



EM CASO DE REVALIDAÇÃO SEM ALTERAÇÕES, PREENCHER APENAS OS DADOS DO PROPRIETÁRIO, NOME DO BARCO E NÚMERO DE VELA. PODERÁ SER ALTERADO O PESO DE TRIPULAÇÃO PREENCHENDO O CAMPO RESPECTIVO.

• **Certificado de Medição ORC** (66 euros) •

• Suplemento de Urgência < 48 hrs (20 euros)  
(<24 horas apenas para mudança de peso da tripulação ou uma renovação sem alterações)

DADOS PROPRIETÁRIO		USO EXCLUSIVO RATING OFFICE	
Nome:	_____	Certificado No:	_____
Morada:	_____	Data série:	___/___/___
C. Pos:	_____ - _____	Data medição:	___/___/___
Telef.:	_____	DAT:	_____
	Telemóvel: _____	OFF:	_____
Fax:	_____	E-Mail:	_____@_____

**DADOS BARCO** (anexar toda a informação possível que ajude a definir correctamente o modelo, data de série, versão, etc)

Nome: \_\_\_\_\_ Número de Vela: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

Modelo: \_\_\_\_\_ Arquitecto: \_\_\_\_\_

Versão do modelo (ex.: mastro maior, patilhão móvel ou em ferro) \_\_\_\_\_

Mês e ano de lançamento à água \_\_\_/\_\_\_

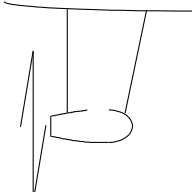
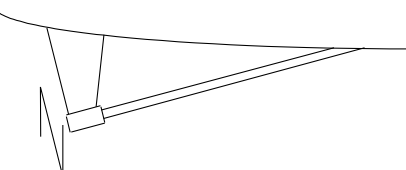


Foram feitas **modificações** ao **aparelho** original? • \_\_\_ sim \_\_\_ não

Foram feitas **modificações** ao **casco** original ou **apêndices**? \_\_\_ sim \_\_\_ não

**UNIDADES DE MEDIÇÃO**  
Medidas no sistema métrico. Cada medida deverá ser informada com a aproximação indicada.

**INSTALAÇÃO DO HÉLICE**

**Tipo instalação** (ver abaixo): \_\_\_\_\_ Se tipo A, indicar constructor e modelo: \_\_\_\_\_

<p><b>A - Sail Drive</b></p> 	<p><b>B - Veio exposto c/ aranha</b></p> 	<p><b>C - Veio exposto s/ aranha</b></p> 	<p><b>D - Em clara</b></p> 	<p><b>E - Sem motor de centro</b></p> <p>(Não responder perguntas abaixo)</p>
--	--	--	--	---

(Assinale aqui \_\_\_ e forneça fotos/desenho se nenhuma das ilustrações se assemelha à sua instalação do hélice)

**Tipo hélice:** \_\_\_ Pás Fixas \_\_\_ Bico de pato • \_\_\_ De rodar Número de pás: \_\_\_\_\_

**Diâmetro hélice (PRD):** \_\_\_\_\_ (Ponta a ponta, completamente aberta, arredondada ao milímetro)

**CONSTRUÇÃO E INTERIORES**

Construção do casco e convés: \_\_\_\_\_  
(assinale uma opção)

- Fibra de vidro maciça, metal ou Madeira (incluir convés em sandwich)
- Sandwich de fibra de vidro ou material leve forrado a Madeira
- Materiais compósitos leves, excluindo fibra de carbono
- Fibra de carbono

Material do leme: O leme ou a madre incluem fibra de carbono? \_\_\_ sim \_\_\_ não

Alojamento à proa: Existe cabine equipada fixa à vante do mastro? (Ex.: Beliches fixos com armários e/ou casa de banho com porta) \_\_\_ sim \_\_\_ não

**PESO DA TRIPULAÇÃO** (caso não declare este valor, o sistema atribuirá por defeito)  
Peso máximo da tripulação embarcada em regata: \_\_\_\_\_ kg

## APARELHO E PLANO VÉLICO

As medidas marcadas com \* serão aproximadas ao centímetro; Todas as outras serão aproximadas ao milímetro.

<b>Aparelho:</b>	BAS	J	SFJ	SPL	IG	ISP
	P	E	MDT1	MDL1	TH (sim/não)	BD
	SPS	FSP				
<b>Mezena:</b>	BASY	PY	EY	EB	IY	YSMG*
	YSD*	YSF*	DiaLY	DiaTY		
<b>V. Grande:</b>	HB	MGT*	MGU*	MGM*	MGL*	MSW
<b>Genoa:</b>	LPG*	JGT*	JGU	JLUFF*	JGM	JGL
<b>Simétrico:</b>	SMG*	SF*	SL*			
<b>Assimétrico:</b>	SMG*	SLU*	SLE*	ASL*	ASF*	

**Descrição das velas:** O barco está equipado com...

...velas **noutros materiais** além de tecido Dacron (Terylene) ou Nylon? •  sim  não

...enrolador genoa? •  sim •  não

...spi **assimétrico** amurado no plano de simetria, **TPS** \_\_\_\_\_ **(Em caso afirmativo, não poderá existir a bordo, em regata, qualquer pau de spi)**

**Construção mastro e retranca:** Inclui fibra de carbono?  sim •  não

Retranca de **material compósito** que não E-glass? •  sim •  não

Mastros **afilados?** • \_\_\_\_\_ da grande • \_\_\_\_\_ da mezena

(1) Apenas se todas as genoas a bordo têm LPG  $\leq 1.1 \cdot J$

## DADOS CASCO

**Deslocamento:** \_\_\_\_\_ kg Fonte: \_\_\_\_\_ catálogo • \_\_\_\_\_ outra: \_\_\_\_\_

**Patilhão:** \_\_\_\_\_ chumbo • \_\_\_\_\_ ferro • \_\_\_\_\_ regata • \_\_\_\_\_ asa • \_\_\_\_\_ móvel

**Dimensões:** LOA \_\_\_\_\_ BMAX \_\_\_\_\_ CALADO \_\_\_\_\_

Eu, abaixo assinado, declaro que as informações prestadas e constantes deste pedido são tão correctas quanto por mim foi possível indicar, pelo que assumo toda a responsabilidade por qualquer incorrecção que resulte na emissão do meu certificado, caso em que o mesmo será invalidado.

