



PORTO SANTO – regresso via RABAT
Cruzeiro ANC - Verão 2017: 29 Julho a 18 Agosto



A hora considerada é a Legal (de Verão):

- UT (Universal Time) = Hora no Fuso 0
- **Continente** = **UT + 1 h**
- **Madeira** = **UT + 1 h**
- **Marrocos** = **UT + 0 h**

Coordenadas em Datum WGS84

Velocidade média considerada
(GPS) = 5 nós

PORTO SANTO – regresso via RABAT



Plano do Cruzeiro

| <u>PORTO</u> | <u>Data</u> | <u>ETD</u> | <u>ETA</u> | <u>M N</u> |
|---|---------------|---------------------|------------|--------------|
| • Lisboa (PM 08.22) | 29-Jul | 10.00 | | 480 |
| • Porto Santo | 02-Ago | | 10.00 | |
| • Estadia na Marina do Porto Santo (passeio à Madeira é opcional) | | | | |
| • Porto Santo | 10-Ago | 10.00 | | 475 |
| • Rabat (BM 12.35) | 14-Ago | | 08.00 | |
| • Rabat (PM 08.50) | 16-Ago | 10.00 | | 200 |
| • Portimão | 18-Ago | | 03.00 | |
| | | <u>TOTAL</u> | | 1.155 |

Distâncias, Rumos e Tempos:

| <u>Pernas</u> | <u>MN</u> | <u>Rumo</u> | <u>Horas</u> |
|--------------------------|-----------|-------------|--------------|
| • Lisboa > Porto Santo | 480 | 227° | 96 |
| • Portimão > Porto Santo | 450 | 239° | 90 |
| • Porto Santo > Rabat | 475 | 080° | 95 |
| • Rabat > Portimão | 200 | 335° | 40 |

Plano do Cruzeiro em dias: (valores aproximados)

| | Nº Dias | Acumulado |
|---------------------------------|---------|-----------|
| • Lisboa/Portimão > Porto Santo | 4,0 | 4,0 |
| • Estadia em Porto Santo | 8,0 | 12,0 |
| • Porto Santo > Rabat | 4,0 | 16,0 |
| • Estadia em Rabat | 2,0 | 18,0 |
| • Rabat > Portimão | 2,0 | 20,0 |



Coordenadas Importantes:

| | <u>Latitude N</u> | <u>Longitude W</u> |
|----------------------|-------------------|--------------------|
| ■ Lisboa | 38° 40' | 009° 17' |
| ----- | | |
| ■ Porto Santo | 33° 04' | 016° 19' |
| ----- | | |
| ■ Rabat | 34° 02' | 006° 50' |
| ----- | | |
| ■ Portimão | 37° 08' | 008° 32' |

RABAT – Entrada e Marina



Dados Meteorológicos

Jul/Ago no ▼ Continente – Madeira – Rabat

- **Luas:**
 - 30 Jul..... Quarto Crescente
 - 07 Ago..... Lua Cheia
 - 15 Ago..... Quarto Minguante
 - 21Ago..... Lua Nova
 - **Temperaturas:** - do ar.....20 a 25°C
- da água.....20 a 22°C
 - **Vento:** habitualmente do quadrante NORTE, Força 4...
 - **Corrente:** para SUL 0,4-0,5 nós (junto à costa marroquina pode rodar para Norte)
-

Para participar é necessário:

- ▶ Ser sócio da ANC com quotas em dia
- ▶ Inscrever-se no Cruzeiro até 15 Maio
- ▶ Pagar até 31 de Maio sinal €100,00
- ▶ Ter o seguro da embarcação válido
- ▶ Seguir as determinações do IPTM no que se refere a equipamento da ER e a habilitações do 'Patrão'
- ▶ Cumprir as determinações da ANC

Dados a preencher na inscrição

- **Nome do Veleiro**
- **Categoria de Navegação (1, 2 ou 3)**
- **Dimensões (comprimento x boca)**
- **Bandeira (nacionalidade)**
- **Nome do 'Patrão'**
- **Carta de Navegador de Recreio**
- **Contactos (telemóvel e e-mail)**

Autorização do IPTM

- ❑ As ER tipo 3 (navegação costeira) só podem navegar até 60 milhas de um porto de abrigo e 25 milhas da costa (**Artº 6º do R.N.R.**)
 - ❑ Os ‘Patrões’ com carta de Patrão de Costa só podem comandar ER que navegam até 25 milhas da costa (**Artº 31º do R.N.R.**)
 - ❑ Para estas situações solicitaremos ao IPTM, tal como temos feito no passado, que, ao abrigo do **nº 2 do Artº 53**, aquelas ER e/ou os ‘Patrões’ sejam autorizados a participar no cruzeiro
 - ❑ **SÓ APLICÁVEL A BARCOS DE BANDEIRA NACIONAL**
-

Documentos Obrigatórios por Veleiro (originais):

- **Bilhetes de Identidade** de todos os tripulantes
- **Passaporte** de todos os tripulantes para entrar em Marrocos (não é necessário visto)
- **Livrete** da Embarcação de Recreio
- **Seguro** válido da ER
- Carta de Navegador de Recreio
- Licença de Estação da ER
- Certificado de Operador Radiotelefonista

Custo Total do Cruzeiro

- ▶ Veleiros de 8 a 10 m: 250 €
- ▶ Veleiros de 10 a 12 m: 300 €
- ▶ Veleiros de 12 a 14 m: 400 €
- ▶ Veleiros de 14 a 16 m: 500 €
- ▶ **Catamarans pagam + 50%**

Estes montantes incluem basicamente os custos de expediente e a estadia nas marinas:

Porto Santo 8 dias

Rabat 2 dias

Mais dias serão pagos à parte por cada participante...

