



# Regata João Torka

## ANÚNCIO DE REGATA

**O CLUBE NAVAL DE LISBOA anuncia a realização da Regata João Torka, aberta a barcos da Classe ANC e ORC, que será disputada no próximo dia 1 de Fevereiro de 2015, no estuário do Rio Tejo.**

### 1. REGRAS

- 1.1. A prova será disputada de acordo com as regras definidas nas Regras de Regata à Vela.
- 1.2. Para efeitos de Publicidade, a prova é classificada de categoria C de acordo com o regulamento 20 da ISAF, Código de Publicidade. Ao abrigo do mesmo Regulamento poderá ser exigido a todos os participantes a colocação de uma bandeira fornecida pela organização no acto da inscrição.
- 1.3. Aplicam-se as "Recomendações para a organização de Regatas em Sistema de Abono ANC" / ORC aos grupos da classe ANC / ORC que largarem com menos de 3 barcos.
- 1.4. Quando em conflito, as Instruções de Regata prevalecem sobre o Anúncio de Regata.  
**Altera a rrv 63.6**

### 2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO

- 2.1. Só podem inscrever-se barcos com certificado de medição válido.
- 2.2. As inscrições, elaboradas em impresso próprio, podem ser entregues mediante as seguintes opções:
  - Enviadas para o e-mail [info@clubenavaldelisboa.pt](mailto:info@clubenavaldelisboa.pt), até às **20h** do dia **31 de Janeiro 2015**.
  - Na Associação Nacional de Cruzeiros (apenas no normal horário de funcionamento – **dias úteis, das 14h30 às 19h até dia 30 de Janeiro 2015**)
- 2.3. Só podem participar na prova, as embarcações em que todos os tripulantes sejam possuidores de Licença Desportiva válida ou possuam seguro de acidentes pessoais.

### 3. CONFIRMAÇÃO DAS INSCRIÇÕES

Todos os participantes devem confirmar com a sua inscrição, as respectivas Licenças Desportivas ou Seguro, e a respectiva licença de Publicidade, quando for caso disso.

### 4. PROGRAMA

Dia 2 Fevereiro de 2014	Sinal de Advertência 12:05 horas para a Classe ORC e em seguida ANC-A e ANC-E , ANC-B e ANC-D
-------------------------	---

### 5. INSTRUÇÕES DE REGATA

As IR serão enviadas aos participantes cuja inscrição tenha sido confirmada, estando ainda disponíveis no Secretariado da Prova e no site [www.ancruzeiros.pt/ancregatas.html](http://www.ancruzeiros.pt/ancregatas.html) a partir do dia 30 de Janeiro de 2015.

### 6. PRÉMIOS

- 6.1. Classe ANC: Classificação por Grupos – Os prémios serão atribuídos de acordo com o seguinte critério: **3** barcos um prémio, **6** barcos dois prémios, + de **6** barcos três prémios.  
Classe ORC A (GPH <609,99) e B (GPH 610 a 670) : Classificação por Grupos – Os prémios serão atribuídos de acordo com o seguinte critério: **3** barcos um prémio, **6** barcos dois prémios, + de **6** barcos três prémios.

### 7. DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

A Distribuição de Prémios fica por definir.

### 8. TAXA DE INSCRIÇÃO: O valor da inscrição será por barco

	SÓCIOS	NÃO-SÓCIOS
ORC A	16€	20€
ORC B	12€	15€
CLASSE A	16€	20€
CLASSE B + E	12€	15€
CLASSE D	8€	10€

Em caso de pagamento por transferência bancária, este deverá ser efectuado para a conta com o NIB: 0010 0000 00447250004 72 (BPI), devendo ser colocado o nome do barco como referência.

E-mail: [info@clubenavaldelisboa.pt](mailto:info@clubenavaldelisboa.pt)

Tel: 91 825 76 80 – 21 346 93 54



# Regata João Torka

## INSTRUÇÕES DE REGATA

O **CLUBE NAVAL DE LISBOA** estabelece as seguintes Instruções de Regata para a *Regata João Torka*, aberta a barcos da Classe ORC e ANC e que será disputada no próximo dia **1 de Fevereiro de 2015**, no estuário do Rio Tejo.

