




| <b>CERTIFICADO DE ABONO ANC - 2012</b>  |                                 |  |                             |
|---|---------------------------------|--|-----------------------------|
| <b>ABONO ANC: 0,971</b>   |                                 | <b>GRUPO: ANC-E</b>                          |                             |
| BARCO: <b>ARES</b>  |                                 | MODELO: <b>Bénéteau First Class 8</b>        |                             |
| Nº DE VELA: <b>FRA 117</b>  | ÁREA DE NAVEGAÇÃO: <b>Local</b> | ANO DE PROJECTO: <b>1982</b>                 |                             |
| <b>Casco e Aparelho</b>   |                                 | <b>Medidas Vélicas</b>                       |                             |
| <b>Resultados</b>   |                                 | <b>Áreas vélicas</b>                         |                             |
| LOA:  | 7,85                            | LL:  | 8,60                        |
| BO:   | 0,40                            | LP:  | 3,93                        |
| x:  | 0,00                            | HHW:   | 0                           |
| h:  | 0,00                            | P:   | 9,83                        |
| SO:   | 0,30                            | E:   | 3,38                        |
| B:  | 2,49                            | MTW:   | 1,50                        |
| BWP:  | 1,98                            | MHW:   | 0,00                        |
| LWP:  | 7,1                             | PY:  | 0,00                        |
| y:  | 0,07                            | EY:  | 0,00                        |
| FB:   | 0,7                             | MHWY:  | 0,00                        |
| KD:   | 1,75                            | MTWY:  | 0,00                        |
| KH:   | 1,5                             | ASLU / SLU:                                  | 8,85                        |
| J:  | 2,85                            | ASLE / SLE:                                  | 8,85                        |
| SPL:  | 3,17                            | ASHW / SHW:                                  | 6,00                        |
| W:  | 1400                            | ASF / SF:                                    | 6,00                        |
| KW:   | 515                             | <b>Medição</b>                               |                             |
| PRM:  | 0,33                            | Medidas fornecidas pelo proprietário         |                             |
| EA:   | 0                               | <b>Factores</b>                              |                             |
|   |                                 | Abono base (TCb):                            | 0,892                       |
|   |                                 | Factor multiplicativo (FMf):                 | 1,089                       |
| MATERIAL DAS VELAS:   | Pentex                          | LATERAL DO PATILHÃO:                         | Fig. 13l                    |
| ENVERG. VELA DE PROA:   | Calha dupla                     | SECÇÃO DO PATILHÃO:                          | Fig. 12c                    |
| ENVERG. VELA GRANDE:  | Normal                          | TIPO DE PATILHÃO:                            | Asa                         |
| CARRINHO DA GRANDE:   | Afinável em tempo real          | FORMA DO LEME:                               | Fig. 14c                    |
| CARRINHO DA GENOA:  | Afinável em tempo real          | TIPO DE LEME:                                | Simplex                     |
| CONTRA-ESTAI:   | Afinável                        | MATERIAL DO CASCO:                           | Fibra/Alumínio              |
| TIPO DE PAU DE BALÃO:   | Pau normal                      | FORMA DO CASCO:                              | Arredondado                 |
| NÚMERO DE VAUS:   | 1                               | HÉLICE:                                      | Rebatível                   |
| N.º DE BRANDAIS VOLANTI   | 1                               | TIPO DE MOTOR:                               | Fora de bordo               |
| MATERIAL DO MASTRO:   | Alumínio                        | LASTRO DE ÁGUA                               | 0                           |
| RADAR:  | Sem radar                       | PESAGEM:                                     | Sem certificado de pesagem. |
| <p>Confirmo ter lido e aceite todas as Regras da Classe ANC. Responsabilizo-me pela exactidão das informações sobre o meu veleiro que constam deste certificado de abono ANC. Se uma modificação posterior for efectuada no veleiro a que diz respeito este certificado de abono ANC, ou se detectar alguma informação incorrecta na presente declaração, comprometo-me a informar de imediato a Comissão Técnica da ANC. Estou disponível para permitir que o meu veleiro seja verificado dentro de um prazo razoável. Estou informado e autorizo que a ANC possua um ficheiro informático onde figura o conjunto de todos os dados declarados sobre o meu veleiro e que esses dados sejam guardados, utilizados e que sejam facultados a todos aqueles que o solicitarem.</p> |                                 |  |                             |
| Emitido em: <b>09-02-2012</b>   |                                 | Válido até: <b>31-01-2013</b>                |                             |
| <b>COMISSÃO TÉCNICA</b><br>  |                                 | <b>PROPRIETÁRIO</b><br><br><b>José Nobre</b> |                             |
| <b>Observações:</b>   |                                 |  |                             |