




| CERTIFICADO DE ABONO ANC - 2012 | | | | | |
|--|------------------------------|--|-----------------------------|------------------------------|-------|
| ABONO ANC: 0,874 | | GRUPO: ANC-D | | | |
| BARCO: BACUS | | MODELO: Bavaria 30 Plus | | | |
| Nº DE VELA: POR 8114 | ÁREA DE NAVEGAÇÃO: C1 | ANO DE PROJECTO: 1991 | | | |
| Casco e Aparelho | | Medidas Vélicas | | Resultados | |
| LOA: | 9,04 | LL: | 8,80 | Áreas vélicas | |
| BO: | 0,63 | LP: | 4,31 | HSA: | 21,81 |
| x: | 0,00 | HHW: | 0 | MSA: | 19,13 |
| h: | 0,00 | P: | 10,00 | MSAY: | 0,00 |
| SO: | 0,95 | E: | 3,40 | ASPA/SPA: | 45,03 |
| B: | 2,95 | MTW: | 1,16 | Balão declarado? | Sim |
| BWP: | 2,53 | MHW: | 2,06 | Quocientes | |
| LWP: | 7,46 | PY: | 0,00 | USA: | 40,93 |
| y: | 0,29 | EY: | 0,00 | DSA: | 64,16 |
| FB: | 0,88 | MHWY: | 0,00 | SADd: | 0,538 |
| KD: | 1,42 | MTWY: | 0,00 | SADu: | 0,430 |
| KH: | 1,05 | ASLU / SLU: | 9,24 | DLR: | 1,797 |
| J: | 2,94 | ASLE / SLE: | 8,43 | Dinâmica | |
| SPL: | 3,06 | ASHW / SHW: | 5,76 | S0d (dinâmico): | 0,125 |
| W: | 3300 | ASF / SF: | 5,96 | LWP (dinâmica): | 8,285 |
| KW: | 1650 | Medição | | Factores | |
| PRM: | 0,38 | Medidas fornecidas pelo proprietário | | Abono base (TCb): | 0,930 |
| EA: | 0 | | | Factor multiplicativo (FMf): | 0,941 |
| MATERIAL DAS VELAS: | Dacron | LATERAL DO PATILHÃO: | Fig. 13o | | |
| ENVERG. VELA DE PROA: | Enrolador | SECÇÃO DO PATILHÃO: | Fig. 12e | | |
| ENVERG. VELA GRANDE: | Normal | TIPO DE PATILHÃO: | Asa | | |
| CARRINHO DA GRANDE: | Afinável em tempo real | FORMA DO LEME: | Fig. 14a | | |
| CARRINHO DA GENOA: | Afinável em tempo real | TIPO DE LEME: | Simplex | | |
| CONTRA-ESTAI: | Afinável | MATERIAL DO CASCO: | Fibra/Alumínio | | |
| TIPO DE PAU DE BALÃO: | Pau normal | FORMA DO CASCO: | Arredondado | | |
| NÚMERO DE VAUS: | 1 | HÉLICE: | Duas pás fixas | | |
| N.º DE BRANDAIS VOLANTI | 0 | TIPO DE MOTOR: | Interior | | |
| MATERIAL DO MASTRO: | Alumínio | LASTRO DE ÁGUA | 0 | | |
| RADAR: | Sem radar | PESAGEM: | Sem certificado de pesagem. | | |
| <p>Confirmando ter lido e aceite todas as Regras da Classe ANC. Responsabilizo-me pela exactidão das informações sobre o meu veleiro que constam deste certificado de abono ANC. Se uma modificação posterior for efectuada no veleiro a que diz respeito este certificado de abono ANC, ou se detectar alguma informação incorrecta na presente declaração, comprometo-me a informar de imediato a Comissão Técnica da ANC. Estou disponível para permitir que o meu veleiro seja verificado dentro de um prazo razoável. Estou informado e autorizo que a ANC possua um ficheiro informático onde figura o conjunto de todos os dados declarados sobre o meu veleiro e que esses dados sejam guardados, utilizados e que sejam facultados a todos aqueles que o solicitarem.</p> | | | | | |
| Emitido em: 09-02-2012 | | Válido até: 31-01-2013 | | | |
| COMISSÃO TÉCNICA  | | PROPRIETÁRIO Carlos Jorge Marques Ferreira | | | |
| Observações: | | | | | |