




<b>CERTIFICADO DE ABONO ANC - 2021</b>					
<b>ABONO ANC: 0,929</b>		<b>GRUPO: ANC-B</b>			
BARCO: <b>POLARIS I</b>		MODELO: <b>Northshore MG 335</b>			
Nº DE VELA: <b>POR 1060</b>	ÁREA DE NAVEGAÇÃO: <b>Costeira</b>	ANO DE PROJECTO: <b>1989</b>			
Casco e Aparelho		Medidas Vélicas		Resultados	
LOA:	10,21	LL:	11,30	<b>Áreas vélicas</b>	
BO:	0,83	LP:	4,98	HSA:	28,14
x:	0,00	HHW:	2,22	MSA:	32,96
h:	0,00	P:	12,38	MSAY:	0,00
SO:	0,94	E:	4,52	ASPA/SPA:	63,87
B:	3,43	MTW:	1,72	Balão declarado?	Sim
BWP:	2,76	MHW:	2,94	<b>Quocientes</b>	
LWP:	8,44	PY:	0,00	USA:	61,10
y:	0,20	EY:	0,00	DSA:	96,83
FB:	1,01	MHWY:	0,00	SADd:	0,583
KD:	1,91	MTWY:	0,00	SADu:	0,463
KH:	1,41	ASLU / SLU:	11,61	DLR:	1,813
J:	3,58	ASLE / SLE:	11,61	<b>Dinâmica</b>	
SPL:	3,64	ASHW / SHW:	6,65	Sod (dinâmico):	0,074
W:	4800	ASF / SF:	6,54	LWP (dinâmica):	9,306
KW:	1545	<b>Medição</b>		<b>Factores</b>	
PRM:	0,47	Medidas obtidas por medidor credenciado		Abono base (TCb):	0,973
EA:	0			Factor multiplicativo (FMf):	0,955
MATERIAL DAS VELAS:	Pentex	LATERAL DO PATILHÃO:	Fig. 13j		
ENVERG. VELA DE PROA:	Enrolador	SECÇÃO DO PATILHÃO:	Fig. 12d		
ENVERG. VELA GRANDE:	Normal	TIPO DE PATILHÃO:	Asa		
CARRINHO DA GRANDE:	Afinável em tempo real	FORMA DO LEME:	Fig. 14b		
CARRINHO DA GENOA:	Afinável com esperas ou similar	TIPO DE LEME:	Simplex		
CONTRA-ESTAÍ:	Afinável	MATERIAL DO CASCO:	Fibra/Alumínio		
TIPO DE PAU DE BALÃO:	Pau normal	FORMA DO CASCO:	Arredondado		
NÚMERO DE VAUS:	2	HÉLICE:	Rebatível		
N.º DE BRANDAIS VOLANTI	0	TIPO DE MOTOR:	Interior		
MATERIAL DO MASTRO:	Alumínio	LASTRO DE ÁGUA	0		
RADAR:	Radar em mastro próprio	PESAGEM:	Com certificado de pesagem.		
<p>Confirmo ter lido e aceite todas as Regras da Classe ANC. Responsabilizo-me pela exactidão das informações sobre o meu veleiro que constam deste certificado de abono ANC. Se uma modificação posterior for efectuada no veleiro a que diz respeito este certificado de abono ANC, ou se detectar alguma informação incorrecta na presente declaração, comprometo-me a informar de imediato a Comissão Técnica da ANC. Estou disponível para permitir que o meu veleiro seja verificado dentro de um prazo razoável. Estou informado e autorizo que a ANC possua um ficheiro informático onde figura o conjunto de todos os dados declarados sobre o meu veleiro e que esses dados sejam guardados, utilizados e que sejam facultados a todos aqueles que o solicitem.</p>					
Emitido em:	27/02/21	Válido até:	31/01/22		
COMISSÃO TÉCNICA 			PROPRIETÁRIO Luis Manuel Plantier dos Santos		
<b>Observações:</b> Grupo com (*) - barco foi colocado noutro grupo por iniciativa da CT ou do armador					