# CERTIFICADO DE ABONO ANC - 2026

| ABONO ANC: 1,039 | | | | GRUPO: ANC-A | |
|---|---|---|---|---|---|
| BARCO: | FIRST WAY | | | MODELO: | Bénéteau First Class 10 |
| Nº DE VELA: | NOR 13592 | ÁREA DE NAVEGAÇÃO: | 3,00 | ANO DE PROJECTO: | 1982 |
| **Casco e Aparelho** | | **Medidas Vélicas** | | **Resultados** | |
| LOA: | 10,40 | LL: | 11,05 | **Áreas vélicas** | |
| BO: | 0,61 | LP: | 5,65 | HSA: | 31,22 |
| x: | 0,00 | HHW: | 2,8 | MSA: | 31,45 |
| h: | 0,00 | P: | 11,90 | MSAY: | 0,00 |
| SO: | 0,83 | E: | 4,15 | ASPA/SPA: | 69,08 |
| B: | 2,98 | MTW: | 2,22 | Balão declarado? | Sim |
| BWP: | 2,38 | MHW: | 2,80 | **Quocientes** | |
| LWP: | 9,85 | PY: | 0,00 | USA: | 62,66 |
| y: | 0,15 | EY: | 0,00 | DSA: | 100,53 |
| FB: | 0,84 | MHWY: | 0,00 | SADd: | 0,679 |
| KD: | 1,8 | MTWY: | 0,00 | SADu: | 0,536 |
| KH: | 1,5 | ASLU / SLU: | 10,99 | DLR: | 1,517 |
| J: | 3,85 | ASLE / SLE: | 10,99 | **Dinâmica** | |
| SPL: | 3,79 | ASHW / SHW: | 6,06 | SOd (dinâmico): | 0,059 |
| W: | 3217,5 | ASF / SF: | 6,16 | LWP (dinâmica): | 9,731 |
| KW: | 1000 | **Medição** | | **Factores** | |
| PRM: | 0,37 | Medidas fornecidas pelo proprietário | | Abono base (TCb): | 0,990 |
| EA: | 0 | | | Factor multiplicativo (FMf): | 1,050 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| MATERIAL DAS VELAS: | Dacron/Pentex | LATERAL DO PATILHÃO: | Fig. 13j |
| ENVERG. VELA DE PROA: | Garrunchos | SECÇÃO DO PATILHÃO: | Fig. 12c |
| ENVERG. VELA GRANDE: | Normal | TIPO DE PATILHÃO: | Asa |
| CARRINHO DA GRANDE: | Afinável em tempo real | FORMA DO LEME: | Fig. 14b |
| CARRINHO DA GENOA: | Afinável com esperas ou similar | TIPO DE LEME: | Simples |
| CONTRA-ESTAI: | Afinável | MATERIAL DO CASCO: | Fibra com nucleo leve |
| TIPO DE PAU DE BALÃO: | Pau normal | FORMA DO CASCO: | Arredondado |
| NÚMERO DE VAUS: | 2 | HÉLICE: | Rebatível |
| N.º DE BRANDAIS VOLANTI | 1 | TIPO DE MOTOR: | Interior |
| MATERIAL DO MASTRO: | Alumínio | LASTRO DE ÁGUA | 0 |
| RADAR: | Sem radar | PESAGEM: | Com certificado de pesagem. |

**Confirmo ter lido e aceite todas as Regras da Classe ANC. Responsabilizo-me pela exactidão das informações sobre o meu veleiro que constam deste certificado de abono ANC. Se uma modificação posterior for efectuada no veleiro a que diz respeito este certificado de abono ANC, ou se detectar alguma informação incorrecta na presente declaração, comprometo-me a informar de imediato a Comissão Técnica da ANC. Estou disponível para permitir que o meu veleiro seja verificado dentro de um prazo razoável. Estou informado e autorizo que a ANC possua um ficheiro informático onde figura o conjunto de todos os dados declarados sobre o meu veleiro e que esses dados sejam guardados, utilizados e que sejam facultados a todos aqueles que o solicitem.**

| Emitido em: | 01/08/26 | Válido até: | 31/03/27 |
|---|---|---|---|
| COMISSÃO TÉCNICA | | PROPRIETÁRIO | |
| | | José Paulo Simões Duarte | |

**Observações:** Grupo com (*) - barco foi colocado noutro grupo por iniciativa da CT ou do armador
nd - não declarado