

O **Clube Náutico de Almada** anuncia a realização da **Regata CNA, 2 Tripulantes** com o apoio de **TRANSACT[®]** que se disputará no dia **6 de Fevereiro 2022**, no campo de regatas estuário do Rio Tejo, Costa da Caparica, Baía de Cascais com percurso “**inshore**” para dois tripulantes aberto às classes ANC e ORC.

Serão aplicadas as Instruções de Regata Padrão publicadas pelo Conselho de Arbitragem da FPV, que durante a prova deverão estar afixadas no Quadro de Avisos.

1. REGRAS

A Prova será disputada de acordo com:

- 1.1. OSR (Offshore Special Regulations Appendix B) da WS, As regras definidas pela Entidade Organizadora e as regras definidas pela Governmental Authority.
- 1.2. Este Anúncio de Regata;
- 1.3. As Instruções de Regata;
- 1.4. Regulamento Desportivo da Federação Portuguesa de Vela para a época em curso
- 1.5. A hora oficial nesta prova será a hora GPS.
- 1.6. Será duplicada a informação exposta no Mastro de Sinais e Quadro Oficial de Avisos do Clube virtualmente, sendo necessário para o efeito comunicar, no boletim de inscrição, um nº de telefone com a aplicação WhatsApp instalada.
- 1.7. É obrigatório manter escuta permanente em VHF canal 72.
- 1.8. Os casos omissos serão resolvidos pela Comissão Desportiva do CNA.

2. IDENTIFICAÇÃO ADICIONAL E PUBLICIDADE

- 2.1. Ao abrigo do Regulamento 20 da WS, poderá ser exigido a todos os barcos a colocação de autocolantes fornecidos pela organização.
- 2.2. Os concorrentes que ostentam publicidade devem de indicar o número da licença respectiva no Boletim de inscrição.
- 2.3. Todos os barcos em regata terão de exibir a bandeira da classe, hasteada no Back Stay, a uma altura mínima do convés de 1,5 metros. No caso de o barco não ter Back Stay, a bandeira será hasteada no Life Line da popa;
 - 2.3.1. Classe ANC bandeira ANC, Classe ORC bandeira R do CIS.

3. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

- 3.1. Os barcos elegíveis em ambos os sistemas de abono (tripulação máxima 2 tripulantes por embarcação) deverão entregar o boletim de inscrição devidamente preenchido junto com o comprovativo de pagamento, **no máximo na quarta-feira anterior dia 3/2/2022**, no Secretariado da Prova ou por e-mail:

Clube Náutico de Almada (cnalmada@cnalmada.com)
Largo Alfredo Dinis (ALEX) Cacilhas, 2800-252 Almada Tel:963558675
IBAN PT50 0035 2143 000 2650573006
De Quarta a domingo das 09:00 h as 18:00 h até a véspera do evento.

- 3.2. A autoridade organizadora reserva-se o direito de aceitar, ou não, inscrições após o prazo referido sendo que, em caso de aceitação, a taxa de inscrição poderá ser acrescida de mais 50%.

4. TAXA DE INSCRIÇÃO

	Sócio CNA		Não Sócio	
	ANC ou ORC	ANC e ORC	ANC ou ORC	ANC e ORC
2T	€ 15,00	€ 20,00	€ 20,00	€ 25,00

5. CLASSIFICAÇÃO

Será atribuída uma classificação geral em cada um dos sistemas de abono, ANC e ORC, sem divisões na categoria de 2 tripulantes. Concorrentes em Solitário serão classificados na geral 2 T.

6. PROGRAMA E PERCURSOS

- 6.1. Dia 06/02/2022 - Sinal de Advertência para a primeira largada às 10:30. **Regata Inshore**, percurso a definir pelas Instruções de Regata.
- 6.2. Número de regatas previstas para todas as divisões: 1(uma) do tipo percurso.
- 6.3. Terá que ser completada 1 (uma) regata para validar a prova.

7. INSTRUÇÕES DE REGATA

Serão aplicadas as Instruções de Regata Padrão publicadas pelo Conselho de Arbitragem da FPV e que durante a Prova estarão afixadas no Quadro Oficial de Avisos.

O suplemento das Instruções de Regata estará disponível a partir das 15:00 h da 6ª feira anterior ao dia da prova para “download” no site do CNA: www.cnalmada.com e que durante a Prova estará afixado no Quadro Oficial de Avisos.

8. MEDIÇÕES

Cada um dos barcos apresentará um Certificado de Medição válido. Na classe ORC será considerado o valor ORC Double Handed, nos casos em que não exista este certificado, a CR utilizará o valor ORC geral. Além disso poderão ser feitas inspeções a qualquer momento por um Medidor, para cumprimento das Regras de Classe, de este Anúncio ou das Instruções de Regata.

9. PRÉMIOS

- 9.1. Serão atribuídos Troféus aos vencedores de cada um dos sistemas de abono desde que exista um mínimo de quatro por sistema de abono.

10. MARÉS

06/02/2022	BM 12:30 0.90 m
------------	-----------------

11. SEGUROS

Todos os barcos participantes terão que estar cobertos por um seguro válido de responsabilidade civil contra terceiros e de Acidentes Pessoais para todos os seus tripulantes, pelo montante adequado à actividade.

12. DIREITOS DE IMAGEM

Ao participar nesta regata, os concorrentes garantem automaticamente à Autoridade Organizadora e seus patrocinadores os direitos de, perpetuamente, utilizarem e mostrarem qualquer imagem e outras produções realizadas durante o evento.

13. LIMITAÇÃO DE RESPONSABILIDADE

- 13.1. Os concorrentes participam na prova inteiramente por a sua conta e risco. Deverão consultar a RRV 4 – Decisão de competir. A autoridade organizadora, os seus colaboradores, juízes e qualquer outra entidade envolvida não aceitarão qualquer responsabilidade por danos materiais, ou lesões pessoais, ou morte, que tenham ocorrido antes, durante ou depois da prova.
- 13.2. Ao se inscrever, o Armador e o Skipper declaram que são as pessoas responsáveis do barco e que leram na totalidade no documento original OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS da World Sailing, os itens enumerados nesta AR15, assim como todos os que o Regulamento OSR considera obrigatórios, sendo da sua responsabilidade os equipamentos que o barco leva ou não e em particular declaram aceitar o ponto OSR Rule 1.02.

14. CÓDIGO DE ÉTICA

Os participantes na prova, seus acompanhantes, treinadores, chefes de equipa, dirigentes desportivos, árbitros e todos os envolvidos na prova deverão cumprir e fazer cumprir os princípios definidos no Código de Ética, publicado pela Federação Portuguesa de Vela

15. PARTE SOCIAL

- 15.1. Não aplicável

16. REGRAS ESPECÍFICA

- 16.1. **Piloto automático:**
Nesta regata é permitido o uso do piloto automático.
- 16.2. **Elementos de segurança:**
Definidos em Documento anexo “**Lista Segurança para verificação nesta prova**” que faz parte integrante deste Anuncio de Regatas.

Almada, 20 de Janeiro de 2022
A COMISSÃO TÉCNICA DO CNA