



Clube Naval de Cascais

CIRCUITO OFFSHORE REGATA SOL E MAR 17 de Outubro de 2020 ANÚNCIO DE REGATA

TransAct[®]
LAT

O **Clube Náutico de Almada, Associação Naval de Lisboa e Clube Naval de Cascais** anunciam a realização da **Regata Sol e Mar** com o apoio de **TRANSACT[®]** que se disputará no dia 17 de Outubro, no campo de regatas estuário do Rio Tejo, Costa da Caparica e Baía de Cascais com percurso “**offshore**” para dois tripulantes e tripulações completas, incluída no “**Circuito OffShore**”, aberto as classes ANC e ORC.

Serão aplicadas as Instruções de Regata Padrão publicadas pelo Conselho de Arbitragem da FPV, que durante a prova deverão estar afixadas no Quadro de Avisos.

1. REGRAS

A Prova será disputada de acordo com:

- 1.1. Regulamento “Circuito OffShore época 2020/2021” emitido pelo Clube Náutico de Almada, Associação Naval de Lisboa e Clube Naval de Cascais.
- 1.2. OSR (Offshore Special Regulations Categoria 4 monocascos) da WS, As regras definidas pela Entidade Organizadora e as regras definidas pela Governmental Authority.
- 1.3. Este Anúncio de Regata;
- 1.4. As Instruções de Regata;
- 1.5. Regulamento Desportivo da Federação Portuguesa de Vela para a época em curso
- 1.6. A hora oficial nesta prova será a hora GPS.
- 1.7. Será duplicada a informação exposta no Mastro de Sinais e Quadro Oficial de Avisos do Clube virtualmente, sendo necessário para o efeito comunicar, no boletim de inscrição, um nº de telefone com a aplicação WhatsApp instalada.
- 1.8. É obrigatório manter escuta permanente em VHF canal 72.
- 1.9. Os casos omissos serão resolvidos pela Comissão Desportiva do CNA.

2. IDENTIFICAÇÃO ADICIONAL E PUBLICIDADE

- 2.1. Ao abrigo do Regulamento 20 da WS, poderá ser exigido a todos os barcos a colocação de autocolantes fornecidos pela organização.
- 2.2. Os concorrentes que ostentam publicidade devem de indicar o número da licença respectiva no Boletim de inscrição.
- 2.3. Todos os barcos em regata terão de exibir a bandeira da classe, hasteada no Back Stay, a uma altura mínima do convés de 1,5 metros. No caso de o barco não ter Back Stay, a bandeira será hasteada no Life Line da popa;
 - 2.3.1. Classe ANC bandeira ANC.
 - 2.3.2. Classe ORC bandeira "O"
 - 2.3.3. As embarcações que compitam em ambas as Classes devem de hastear a bandeira ANC e a Bandeira “O”

3. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

- 3.1. Os barcos elegíveis deverão entregar o boletim de inscrição devidamente preenchido junto com o comprovativo de pagamento, **no máximo na quinta feira anterior ao evento**, no Secretariado da Prova ou por e-mail:

Clube Náutico de Almada (regatas@cnaalmada.com)

Largo Alfredo Dinis (ALEX) Cacilhas, 2800-252 Almada Tel:963558675

IBAN PT50 0035 2143 000 2650573006

De Quarta a domingo das 09:00 h as 18:00 h até a véspera do evento.

- 3.2. A autoridade organizadora reserva-se o direito de aceitar, ou não, inscrições após o prazo referido sendo que, em caso de aceitação, a taxa de inscrição poderá ser acrescida de mais 50%.

4. TAXA DE INSCRIÇÃO

	Sócios ANL, CNA e CNC	Não Sócios
ORC (2 Trip.)	€ 20,00	€ 30,00
ANC (2 Trip.)	€ 20,00	€ 30,00
Ambas (2 Trip.)	€ 30,00	€ 50,00
ORC (Trip. Compl.)	€ 30,00	€ 40,00
ANC (Trip. Compl.)	€ 30,00	€ 40,00
Ambas (Trip. Compl.)	€ 40,00	€ 50,00





Clube Naval de Cascais

CIRCUITO OFFSHORE REGATA SOL E MAR 17 de Outubro de 2020 ANÚNCIO DE REGATA

TransAct[®]_{LAT}

Nota: Os participantes que desejem competir em simultâneo em ANC e ORC deverão indica-lo no Boletim de inscrição com uma cruz em ANC, ORC ou ANC/ORC.