### 1. REGRAS

- 1.1. A prova será disputada de acordo com as regras, definidas nas Regras de Regata à Vela.
- 1.2. Quando em conflito, as Instruções de Regata prevalecem sobre o Anúncio de Regata. **Altera a rrv 63.6.**

### 2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO

- 2.1. Só podem inscrever-se barcos com certificado de medição válido.
- 2.2. As inscrições, elaboradas em impresso próprio, podem ser entregues mediante as seguintes opções: para o **endereço de e-mail [info@clubenavaldeisboa.pt](mailto:info@clubenavaldeisboa.pt)** até às **20h** do dia **31 de Janeiro de 2015**; ou na **Associação Nacional de Cruzeiros** (apenas no normal horário de funcionamento – **dias úteis, das 14h30 às 19h até dia 30 de Janeiro de 2015**).
- 2.3. Só podem participar na prova, as embarcações em que todos os tripulantes sejam possuidores de Licença Desportiva válida ou possuam seguro de acidentes pessoais.

### 3. AVISOS AOS CONCORRENTES

- 3.1. Os avisos aos concorrentes serão afixados no Quadro de Avisos, situado no Posto Náutico do CNL.
- 3.2. Todos os Avisos, incluindo as alterações às IR e as convocatórias e decisões da Comissão de Protestos, serão afixados no Quadro de Avisos. Tal afixação constitui-se como **notificação oficial escrita para qualquer dos concorrentes**, pelo que é obrigação destes consultar o Quadro de Avisos, antes de irem para o mar, e depois de virem para terra.

### 4. ALTERAÇÕES ÀS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 4.1. Qualquer alteração às IR será afixada pelo menos **duas horas** antes da hora prevista para a largada, excepto qualquer alteração ao programa das regatas, que será afixada até às **20:00 horas** do dia anterior ao da regata
- 4.2. Poderão ser efectuadas alterações às Instruções de Regata via VHF.

### 5. SINAIS FEITOS EM TERRA

- 5.1. Os sinais feitos em terra, serão expostos no mastro de sinais do Clube
- 5.2. A bandeira "L" do C.I.S., significa "foi afixado um Aviso".

### 6. PROGRAMA DAS REGATAS

A Regata será disputada no Estuário do rio Tejo, de acordo com o seguinte programa:

Dia 2 Fevereiro de 2014	Sinal de Advertência 12:05 horas para as Classes ORC em seguida largada para ANC-A e ANC-E, ANC-B e ANC-D
-------------------------	---

### 7. SINAIS DE LARGADA

- 7.1. Será utilizada a bandeira **O** para as classes ORC e a bandeira da **ANC** para as Classes ANC-A e ANC-E, ANC-B e ANC-D.
- 7.2. Será utilizado o sistema de largada preconizado pela RRV 26.
- 7.3. Se qualquer parte do casco, tripulação ou equipamento de um barco estiver do lado do percurso da linha de largada durante o ultimo minuto que antecede o seu sinal de largada, a comissão de regatas exporá a bandeira "**V**" do CIS. A bandeira permanecerá exposta até todos os barcos terem velejado completamente para o lado da pré-largada, mas nunca depois do sinal de largada. A omissão de expor a bandeira "**V**", não será fundamento para um pedido de reparação. **Altera a regra 62.1(a)**



# Regata João Torka

## 8. PERCURSO

O Percurso será definido via VHF.

## 9. LARGADA

9.1. A linha de largada será definida pelo mastro de sinais identificado com um bandeira branca com a inscrição "CR" e uma baliza cilíndrica amarela.

9.2. Um barco só poderá largar até 4 minutos após o sinal de largada.

## 10. CHEGADA

A linha de chegada será definida pelo mastro de sinais identificado com um bandeira branca com a inscrição "CR" e uma baliza cilíndrica amarela.

## 11. TEMPO LIMITE

A hora limite de chegada é às **17:00 horas**.

## 12. PROTESTOS

12.1. Os protestos deverão ser apresentados em impresso próprio, obtido no Secretariado da Prova, até uma hora após a chegada do último concorrente.

12.2. Os protestos serão inquiridos com a maior brevidade possível, até 48 horas após a hora de apresentação do protesto.

## 13. PRÉMIOS

Ver Anúncio de Regata

## 14. MARÉS

DATA	Preia-Mar (hora)	Altura (m)	Baixa-Mar (hora)	Altura (m)
01/02/2014	13h59	3.2	19h45	0.9

## 15. DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Ver Anúncio de Regata

## 16. CANAL DE COMUNICAÇÃO

Será utilizado o canal 09

## 17. BALIZAS DE PERCURSO

Serão utilizadas marcas laterais ou marcas especiais conforme aplicável e descrito nos percursos e uma baliza cilíndrica amarela.