




| <b>CERTIFICADO DE ABONO ANC - 2024</b>  |                             |   |                             |                              |        |
|---|-----------------------------|---|-----------------------------|------------------------------|--------|
| <b>ABONO ANC: 0,948</b>   |                             | <b>GRUPO: ANC-B</b>                     |                             |                              |        |
| BARCO: CANTABILE  |                             | MODELO: Dufour 36 Classic               |                             |                              |        |
| Nº DE VELA: POR 8642  | ÁREA DE NAVEGAÇÃO: Costeiro | ANO DE PROJECTO: 1999                   |                             |                              |        |
| Casco e Aparelho  |                             | Medidas Vélicas                         |                             | Resultados                   |        |
| LOA:  | 10,82                       | LL:                                     | 13,65                       | <b>Áreas vélicas</b>         |        |
| BO:   | 0,66                        | LP:                                     | 4,97                        | HSA:                         | 33,92  |
| x:  | 0,00                        | HHW:                                    | 2,32                        | MSA:                         | 28,86  |
| h:  | 0,00                        | P:                                      | 12,52                       | MSAY:                        | 0,00   |
| SO:   | 1,05                        | E:                                      | 4,09                        | ASPA/SPA:                    | 73,70  |
| B:  | 3,77                        | MTW:                                    | 1,41                        | Balão declarado?             | Sim    |
| BWP:  | 3,17                        | MHW:                                    | 2,48                        | <b>Quocientes</b>            |        |
| LWP:  | 9,22                        | PY:                                     | 0,00                        | USA:                         | 62,78  |
| y:  | 0,21                        | EY:                                     | 0,00                        | DSA:                         | 102,56 |
| FB:   | 1,12                        | MHWY:                                   | 0,00                        | SADd:                        | 0,560  |
| KD:   | 1,8                         | MTWY:                                   | 0,00                        | SADu:                        | 0,438  |
| KH:   | 1,65                        | ASLU / SLU:                             | 14,85                       | DLR:                         | 1,792  |
| J:  | 3,76                        | ASLE / SLE:                             | 12,43                       | <b>Dinâmica</b>              |        |
| SPL:  | 3,95                        | ASHW / SHW:                             | 6,21                        | SOd (dinâmico):              | 0,079  |
| W:  | 5900                        | ASF / SF:                               | 7,71                        | LWP (dinâmica):              | 10,081 |
| KW:   | 1600                        | <b>Medição</b>                          |                             | <b>Factores</b>              |        |
| PRM:  | 0,52                        | Medidas obtidas por medidor credenciado |                             | Abono base (TCb):            | 1,004  |
| EA:   | 0                           |   |                             | Factor multiplicativo (FMf): | 0,944  |
| MATERIAL DAS VELAS:   | Dacron                      | LATERAL DO PATILHÃO:                    | Fig. 13o                    |                              |        |
| ENVERG. VELA DE PROA:   | Enrolador                   | SECÇÃO DO PATILHÃO:                     | Fig. 12f                    |                              |        |
| ENVERG. VELA GRANDE:  | Normal                      | TIPO DE PATILHÃO:                       | Bolbo                       |                              |        |
| CARRINHO DA GRANDE:   | Afinável em tempo real      | FORMA DO LEME:                          | Fig. 14a                    |                              |        |
| CARRINHO DA GENOA:  | Afinável em tempo real      | TIPO DE LEME:                           | Simples                     |                              |        |
| CONTRA-ESTAI:   | Não afinável                | MATERIAL DO CASCO:                      | Fibra/Alumínio              |                              |        |
| TIPO DE PAU DE BALÃO:   | Bujarrona                   | FORMA DO CASCO:                         | Arredondado                 |                              |        |
| NÚMERO DE VAUS:   | 2                           | HÉLICE:                                 | Rebatível                   |                              |        |
| N.º DE BRANDAIS VOLANTI   | 0                           | TIPO DE MOTOR:                          | Interior                    |                              |        |
| MATERIAL DO MASTRO:   | Alumínio                    | LASTRO DE ÁGUA                          | 0                           |                              |        |
| RADAR:  | Sem radar                   | PESAGEM:                                | Sem certificado de pesagem. |                              |        |
| <p>Confirmo ter lido e aceite todas as Regras da Classe ANC. Responsabilizo-me pela exactidão das informações sobre o meu veleiro que constam deste certificado de abono ANC. Se uma modificação posterior for efectuada no veleiro a que diz respeito este certificado de abono ANC, ou se detectar alguma informação incorrecta na presente declaração, comprometo-me a informar de imediato a Comissão Técnica da ANC. Estou disponível para permitir que o meu veleiro seja verificado dentro de um prazo razoável. Estou informado e autorizo que a ANC possua um ficheiro informático onde figura o conjunto de todos os dados declarados sobre o meu veleiro e que esses dados sejam guardados, utilizados e que sejam facultados a todos aqueles que o solicitarem.</p> |                             |   |                             |                              |        |
| Emitido em: 16/04/24  |                             | Válido até: 31/03/25                    |                             |                              |        |
| COMISSÃO TÉCNICA  |                             | PROPRIETÁRIO                            |                             |                              |        |
|    |                             | João Cardoso                            |                             |                              |        |
| <b>Observações:</b> Grupo com (*) - barco foi colocado noutra grupo por iniciativa da CT ou do armador nd - não declarado   |                             |   |                             |                              |        |