




| <b>CERTIFICADO DE ABONO ANC - 2012</b>   |                                |   |                             |                              |       |
|--|--------------------------------|---|-----------------------------|------------------------------|-------|
| <b>ABONO ANC: 0,841</b>  |                                | <b>GRUPO: ANC-D</b>                         |                             |                              |       |
| BARCO: <b>ÁGIL</b>   |                                | MODELO: <b>Bénéteau First 21.7</b>          |                             |                              |       |
| Nº DE VELA: <b>POR 8400</b>  | ÁREA DE NAVEGAÇÃO: <b>4,00</b> | ANO DE PROJECTO: <b>1991</b>                |                             |                              |       |
| Casco e Aparelho   |                                | Medidas Vélicas                             |                             | Resultados                   |       |
| LOA:   | 6,25                           | LL:   | 8,25                        | <b>Áreas vélicas</b>         |       |
| BO:  | 0,15                           | LP:   | 2,64                        | HSA:                         | 10,89 |
| x:   | 0,00                           | HHW:  | 1,22                        | MSA:                         | 14,05 |
| h:   | 0,00                           | P:  | 8,27                        | MSAY:                        | 0,00  |
| SO:  | 0,00                           | E:  | 2,83                        | ASPA/SPA:                    | 36,80 |
| B:   | 2,48                           | MTW:  | 1,10                        | Balão declarado?             | Sim   |
| BWP:   | 1,98                           | MHW:  | 1,91                        | <b>Quocientes</b>            |       |
| LWP:   | 6                              | PY:   | 0,00                        | USA:                         | 24,94 |
| y:   | 0,00                           | EY:   | 0,00                        | DSA:                         | 50,85 |
| FB:  | 0,75                           | MHWY:                                       | 0,00                        | SADd:                        | 0,674 |
| KD:  | 1,8                            | MTWY:                                       | 0,00                        | SADu:                        | 0,472 |
| KH:  | 1,5                            | ASLU / SLU:                                 | 9,80                        | DLR:                         | 1,735 |
| J:   | 2,45                           | ASLE / SLE:                                 | 7,85                        | <b>Dinâmica</b>              |       |
| SPL:   | 2,45                           | ASHW / SHW:                                 | 4,83                        | SOd (dinâmico):              | 0,000 |
| W:   | 1185                           | ASF / SF:                                   | 5,80                        | LWP (dinâmica):              | 6,100 |
| KW:  | 350                            | <b>Medição</b>                              |                             | <b>Factores</b>              |       |
| PRM:   | 0,31                           | Medidas fornecidas pelo proprietário        |                             | Abono base (TCb):            | 0,827 |
| EA:  | 0                              |   |                             | Factor multiplicativo (FMf): | 1,016 |
| MATERIAL DAS VELAS:  | Dacron                         | LATERAL DO PATILHÃO:                        | Fig. 13l                    |                              |       |
| ENVERG. VELA DE PROA:  | Enrolador                      | SECÇÃO DO PATILHÃO:                         | Fig. 12c                    |                              |       |
| ENVERG. VELA GRANDE:   | Normal                         | TIPO DE PATILHÃO:                           | Asa                         |                              |       |
| CARRINHO DA GRANDE:  | Não afinável                   | FORMA DO LEME:                              | Fig. 14c                    |                              |       |
| CARRINHO DA GENOA:   | Afinável em tempo real         | TIPO DE LEME:                               | Duplo                       |                              |       |
| CONTRA-ESTAI:  | Afinável                       | MATERIAL DO CASCO:                          | Fibra/Alumínio              |                              |       |
| TIPO DE PAU DE BALÃO:  | Pau normal                     | FORMA DO CASCO:                             | Arredondado                 |                              |       |
| NÚMERO DE VAUS:  | 1                              | HÉLICE:                                     | Rebatível                   |                              |       |
| N.º DE BRANDAIS VOLANTI  | 0                              | TIPO DE MOTOR:                              | Fora de bordo               |                              |       |
| MATERIAL DO MASTRO:  | Alumínio                       | LASTRO DE ÁGUA                              | 0                           |                              |       |
| RADAR:   | Sem radar                      | PESAGEM:                                    | Sem certificado de pesagem. |                              |       |
| <p>Confirmando ter lido e aceite todas as Regras da Classe ANC. Responsabilizo-me pela exactidão das informações sobre o meu veleiro que constam deste certificado de abono ANC. Se uma modificação posterior for efectuada no veleiro a que diz respeito este certificado de abono ANC, ou se detectar alguma informação incorrecta na presente declaração, comprometo-me a informar de imediato a Comissão Técnica da ANC. Estou disponível para permitir que o meu veleiro seja verificado dentro de um prazo razoável. Estou informado e autorizo que a ANC possua um ficheiro informático onde figura o conjunto de todos os dados declarados sobre o meu veleiro e que esses dados sejam guardados, utilizados e que sejam facultados a todos aqueles que o solicitarem.</p> |                                |   |                             |                              |       |
| Emitido em: <b>09-02-2012</b>  |                                | Válido até: <b>31-01-2013</b>               |                             |                              |       |
| <b>COMISSÃO TÉCNICA</b><br>   |                                | <b>PROPRIETÁRIO</b><br>Jorge de Lima Guedes |                             |                              |       |
| <b>Observações:</b>  |                                |   |                             |                              |       |