Medidor nº \_\_\_\_\_

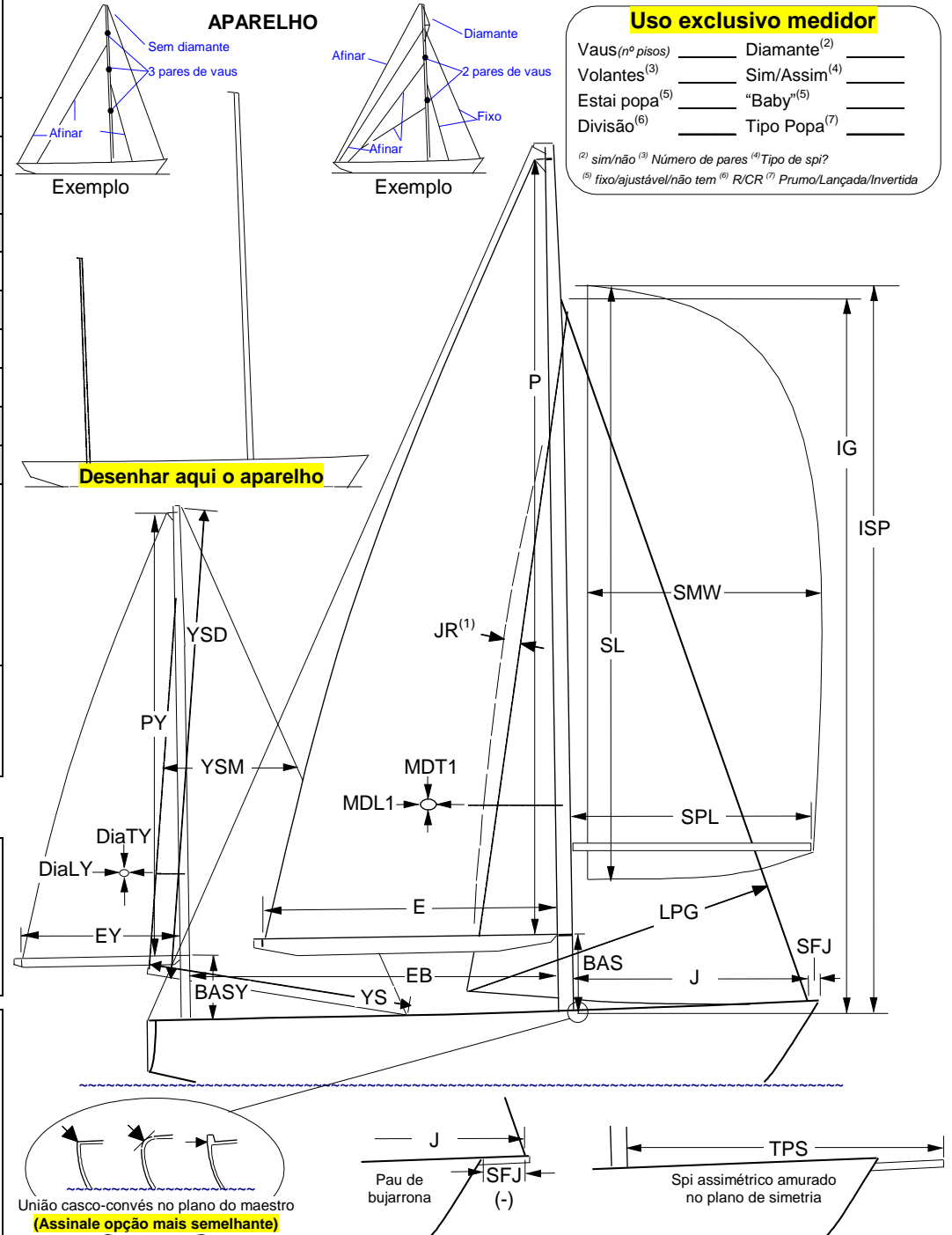
Medição efectuada em (local): \_\_\_\_\_

Medição efectuada a \_\_\_\_/\_\_\_\_/20\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
O proprietário

\_\_\_\_\_  
O medidor

## APARELHO



## Uso exclusivo medidor

Vaus (nº pisos) \_\_\_\_\_ Diamante<sup>(2)</sup> \_\_\_\_\_  
 Volantes<sup>(3)</sup> \_\_\_\_\_ Sim/Assim<sup>(4)</sup> \_\_\_\_\_  
 Estai popa<sup>(5)</sup> \_\_\_\_\_ "Baby"<sup>(5)</sup> \_\_\_\_\_  
 Divisão<sup>(6)</sup> \_\_\_\_\_ Tipo Popa<sup>(7)</sup> \_\_\_\_\_

<sup>(2)</sup> sim/não <sup>(3)</sup> Número de pares <sup>(4)</sup> Tipo de spi?

<sup>(5)</sup> fixo/ajustável/não tem <sup>(6)</sup> R/CR <sup>(7)</sup> Prumo/Lançada/Invertida