



| <b>CERTIFICADO DE ABONO ANC - 2021</b>   |                             |                                      |                      |                              |        |
|--|-----------------------------|--------------------------------------|----------------------|------------------------------|--------|
| <b>ABONO ANC: 1,146</b>  |                             | <b>GRUPO: ANC-A</b>                  |                      |                              |        |
| BARCO: X TRIM  |                             | MODELO: X Yachts 46                  |                      |                              |        |
| Nº DE VELA: ESP 10250  | ÁREA DE NAVEGAÇÃO: Oceânica | ANO DE PROJECTO: 2003                |                      |                              |        |
| Casco e Aparelho   |                             | Medidas Vélicas                      |                      | Resultados                   |        |
| LOA:   | 14,01                       | LL:                                  | 18,08                | <b>Áreas vélicas</b>         |        |
| BO:  | 0,38                        | LP:                                  | 6,48                 | HSA:                         | 58,58  |
| x:   | 0,00                        | HHW:                                 | 3,015                | MSA:                         | 57,75  |
| h:   | 0,00                        | P:                                   | 17,35                | MSAY:                        | 0,00   |
| SO:  | 1,04                        | E:                                   | 5,97                 | ASPA/SPA:                    | 0,00   |
| B:   | 4,15                        | MTW:                                 | 2,04                 | Balão declarado?             | Não    |
| BWP:   | 3,42                        | MHW:                                 | 3,54                 | <b>Quocientes</b>            |        |
| LWP:   | 12,3                        | PY:                                  | 0,00                 | USA:                         | 116,33 |
| y:   | 0,27                        | EY:                                  | 0,00                 | DSA:                         | 116,33 |
| FB:  | 1,21                        | MHWY:                                | 0,00                 | SADd:                        | 0,494  |
| KD:  | 2,7                         | MTWY:                                | 0,00                 | SADu:                        | 0,494  |
| KH:  | 2,2                         | ASLU / SLU:                          | 0,00                 | DLR:                         | 1,612  |
| J:   | 5,12                        | ASLE / SLE:                          | 0,00                 | <b>Dinâmica</b>              |        |
| SPL:   | 5,12                        | ASHW / SHW:                          | 0,00                 | Sod (dinâmico):              | 0,093  |
| W:   | 10388                       | ASF / SF:                            | 0,00                 | LWP (dinâmica):              | 13,537 |
| KW:  | 4500                        | <b>Medição</b>                       |                      | <b>Factores</b>              |        |
| PRM:   | 0,60                        | Medidas fornecidas pelo proprietário |                      | Abono base (TCb):            | 1,130  |
| EA:  | 0                           |                                      |                      | Factor multiplicativo (FMf): | 1,015  |
| MATERIAL DAS VELAS:  | Kevlar                      |                                      | LATERAL DO PATILHÃO: | Fig. 13q                     |        |
| ENVERG. VELA DE PROA:  | Enrolador abaixo do convés  |                                      | SECÇÃO DO PATILHÃO:  | Fig. 12f                     |        |
| ENVERG. VELA GRANDE:   | Normal                      |                                      | TIPO DE PATILHÃO:    | Bolbo                        |        |
| CARRINHO DA GRANDE:  | Afinável em tempo real      |                                      | FORMA DO LEME:       | Fig. 14a                     |        |
| CARRINHO DA GENOA:   | Afinável em tempo real      |                                      | TIPO DE LEME:        | Simples                      |        |
| CONTRA-ESTAÍ:  | Afinável                    |                                      | MATERIAL DO CASCO:   | Fibra/Alumínio               |        |
| TIPO DE PAU DE BALÃO:  | Pau normal                  |                                      | FORMA DO CASCO:      | Arredondado                  |        |
| NÚMERO DE VAUS:  | 3                           |                                      | HÉLICE:              | Rebatível                    |        |
| N.º DE BRANDAIS VOLANTI  | 0                           |                                      | TIPO DE MOTOR:       | Interior                     |        |
| MATERIAL DO MASTRO:  | Alumínio                    |                                      | LASTRO DE ÁGUA       | 0                            |        |
| RADAR:   | Radar no mastro             |                                      | PESAGEM:             | Sem certificado de pesagem.  |        |
| <p>Confirmando ter lido e aceite todas as Regras da Classe ANC. Responsabilizo-me pela exactidão das informações sobre o meu veleiro que constam deste certificado de abono ANC. Se uma modificação posterior for efectuada no veleiro a que diz respeito este certificado de abono ANC, ou se detectar alguma informação incorrecta na presente declaração, comprometo-me a informar de imediato a Comissão Técnica da ANC. Estou disponível para permitir que o meu veleiro seja verificado dentro de um prazo razoável. Estou informado e autorizo que a ANC possua um ficheiro informático onde figura o conjunto de todos os dados declarados sobre o meu veleiro e que esses dados sejam guardados, utilizados e que sejam facultados a todos aqueles que o solicitarem.</p> |                             |                                      |                      |                              |        |
| Emitido em:  | 29/10/21                    |                                      | Válido até:          | 31/01/22                     |        |
| COMISSÃO TÉCNICA   |                             |                                      | PROPRIETÁRIO         |                              |        |
|  |                             |                                      | António Cêncio       |                              |        |
| <b>Observações:</b> Grupo com (*) - barco foi colocado noutra grupo por iniciativa da CT ou do armador   |                             |                                      |                      |                              |        |