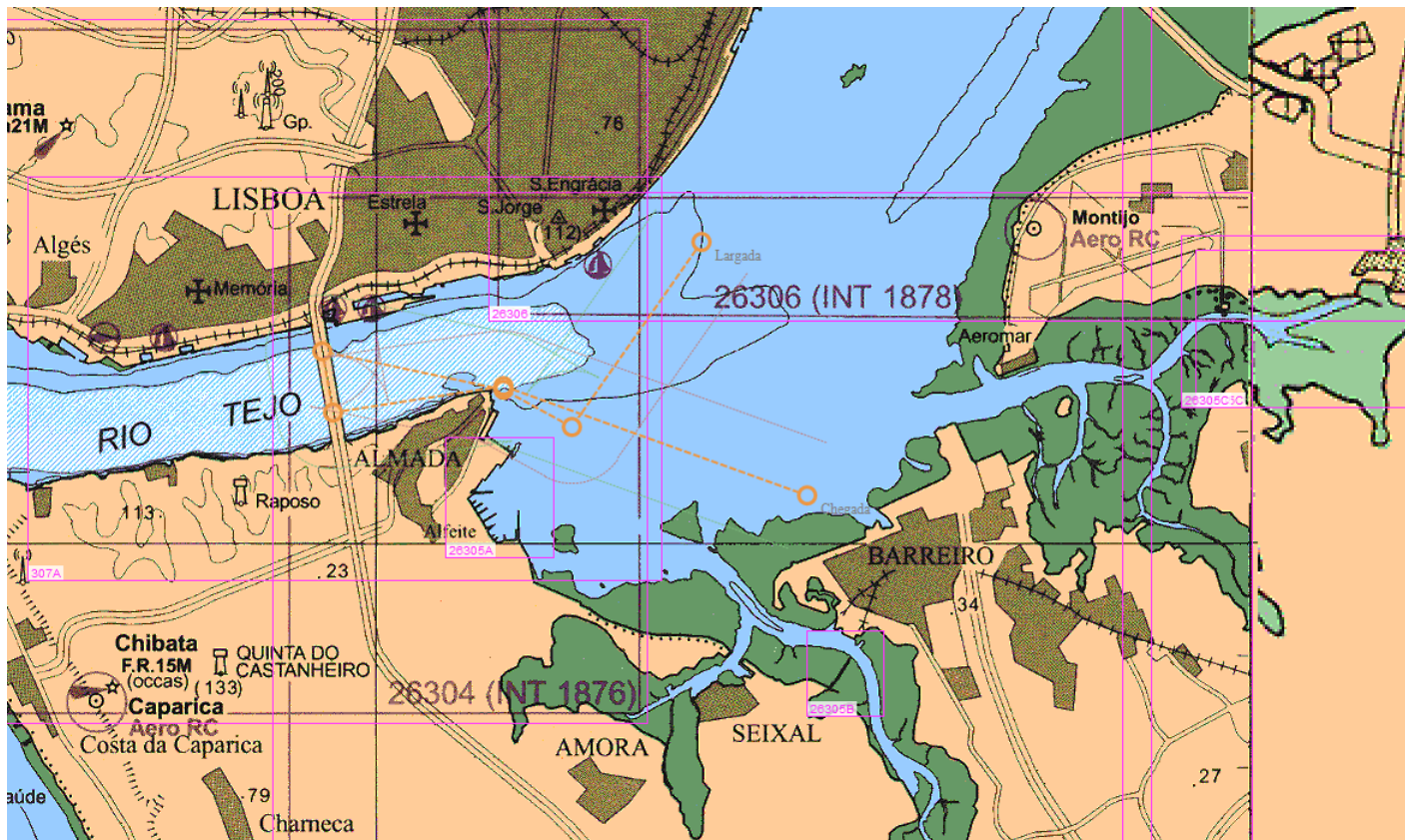
LARGADA – BOIA DESMARQUE BB – PONTE 25 DE ABRIL PILAR NORTE BB - CHEGADA
CANAL DA CUF TERMINAL DE SÓLIDOS

DOMINGO 17 DE
ABRIL

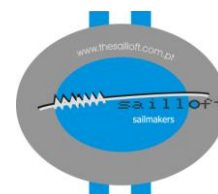
PERCURSO 2

9,3 Nm





LARGADA – ALFEITE 1A EB – PONTE 25 DE ABRIL PILAR NORTE BB - PONTE 25 DE ABRIL
 PILAR SUL BB - CHEGADA CANAL DA CUF TERMINAL DE SÓLIDOS



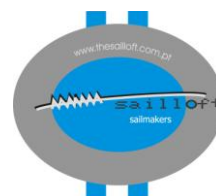
DOMINGO 17 DE
ABRIL

PERCURSO 3

14,0 Nm



LARGADA – ALFEITE 1A EB – PONTE 25 DE ABRIL PILAR NORTE BB - ALFEITE BB - PONTE 25 DE ABRIL PILAR NORTE BB - CHEGADA CANAL DA CUF TERMINAL DE SÓLIDOS



DOMINGO 17 DE
ABRIL

PERCURSO 4

8,9 Nm



LARGADA – ALFEITE 1A EB – PONTE 25 DE ABRIL PILAR NORTE BB - CHEGADA CANAL DA CUF TERMINAL DE SÓLIDOS

