



<b>CERTIFICADO DE ABONO ANC - 2021</b>			
<b>ABONO ANC: 0,944</b>		<b>GRUPO: ANC-B</b>	
BARCO: VENTOSGA		MODELO: Auto Construção Van de Stadt 34	
Nº DE VELA: ANG	ÁREA DE NAVEGAÇÃO: 1,00	ANO DE PROJECTO: 1985	
<b>Casco e Aparelho</b>		<b>Medidas Vélicas</b>	
<b>Resultados</b>		<b>Áreas vélicas</b>	
LOA: 10,36	LL: 12,83	HSA: 38,49	
BO: 1,23	LP: 6,00	MSA: 24,59	
x: 0,00	HHW: 2,95	MSAY: 0,00	
h: 0,00	P: 11,25	ASPA/SPA: 88,56	
SO: 0,88	E: 3,75	Balão declarado? Sim	
B: 3,3	MTW: 1,39	<b>Quocientes</b>	
BWP: 2,91	MHW: 2,40	USA: 63,08	
LWP: 8,25	PY: 0,00	DSA: 113,15	
y: 0,19	EY: 0,00	SADd: 0,629	
FB: 0,98	MHWY: 0,00	SADu: 0,470	
KD: 1,8	MTWY: 0,00	DLR: 1,867	
KH: 1,35	ASLU / SLU: 13,52	<b>Dinâmica</b>	
J: 4	ASLE / SLE: 13,52	Sod (dinâmico): 0,068	
SPL: 4,02	ASHW / SHW: 7,94	LWP (dinâmica): 9,062	
W: 4840	ASF / SF: 7,70	<b>Factores</b>	
KW: 1800	<b>Medição</b>		Abono base (TCb): 0,963
PRM: 0,52	Medidas fornecidas pelo proprietário		Factor multiplicativo (FMf): 0,981
EA: 0			
MATERIAL DAS VELAS: Kevlar	LATERAL DO PATILHÃO: Fig. 13j		
ENVERG. VELA DE PROA: Calha dupla	SECÇÃO DO PATILHÃO: Fig. 12d		
ENVERG. VELA GRANDE: Normal	TIPO DE PATILHÃO: Asa		
CARRINHO DA GRANDE: Afinável em tempo real	FORMA DO LEME: Fig. 14b		
CARRINHO DA GENOA: Afinável com esperas ou similar	TIPO DE LEME: Simples		
CONTRA-ESTAÍ: Afinável	MATERIAL DO CASCO: Fibra/Alumínio		
TIPO DE PAU DE BALÃO: Pau normal	FORMA DO CASCO: Arredondado		
NÚMERO DE VAUS: 1	HÉLICE: Rebatível		
N.º DE BRANDAIS VOLANTI: 0	TIPO DE MOTOR: Interior		
MATERIAL DO MASTRO: Alumínio	LASTRO DE ÁGUA: 0		
RADAR: Radar em mastro próprio	PESAGEM: Sem certificado de pesagem.		
<p>Confirmo ter lido e aceite todas as Regras da Classe ANC. Responsabilizo-me pela exactidão das informações sobre o meu veleiro que constam deste certificado de abono ANC. Se uma modificação posterior for efectuada no veleiro a que diz respeito este certificado de abono ANC, ou se detectar alguma informação incorrecta na presente declaração, comprometo-me a informar de imediato a Comissão Técnica da ANC. Estou disponível para permitir que o meu veleiro seja verificado dentro de um prazo razoável. Estou informado e autorizo que a ANC possua um ficheiro informático onde figura o conjunto de todos os dados declarados sobre o meu veleiro e que esses dados sejam guardados, utilizados e que sejam facultados a todos aqueles que o solicitem.</p>			
Emitido em: 27/02/21		Válido até: 31/01/22	
COMISSÃO TÉCNICA		PROPRIETÁRIO	
		Luis Cochofel	
<b>Observações:</b> Grupo com (*) - barco foi colocado noutro grupo por iniciativa da CT ou do armador			