5. CLASSIFICAÇÃO

De acordo com o regulamento do Circuito OffShore, serão atribuídas classificações em ORC e em ANC nas categorias de 2 tripulantes e tripulações completas.

6. PROGRAMA E PERCURSOS

6.1. Dia 17/10/2020 - Sinal de Advertência para a primeira largada às 10:55. **Regata Offshore com largada e chegada no rio Tejo**, percurso a definir pelas Instruções de Regata.

6.2. Número de regatas previstas para todas as divisões: 1(uma) do tipo percurso.

6.3. Terá que ser completada 1 (uma) regata para validar a prova.

7. INSTRUÇÕES DE REGATA

Serão aplicadas as Instruções de Regata Padrão publicadas pelo Conselho de Arbitragem da FPV e que durante a Prova estarão afixadas no Quadro Oficial de Avisos.

O suplemento das Instruções de Regata estará disponível a partir das 15:00 h da 6ª feira anterior ao dia da prova para “download” no site do CNA: www.cnalmada.com ou no site da ANL: www.anl.pt e que durante a Prova estará afixado no Quadro Oficial de Avisos.

8. MEDIÇÕES

Cada um dos barcos apresentará um Certificado de Medição válido. Além disso poderão ser feitas inspeções a qualquer momento por um Medidor, para cumprimento das Regras de Classe, de este Anúncio ou das Instruções de Regata.

Os concorrentes que desejem competir em ORC 2 tripulantes, deverão apresentar o certificado ORC Double Handling, no caso de não possuírem este certificado será utilizado o certificado ORC normal. Pede-se aos participantes solicitem logo que possível estes certificados Double Handed gratuitamente ao rating office orcportugal@gmail.com.

9. PRÉMIOS

9.1. Ver no regulamento do “Circuito OffShore”

10. MARÉS

17/10/2020

PM 10:00 0.40.m

11. SEGUROS

Todos os barcos participantes terão que estar cobertos por um seguro válido de responsabilidade civil contra terceiros e de Acidentes Pessoais para todos os seus tripulantes, pelo montante adequado à actividade.

12. DIREITOS DE IMAGEM

Ao participar nesta regata, os concorrentes garantem automaticamente à Autoridade Organizadora e seus patrocinadores os direitos de, perpetuamente, utilizarem e mostrarem qualquer imagem e outras produções realizadas durante o evento.

13. LIMITAÇÃO DE RESPONSABILIDADE

13.1. Os concorrentes participam na prova inteiramente por a sua conta e risco. Deverão consultar a RRV 4 – Decisão de competir. A autoridade organizadora, os seus colaboradores, juízes e qualquer outra entidade envolvida não aceitarão qualquer responsabilidade por danos materiais, ou lesões pessoais, ou morte, que tenham ocorrido antes, durante ou depois da prova.

13.2. Ao se inscrever, o Armador e o Skipper declaram que são as pessoas responsáveis do barco e que leram na totalidade no documento original OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS da World Sailing, os itens enumerados nesta AR15, assim como todos os que o Regulamento OSR considera obrigatórios, sendo da sua responsabilidade os equipamentos que o barco leva ou não e em particular declaram aceitar o ponto OSR Rule 1.02.

14. CÓDIGO DE ÉTICA

Os participantes na prova, seus acompanhantes, treinadores, chefes de equipa, dirigentes desportivos, árbitros e todos os envolvidos na prova deverão cumprir e fazer cumprir os princípios definidos no Código de Ética, publicado pela Federação Portuguesa de Vela

15. REGRAS ESPECÍFICA





CLUBE NÁUTICO
DE ALMADA



Associação Naval de Lisboa
Est. 1958



Clube Naval de Cascais

CIRCUITO OFFSHORE REGATA SOL E MAR 17 de Outubro de 2020 ANÚNCIO DE REGATA

TransAct[®]_{LAT}

15.1. Piloto automático:

Nesta regata é permitido o uso do piloto automático só na categoria de 2 tripulantes.

15.2. Elementos de segurança:

Definidos em Documento anexo “Lista Segurança para verificação nesta prova” que faz parte integrante deste Anuncio de Regatas.

Almada, 02 de Outubro de 2020
A COMISSÃO TÉCNICA DO CNA



CLUBE NÁUTICO
DE ALMADA



Associação Naval de Lisboa
Est. 1958



Clube Naval de Cascais