IX REGATA DO SADO

Comemorações da Semana do Mar

INSTRUÇÕES DE REGATA

26 e 27 de Setembro 2015

REGATAS DO SADO 2015
EMOÇÕES AO SABOR DO VENTO

ENTIDADES ORGANIZADORAS

A TRÓIA MARINA, em conjunto com o Clube de Vela do Sado e Clube Naval de Sesimbra, constituídas como entidades organizadoras da prova, anunciam a realização **IX Regata do Sado 2015 / Comemorações da Semana do Mar**, aberta a barcos de Cruzeiro e que será disputada no dia **26 de Setembro de 2015** no Campo de Regatas entre a Bacia de Sesimbra e o Estuário do Sado.

1. REGRAS

1.1 A Prova será disputada de acordo com as Regras de Regata à Vela (RRV) da ISAF;

1.2 O anúncio de Regata (AR) e as presentes Instruções de Regata (IR). Em caso de conflito prevalece o texto das IR.

2. INSCRIÇÕES

2.1 Os concorrentes deverão confirmar a sua inscrição para a TRÓIA MARINA, até às 15:00 horas do dia anterior à regata.

2.2 Só serão aceites as inscrições por email ou com entrega do boletim de inscrição com os dados dos campos obrigatórios preenchidos

3. AVISOS AOS CONCORRENTES

3.1 Os avisos aos concorrentes serão afixados no quadro de aviso na **TRÓIA MARINA e no Clube Naval de Sesimbra**.

3.2 Todos os avisos, incluindo as alterações às Instruções de Regata e as convocatórias e decisões da Comissão de Protestos, serão afixados no quadro de avisos. Tal afixação constitui-se como notificação oficial escrita para qualquer dos concorrentes, pelo que é obrigação destes consultar o quadro de avisos, antes de ir para o mar e depois de chegar a terra.

4. ALTERAÇÕES ÀS INSTRUÇÕES DE REGATA

4.1 Qualquer alteração às Instruções de Regata será afixada pelo menos 60 minutos antes da largada da regata, ou, transmitidas via **VHF em Canal 8** a todos os participantes, bem como outras informações e alterações às instruções de regata.

5. SINAIS FEITOS EM TERRA

5.1 Os sinais feitos em terra, serão expostos no mastro de sinais, na margem, TRÓIA MARINA ou Clube Naval de Sesimbra.

5.2 A bandeira "**Lima**" do C.I.S., significa "foi afixado um Aviso".

5.3 O sinal de diferimento, bandeira "SR" do CIS, com dois sinais sonoros (um sinal sonoro quando arriado), significa: "A regata foi diferida". O sinal de advertência não será dado antes de 30 minutos após ser arriado o sinal de diferimento. Excepto quando a largada seja efectuada de terra, podendo nesse caso a CR iniciar os procedimentos de largada em após 1 minuto de ser arriado.

6. PROGRAMA DA REGATA

A **IX Regata do Sado 2015** será disputada no dia **26 e 27 de Setembro de 2015** como se segue:

•	25 de Setembro	Sexta-feira		- Chegada das embarcações a Sesimbra
•	26 de Setembro	Sábado	10:00h	- Briefing de skippers com pequeno-almoço
•	26 de Setembro	Sábado	11:30h	- Sinal de Advertência - Largada da Regata de Sesimbra
•	26 de Setembro	Sábado	Tarde	- Chegada a Setúbal e entrada na Marina de Tróia
•	26 de Setembro	Sábado	17:30h	- Beberete e Entrega de Prémios
•	**27 de Setembro**	**Domingo**	**10:00h**	**- Desfile de embarcações a acompanhar a saída dos Navios**

7. SINAIS DE LARGADA E LARGADA

7.1 A bandeira da Classe será uma bandeira do "**Porto de Setubal**".

7.2 As largadas das regatas serão dadas de acordo com a RRV 26, com o sinal de advertência a ser dado 5 minutos antes do sinal de largada.

7.3 A linha de largada será definida e limitada pelo mastro de sinais na embarcação da CR (ou mastro situado em terra) e uma bóia fundeada nas proximidades (de acordo com o percurso em anexo)

7.4 A CR informará a posição da linha de largada atempadamente por VHF no canal da prova, caso alteração ao percurso em anexo.