- Eventuais excursões / refeições serão pagas à parte...


Datas Chave

- Até 15 de Maio: Inscrição + dados solicitados
- Até 31 de Maio: Pagamento de sinal € 100,00
- Até 30 de Junho: Confirmação de ida (ou desistência com direito a reembolso) e restante pagamento. Depois desta data, se houver lugar, paga + 50%
- **Dia 28 de Julho às 21h00 na ANC: Reunião final de 'Patrões' com *briefing* sobre previsão do estado do mar e do tempo**
- Acções de Formação antes do cruzeiro:
 - de acordo com as pretensões dos participantes, em datas a combinar oportunamente

Como garantir a **Segurança**?

- **Manter os veleiros agrupados navegando, se possível, à vista uns dos outros**
- **Necessariamente ao alcance do VHF**
- **Contacto permanente por VHF Ch 06**
- **Reporte diário de posição**
- **Antes de cada largada deve haver um 'briefing' com todos os Patrões (avaliação de riscos, estado do mar, previsões meteorológicas, ...)**

Equipamentos recomendados:

- **Spot** para localização, via satélite, de cada barco da frota, em tempo real
- **Receptor de AIS** (Sistema Automático de Identificação de Navios)
- **Radar**
- **Navtex** (490kHz em português, 518 kHz em inglês)
- **Piloto Automático**
- Lanterna de cabeça (LEDs se possível)
- Caixa de ferramentas (ver listagem) 

Equipamentos OBRIGATÓRIOS:

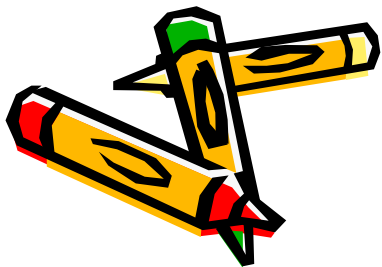
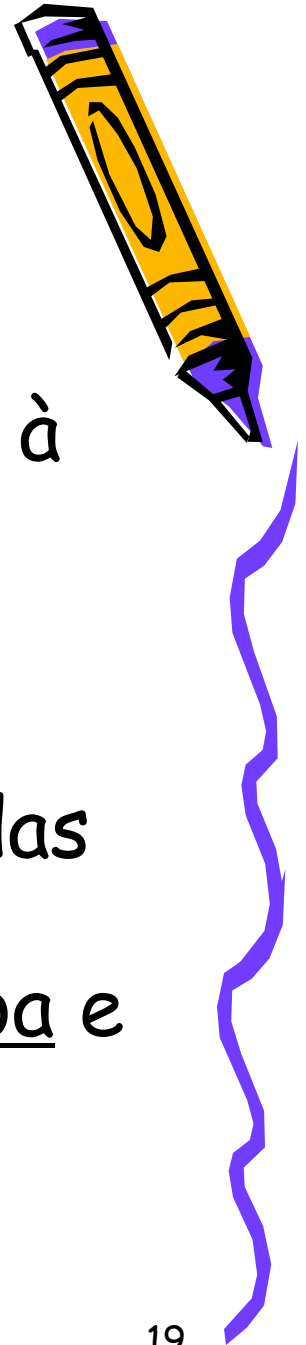
- **Rádio VHF com DSC**, EPIRB 406 MHz, Balsa, Medicamentos e tb outros previstos no RNR

Comunicações Rádio VHF

- Dual watch (escuta dupla) nos canais 16 e 06
- Comunicações entre os barcos da frota em **Canal 06** (canal internacionalmente reservado para as comunicações navio–navio)
- **Canal alternativo 09** (canal reservado à navegação de recreio; não será o prioritário devido a ser usado pelas marinas)
- Outras comunicações: chamar em canal 16 e passar imediatamente a outro canal...

Praxe e Etiqueta Náutica

- Bandeira Nacional, içada no contra-estai ou mastro próprio, à largada e à entrada dos portos e ao cruzar com navios de guerra
- Galhardete ANC içado no vau de BB
- Mareato: bandeiras do CIS ordenadas e ligadas entre si, que se usa para engalanar os barcos (no estai de proa e também no contra-estai)



NOTAS IMPORTANTES:

Todas as indicações, sugestões, rumos, distâncias, tempos, ameaças, etc...

são dados meramente indicativos, sendo da exclusiva responsabilidade de cada 'Patrão' velar pela segurança dos seus tripulantes, embarcação e haveres... navegando em conformidade com as Regras de Segurança e de Boa Pilotagem...

não podendo a ANC ou os seus Directores serem responsabilizados por quaisquer danos ou prejuízos que possam, eventualmente, ocorrer...

*Esta apresentação não dispensa a elaboração, por cada 'Patrão', de um **Plano de Viagem** para o seu veleiro!!!*