




| <b>CERTIFICADO DE ABONO ANC - 2021</b>   |                                |                                      |                             |                                     |        |
|--|--------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|--------|
| <b>ABONO ANC: 0,931</b>  |                                | <b>GRUPO: ANC-B</b>                  |                             |                                     |        |
| <b>BARCO: DON JUAN</b>   |                                | <b>MODELO: Bénétteau First 375</b>   |                             |                                     |        |
| <b>Nº DE VELA: 118</b>   | <b>ÁREA DE NAVEGAÇÃO: 0,00</b> | <b>ANO DE PROJECTO: 1984</b>         |                             |                                     |        |
| <b>Casco e Aparelho</b>  |                                | <b>Medidas Vélicas</b>               |                             | <b>Resultados</b>                   |        |
| <b>LOA:</b>  | 11,27                          | <b>LL:</b>                           | 13,10                       | <b>Áreas vélicas</b>                |        |
| <b>BO:</b>   | 0,50                           | <b>LP:</b>                           | 2,80                        | <b>HSA:</b>                         | 18,34  |
| <b>x:</b>  | 0,00                           | <b>HHW:</b>                          | 1,1                         | <b>MSA:</b>                         | 24,14  |
| <b>h:</b>  | 0,00                           | <b>P:</b>                            | 13,14                       | <b>MSAY:</b>                        | 0,00   |
| <b>SO:</b>   | 0,50                           | <b>E:</b>                            | 3,50                        | <b>ASPA/SPA:</b>                    | 0,00   |
| <b>B:</b>  | 3,8                            | <b>MTW:</b>                          | 1,00                        | <b>Balão declarado?</b>             | Não    |
| <b>BWP:</b>  | 2,93                           | <b>MHW:</b>                          | 1,90                        | <b>Quocientes</b>                   |        |
| <b>LWP:</b>  | 10,1                           | <b>PY:</b>                           | 0,00                        | <b>USA:</b>                         | 42,48  |
| <b>y:</b>  | 0,20                           | <b>EY:</b>                           | 0,00                        | <b>DSA:</b>                         | 40,65  |
| <b>FB:</b>   | 1                              | <b>MHWY:</b>                         | 0,00                        | <b>SADd:</b>                        | 0,333  |
| <b>KD:</b>   | 1,71                           | <b>MTWY:</b>                         | 0,00                        | <b>SADu:</b>                        | 0,341  |
| <b>KH:</b>   | 1                              | <b>ASLU / SLU:</b>                   | 0,00                        | <b>DLR:</b>                         | 1,783  |
| <b>J:</b>  | 4,18                           | <b>ASLE / SLE:</b>                   | 0,00                        | <b>Dinâmica</b>                     |        |
| <b>SPL:</b>  | 0                              | <b>ASHW / SHW:</b>                   | 0,00                        | <b>Sod (dinâmico):</b>              | 0,040  |
| <b>W:</b>  | 7000                           | <b>ASF / SF:</b>                     | 0,00                        | <b>LWP (dinâmica):</b>              | 10,730 |
| <b>KW:</b>   | 2700                           | <b>Medição</b>                       |                             | <b>Factores</b>                     |        |
| <b>PRM:</b>  | 0,45                           | Medidas fornecidas pelo proprietário |                             | <b>Abono base (TCb):</b>            | 1,029  |
| <b>EA:</b>   | 0                              |                                      |                             | <b>Factor multiplicativo (FMf):</b> | 0,904  |
| <b>MATERIAL DAS VELAS:</b>   | Dacron                         | <b>LATERAL DO PATILHÃO:</b>          | Fig. 13j                    |                                     |        |
| <b>ENVERG. VELA DE PROA:</b>   | Enrolador                      | <b>SECÇÃO DO PATILHÃO:</b>           | Fig. 12d                    |                                     |        |
| <b>ENVERG. VELA GRANDE:</b>  | Normal                         | <b>TIPO DE PATILHÃO:</b>             | Asa                         |                                     |        |
| <b>CARRINHO DA GRANDE:</b>   | Afinável em tempo real         | <b>FORMA DO LEME:</b>                | Fig. 14e                    |                                     |        |
| <b>CARRINHO DA GENOA:</b>  | Afinável em tempo real         | <b>TIPO DE LEME:</b>                 | Simple                      |                                     |        |
| <b>CONTRA-ESTAÍ:</b>   | Não afinável                   | <b>MATERIAL DO CASCO:</b>            | Fibra/Alumínio              |                                     |        |
| <b>TIPO DE PAU DE BALÃO:</b>   | Não usa pau de balão           | <b>FORMA DO CASCO:</b>               | Arredondado                 |                                     |        |
| <b>NÚMERO DE VAUS:</b>   | 2                              | <b>HÉLICE:</b>                       | Duas pás fixas              |                                     |        |
| <b>N.º DE BRANDAIS VOLANTI</b>   | 1                              | <b>TIPO DE MOTOR:</b>                | Interior                    |                                     |        |
| <b>MATERIAL DO MASTRO:</b>   | Alumínio                       | <b>LASTRO DE ÁGUA</b>                | 0                           |                                     |        |
| <b>RADAR:</b>  | Sem radar                      | <b>PESAGEM:</b>                      | Sem certificado de pesagem. |                                     |        |
| <p>Confirmando ter lido e aceite todas as Regras da Classe ANC. Responsabilizo-me pela exactidão das informações sobre o meu veleiro que constam deste certificado de abono ANC. Se uma modificação posterior for efectuada no veleiro a que diz respeito este certificado de abono ANC, ou se detectar alguma informação incorrecta na presente declaração, comprometo-me a informar de imediato a Comissão Técnica da ANC. Estou disponível para permitir que o meu veleiro seja verificado dentro de um prazo razoável. Estou informado e autorizo que a ANC possua um ficheiro informático onde figura o conjunto de todos os dados declarados sobre o meu veleiro e que esses dados sejam guardados, utilizados e que sejam facultados a todos aqueles que o solicitarem.</p> |                                |                                      |                             |                                     |        |
| <b>Emitido em:</b> 09/04/21  |                                | <b>Válido até:</b> 31/01/21          |                             |                                     |        |
| <b>COMISSÃO TÉCNICA</b><br>   |                                | <b>PROPRIETÁRIO</b><br>João Hydalgo  |                             |                                     |        |
| <b>Observações:</b> Grupo com (*) - barco foi colocado noutra grupo por iniciativa da CT ou do armador   |                                |                                      |                             |                                     |        |