7.5 Uma embarcação inscrita na regata só poderá largar até 15 minutos após o sinal de largada.

8. PERCURSO E ENCURTAMENTOS

8.1 O Percurso será de acordo com o apresentado no anexo de percurso abaixo e conforme as indicações ai estabelecidas (Largada, Chegada, Bóias, Balizas, Rondagens, etc.). Pode também consultar pelo web link:
https://www.google.com/maps/d/edit?mid=zjXetDktLTVo.kzw3xK71zHMk&usp=sharing

8.2 O percurso pode ser encurtado em qualquer uma das pernas, sendo comunicado pela CR via VHF e apresentada a bandeira "**Sierra**".

9. BALIZAS

9.1 As balizas do percurso serão bóias insufláveis cilíndricas de cor amarela e/ou outras bóias fixas localizadas no estuário do Sado e na bacia de Sesimbra, a baliza de chegada será esférica de cor laranja e/ou cilíndricas de cor amarela e/ou outras bóias fixas localizadas no estuário do Sado.

10. CHEGADA

10.1 A linha de chegada será definida e limitada pelo mastro de sinais na embarcação da CR (ou mastro situado em terra) e uma bóia fundeada nas proximidades (de acordo com o percurso em anexo)

10.2 A CR informará a posição da linha de chegada atempadamente por VHF no canal da prova, caso alteração ao percurso em anexo.

11. TEMPO LIMITE E DESISTENCIAS

11.1 O tempo limite para todos os barcos chegarem será de acordo com o previsto no percurso da regata estabelecido no anexo abaixo, após o primeiro barco a cortar a linha de chegada. Aos barcos que, tendo largado, não chegarem dentro do tempo limite, e que não sejam desclassificados, não desistam depois de chegar ou aos quais não seja atribuída reparação, será atribuída a classificação DNF (altera a RRV 35).

11.2 Um barco que desista informará logo que possível a CR ou o secretariado via VHF 08 ou 09, arriará a bandeira da classe, substituindo-a pelo pavilhão nacional, e não cruzará a linha de chegada.

12. PROTESTOS E INQUIRIÇÕES

12.1 Um barco que pretenda protestar avisará a CR logo após cruzar a linha de chegada ou, se o barco protestante não efectuar a sua chegada informará um barco da comissão de regatas sobre o protesto, se possível, ou o secretariado da prova imediatamente após chegar a terra.

12.2 O aviso de protesto terá que ser efectuado até 30 minutos após a chegada da última embarcação na última regata do dia.

12.3 Os protestos ou pedidos de reparação serão apresentados por escrito e entregues à TRÓIA MARINA dentro do tempo limite.

12.4 A CR combinará oportunamente com os envolvidos o local, dia e hora da inquirição.

17. PONTUAÇÃO e PREMIOS

17.1 Todos barcos serão classificados em Handicap e serão estabelecidas classificações a partir desse sistema

17.2 Para o conjunto das Regatas do Sado será utilizado um sistema de ranking NHC que será calculado de acordo com a RRV A9 – "Pontuações em Séries Longas".

17.3 Será também feita uma classificação em ranking ANC para as embarcações com medição ANC feita para o ano corrente.

17.4 De acordo com o Anúncio de Regata.

18. RÁDIO VHF

18.1 Durante a regata as embarcações deverão obrigatoriamente manter-se à escuta no CANAL 8.

19. RESPONSABILIDADE

19.1 1Os concorrentes participam na Prova inteiramente por sua conta e risco. Devem consultar a RRV 4 – Decisão de competir. A autoridade organizadora, os seus colaboradores, juízes e qualquer outra entidade envolvida não aceitarão quaisquer responsabilidades por danos materiais, ou lesões pessoais ou morte, que tenham ocorrido antes, durante ou depois da Prova.
Os concorrentes competem exclusivamente por seu inteiro risco e responsabilidade.

19.2 Todas as embarcações deverão ainda cumprir com a Legislação aplicável à Náutica de Recreio, e será o proprietário, ou o patrão da embarcação, o responsável pelo integral cumprimento de todas as regras de segurança relacionadas com a navegação durante a regata, bem como por manter actualizados os documentos da embarcação e seu respectivo seguro.

