



REGATA TORNEIO CNL 2011

INSTRUÇÕES DE REGATA

O **CLUBE NAVAL DE LISBOA** estabelece as seguintes Instruções de Regata para a **Regata TORNEIO CNL 2011**, destinada a barcos da Classe de Cruzeiro com sistema de abono ANC, que terá lugar no estuário do Tejo, no dia **23 de Outubro de 2011**.

1. REGRAS

1.1 A regata será disputada de acordo com as regras definidas nas Regras de Regata à Vela (RRV) ISAF 2009-2012, e em concordância com o disposto no ponto 1 do AdR.

1.2 Poderão ser feitos aditamentos ou alterações às IR por VHF.

2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO

2.1. Os barcos deverão inscrever-se de acordo com o estipulado no AdR.

2.2. Só poderão participar na prova as embarcações cujos tripulantes sejam possuidores de Licença Desportiva válida ou estejam cobertos por seguro de acidentes pessoais.

3. AVISOS AOS CONCORRENTES

3.1 Os avisos aos concorrentes serão afixados no Quadro de Avisos, situado no Posto Náutico do Clube Naval de Lisboa em Belém.

3.2 Todos os Avisos, incluindo as alterações às IR e as convocatórias e decisões da Comissão de Protestos, serão afixados no Quadro de Avisos. Tal afixação constitui-se como **notificação oficial escrita para qualquer dos concorrentes**, pelo que é obrigação destes consultar o Quadro de Avisos antes de irem para o mar e depois de virem para terra.

4. ALTERAÇÕES ÀS INSTRUÇÕES DE REGATA

4.1 Sem prejuízo do disposto no número seguinte, as alterações às IR serão afixadas pelo menos **duas horas** antes da hora prevista para a largada, excepto qualquer alteração ao programa das regatas, que será afixada até às **20:00horas** do dia anterior ao da regata.

4.2 Poderão ser efectuadas alterações às Instruções de Regata ou aos percursos via VHF.

5. SINAIS FEITOS EM TERRA

5.1 Os sinais feitos em terra serão expostos no mastro de sinais do Clube Naval de Lisboa.

5.2 A bandeira "L" do C.I.S. exposta em terra significa "foi afixado um Aviso".

6. PROGRAMA DA REGATA

A prova será disputada no Estuário e/ou Barras do rio Tejo, de acordo com o seguinte programa:



Dia 23/10/2011 - Sinal de Advertência para a primeira largada às 12:00 (grupos A e E; em seguida larga o grupo B e depois o D).

7. SINAIS DE LARGADA

7.1 Será utilizada a bandeira da **ANC** para a Classe ANC-B, ANC-D e a bandeira “**T**” do CIS, para a Classe ANC-A e ANC-E.

7.2 Será utilizado o sistema de largada preconizado pela RRV 26.

7.3 Poderão ser agrupados vários grupos numa mesma largada, por decisão da Comissão de Regata; se assim for, isto será anunciado por VHF; da mesma forma, poderá ser alterada a ordem de largada em relação ao previsto na instrução nº 6.

7.4 Se qualquer parte do casco, tripulação ou equipamento de um barco estiver do lado do percurso da linha de largada durante o último minuto que antecede o seu sinal de largada, a comissão de regatas exporá a bandeira “**V**” do CIS. A bandeira permanecerá exposta até todos os barcos terem velejado completamente para o lado da pré-largada, mas nunca depois do sinal de largada. A omissão de expôr a bandeira “**V**”, não será fundamento para um pedido de reparação. **Altera a regra 62.1(a)**

8. PERCURSO

O percurso a efectuar será indicado pelo hastear do respectivo numeral do C.I.S., antes ou com o **sinal de advertência**. A lista de percursos está anexa.

9. LARGADA

A linha de largada será definida pelo mastro de sinais identificado com um bandeira branca com a inscrição “**CR**” e uma baliza cilíndrica amarela.

Um barco só poderá largar até 4 minutos após o sinal de largada.

10. CHEGADA

A linha de chegada será definida pelo mastro de sinais identificado com um bandeira branca com a inscrição “**CR**” e uma baliza cilíndrica amarela.

11. TEMPO LIMITE

A hora limite de chegada é às **15:30 horas**.

12. PROTESTOS

12.1 Os protestos deverão ser apresentados em impresso próprio, obtido no Secretariado da Prova, até uma hora após a chegada do último concorrente.

12.2 Os protestos serão inquiridos com a maior brevidade possível, até 48 horas após a hora de apresentação do protesto.

13. PRÉMIOS E DISTRIBUIÇÃO

Ver Anúncio de Regata.



14. MARÉS

DATA	Preia-Mar (hora)	Altura (m)	Baixa-Mar (hora)	Altura (m)
23/10/2011	12h09	3.6	18h10	1.0

15. CANAL DE COMUNICAÇÃO

Será utilizado o canal 09.

16. BALIZAS DE PERCURSO

Serão utilizadas marcas laterais ou marcas especiais conforme aplicável e descrito nos percursos e uma baliza cilíndrica amarela.



ANEXO

REGATA TORNEIO CNL 2011

PERCURSO 0

Percurso a definir via VHF

PERCURSO 1 (NUMERAL 1)

Largada (Junto ao CNL) - Baliza de Caxias (BB) - Baliza dos Silos da Trafaria (BB) - Baliza de Caxias (BB) - Baliza dos Silos da Trafaria (BB) - Baliza próxima do Jamor (EB) - Chegada a Belém (frente ao CNL)

PERCURSO 2 (NUMERAL 2)

Largada (Junto ao CNL) - Baliza de Caxias (BB) - Baliza dos Silos da Trafaria (BB) - Baliza de Caxias (BB) - Baliza dos Silos da Trafaria (BB) - Chegada a Belém (frente ao CNL)

PERCURSO 3 (NUMERAL 3)

Largada (Junto ao CNL) - Baliza de Caxias (BB) - Baliza dos Silos da Trafaria (BB) - Baliza próxima do Jamor (BB) - Baliza dos Silos da Trafaria (BB) - Baliza próxima do Jamor (EB) - Chegada a Belém (frente ao CNL)

PERCURSO 4 (NUMERAL 4)

Largada (Junto ao CNL) - Baliza de Caxias (BB) - Baliza dos Silos da Trafaria (BB) - Baliza próxima do Jamor (BB) - Baliza dos Silos da Trafaria (BB) - Chegada a Belém (frente ao CNL)

PERCURSO 5 (NUMERAL 5)

Largada (Junto ao CNL) - Baliza de Caxias (BB) - Baliza dos Silos da Trafaria (BB) - Baliza próxima do Jamor (EB) - Chegada a Belém (frente ao CNL)

PERCURSO 6 (NUMERAL 6)

Largada (Junto ao CNL) - Baliza próxima do Jamor (BB) - Baliza dos Silos da Trafaria (BB) - Chegada a Belém (frente ao CNL)