



| <b>CERTIFICADO DE ABONO ANC - 2021</b>   |                                    |                                      |                                 |                              |                             |
|--|------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| <b>ABONO ANC: 0,912</b>  |                                    | <b>GRUPO: ANC-B</b>                  |                                 |                              |                             |
| <b>BARCO: SATURNO XV</b>   |                                    | <b>MODELO: Gib Sea 352</b>           |                                 |                              |                             |
| <b>Nº DE VELA: POR 1344</b>  | <b>ÁREA DE NAVEGAÇÃO: Costeira</b> | <b>ANO DE PROJECTO: 1992</b>         |                                 |                              |                             |
| <b>Casco e Aparelho</b>  |                                    | <b>Medidas Vélicas</b>               |                                 | <b>Resultados</b>            |                             |
| LOA:   | 10,05                              | LL:                                  | 12,46                           | <b>Áreas vélicas</b>         |                             |
| BO:  | nd                                 | LP:                                  | 5,37                            | HSA:                         | 38,47                       |
| x:   | 0,00                               | HHW:                                 | 0                               | MSA:                         | 25,62                       |
| h:   | 0,00                               | P:                                   | 11,23                           | MSAY:                        | 0,00                        |
| SO:  | nd                                 | E:                                   | 3,86                            | ASPA/SPA:                    | 61,59                       |
| B:   | 3,45                               | MTW:                                 | 1,34                            | Balão declarado?             | Sim                         |
| BWP:   | 2,88                               | MHW:                                 | 0,00                            | <b>Quocientes</b>            |                             |
| LWP:   | 8,55                               | PY:                                  | 0,00                            | USA:                         | 64,09                       |
| y:   | nd                                 | EY:                                  | 0,00                            | DSA:                         | 87,21                       |
| FB:  | 1                                  | MHWY:                                | 0,00                            | SADd:                        | 0,570                       |
| KD:  | 1,35                               | MTWY:                                | 0,00                            | SADu:                        | 0,489                       |
| KH:  | 0,85                               | ASLU / SLU:                          | 12,10                           | DLR:                         | 1,746                       |
| J:   | 3,58                               | ASLE / SLE:                          | 11,80                           | <b>Dinâmica</b>              |                             |
| SPL:   | 0                                  | ASHW / SHW:                          | 6,21                            | Sod (dinâmico):              | 0,067                       |
| W:   | 4400                               | ASF / SF:                            | 6,21                            | LWP (dinâmica):              | 9,383                       |
| KW:  | 1134                               | <b>Medição</b>                       |                                 | <b>Factores</b>              |                             |
| PRM:   | 0,48                               | Medidas fornecidas pelo proprietário |                                 | Abono base (TCb):            | 0,976                       |
| EA:  | 0                                  |                                      |                                 | Factor multiplicativo (FMf): | 0,934                       |
| <b>MATERIAL DAS VELAS:</b>   |                                    | Dacron                               | <b>LATERAL DO PATILHÃO:</b>     |                              | Fig. 13j                    |
| <b>ENVERG. VELA DE PROA:</b>   |                                    | Enrolador                            | <b>SECÇÃO DO PATILHÃO:</b>      |                              | Fig. 12f                    |
| <b>ENVERG. VELA GRANDE:</b>  |                                    | Normal                               | <b>TIPO DE PATILHÃO:</b>        |                              | Asa                         |
| <b>CARRINHO DA GRANDE:</b>   |                                    | Afinável em tempo real               | <b>FORMA DO LEME:</b>           |                              | Fig. 14e                    |
| <b>CARRINHO DA GENOA:</b>  |                                    | Afinável em tempo real               | <b>TIPO DE LEME:</b>            |                              | Simplex                     |
| <b>CONTRA-ESTAÍ:</b>   |                                    | Afinável                             | <b>MATERIAL DO CASCO:</b>       |                              | Fibra/Alumínio              |
| <b>TIPO DE PAU DE BALÃO:</b>   |                                    | Não usa pau de balão                 | <b>FORMA DO CASCO:</b>          |                              | Arredondado                 |
| <b>NÚMERO DE VAUS:</b>   |                                    | 2                                    | <b>HÉLICE:</b>                  |                              | Duas pás fixas              |
| <b>N.º DE BRANDAIS VOLANTI</b>   |                                    | 0                                    | <b>TIPO DE MOTOR:</b>           |                              | Interior                    |
| <b>MATERIAL DO MASTRO:</b>   |                                    | Alumínio                             | <b>LASTRO DE ÁGUA</b>           |                              | 0                           |
| <b>RADAR:</b>  |                                    | Sem radar                            | <b>PESAGEM:</b>                 |                              | Sem certificado de pesagem. |
| <p>Confirmando ter lido e aceite todas as Regras da Classe ANC. Responsabilizo-me pela exactidão das informações sobre o meu veleiro que constam deste certificado de abono ANC. Se uma modificação posterior for efectuada no veleiro a que diz respeito este certificado de abono ANC, ou se detectar alguma informação incorrecta na presente declaração, comprometo-me a informar de imediato a Comissão Técnica da ANC. Estou disponível para permitir que o meu veleiro seja verificado dentro de um prazo razoável. Estou informado e autorizo que a ANC possua um ficheiro informático onde figura o conjunto de todos os dados declarados sobre o meu veleiro e que esses dados sejam guardados, utilizados e que sejam facultados a todos aqueles que o solicitarem.</p> |                                    |                                      |                                 |                              |                             |
| <b>Emitido em:</b>   |                                    | 27/02/21                             |                                 | <b>Válido até:</b>           |                             |
|  |                                    |                                      |                                 | 31/01/22                     |                             |
| <b>COMISSÃO TÉCNICA</b>  |                                    |                                      | <b>PROPRIETÁRIO</b>             |                              |                             |
|  |                                    |                                      | Vicente Borba da Cunha Monteiro |                              |                             |
| <b>Observações:</b>  |                                    |                                      |                                 |                              |                             |
| Grupo com (*) - barco foi colocado noutra grupo por iniciativa da CT ou do armador   |                                    |                                      |                                 |                              |                             |