20. ANEXOS

20.1 MARES

26 S	7:27	19:27	2:05 preia-mar (3.3m)	8:10 baixa-mar (0.6m)	14:25 preia-mar (3.6m)	20:40 baixa-mar (0.4m)	102 muito alto
27 D	7:28	19:25	2:50 preia-mar (3.5m)	8:55 baixa-mar (0.4m)	15:10 preia-mar (3.8m)	21:25 baixa-mar (0.2m)	113 muito alto

20.2 PERCURSO E TEMPO LIMITE

TEMPO LIMITE

Para este Percurso o tempo limite estabelecido para todos os barcos chegarem será de 90 minutos após o primeiro barco a cortar a linha de chegada. Aos barcos que, tendo largado, não chegarem dentro do tempo limite, e que não sejam desclassificados, não desistam depois de chegar ou aos quais não seja atribuída reparação, será atribuída a classificação DNF (altera a RRV 35).

SESIMBRA

SETUBAL

20.3 BANDEIRAS

SINAL DE ADVERTÊNCIA (5 minutos para a largada)

SINAL DE PREPARAÇÃO (4 minutos para a largada)

CHAMADA GERAL (Todos os barcos devem voltar à linha de largada)

CHAMADA INDIVIDUAL (O/Os barcos adiantados devem voltar a largar)

DIFERIMENTO (Regata adiada por tempo indeterminado)

SIGA-ME, ou, se hasteada na chegada com a bandeira azul significa que irá haver outra regata de seguida

REGATA ANULADA

ALTERAÇÃO DE PERCURSO (A próxima bóia a rondar foi recolocada ou haverá nova bóia para rondar)

ENCURTAMENTO DE PERCURSO (A regata pode terminar no encurtamento de percurso)

BARCO DA C.R. EM POSIÇÃO DE CHEGADA

IX REGATA DO SADO 2015

PARCEIROS E APOIOS:

TROIA MARINA

REGATAS DO SADO 2015

BONS VENTOS DESDE 2006 CLUBE DE VELA DO SADO

TROIA RESORT

AQUALUZ SUITE HOTEL • APARTAMENTOS Tróia

www.bicasco.pt BICASCO

20 ANOS GRUPO SIROCO

Cachondo vela www.longitude.pt

ANC

PORTO DE SETÚBAL

BOLETIM DE INSCRIÇÃO

Prova* _____

Data* _____

Ao Secretariado

Solicito a inscrição do barco

Nome*				**Comprimento***	
Fabricante*		**Modelo***		**Boca***	
Apólice de seguro*				**Ano de construção***	

TRIPULAÇÃO:

a) Timoneiro*

Nome*	
Morada	
Telef.	**Telemóvel***
e-mail*	

b) Tripulantes

Observações*:

Pretende usufruir da estadia em Sesimbra? Sim ☐ Não ☐

Pretende usufruir da estadia em Tróia? Sim ☐ Não ☐

Nº de vagas disponíveis para elementos da bolsa de tripulantes: ☐

Declaro sujeitar-me às Regras de Regata à Vela (RRV) da ISAF, às Prescrições da FPV, às Regras da Classe, ao Anúncio de Regata e às Instruções de Regata desta Prova, comprometendo-me a não recorrer para qualquer Autoridade ou Tribunal não previstos nas RRV.

Mais declaro que a embarcação, os participantes e os restantes intervenientes estão cobertos pelo seguro previsto na Portaria nº 689/2001, de 10JUL.

☐ de ☐ de ☐

Assinatura*_____

*** Campos obrigatórios**

BOLETIM DE INSCRIÇÃO NA BOLSA DE TRIPULANTES

Ao Secretariado

Solicito a inscrição na bolsa de tripulante da TROIA MARINA

Nome*	
Morada	
Telef.	**Telemóvel***
e-mail*	

Experiencia como Velejador*
(1 – Sem Experiencia 2 – Tripulante casual 3- Tripulante usual 4 - Skipper Amador 5 - Skipper Profissional)

Prova _____

Data _____

Inscrição apenas para a prova referida acima ☐ **Inscrição para qualquer prova organizada pela TROIA MARINA** ☐

*** Dados obrigatórios**

Declaro que tomei conhecimento de que a entidade organizadora e qualquer outra envolvida nas regatas desta prova declina qualquer responsabilidade por prejuízos, dano, perda ou reclamação, tanto pessoal como material, provocado ou sofrido pelos participantes antes, durante ou depois da prova. Os concorrentes competem exclusivamente por seu inteiro risco e responsabilidade.

Autorizo a que os meus dados presentes neste boletim sejam processados informaticamente, utilizados e anunciados pela TROIA MARINA.

_____ de _____ de _____

Assinatura_____