



| <b>CERTIFICADO DE ABONO ANC - 2012</b>   |                                 |  |                             |                              |        |
|--|---------------------------------|--|-----------------------------|------------------------------|--------|
| <b>ABONO ANC: 0,952</b>  |                                 | <b>GRUPO: ANC-B</b>                    |                             |                              |        |
| BARCO: <b>BARCO IRIS</b>   |                                 | MODELO: <b>Jeanneau Sun Odyssey 37</b> |                             |                              |        |
| Nº DE VELA: <b>POR 8084</b>  | ÁREA DE NAVEGAÇÃO: <b>C1</b>    | ANO DE PROJECTO: <b>2000</b>           |                             |                              |        |
| Casco e Aparelho   |                                 | Medidas Vélicas                        |                             | Resultados                   |        |
| LOA:   | 11,40                           | LL:                                    | 12,90                       | Áreas vélicas                |        |
| BO:  | 0,58                            | LP:                                    | 5,97                        | HSA:                         | 38,51  |
| x:   | 0,00                            | HHW:                                   | 2,41                        | MSA:                         | 27,98  |
| h:   | 0,00                            | P:                                     | 11,85                       | MSAY:                        | 0,00   |
| SO:  | 0,47                            | E:                                     | 4,18                        | ASPA/SPA:                    | 0,00   |
| B:   | 3,7                             | MTW:                                   | 1,56                        | Balão declarado?             | Não    |
| BWP:   | 3,3                             | MHW:                                   | 2,47                        | Quocientes                   |        |
| LWP:   | 10,95                           | PY:                                    | 0,00                        | USA:                         | 66,49  |
| y:   | 1,10                            | EY:                                    | 0,00                        | DSA:                         | 66,49  |
| FB:  | 1,15                            | MHWY:                                  | 0,00                        | SADd:                        | 0,446  |
| KD:  | 1,9                             | MTWY:                                  | 0,00                        | SADu:                        | 0,446  |
| KH:  | 1,4                             | ASLU / SLU:                            | 0,00                        | DLR:                         | 1,717  |
| J:   | 3,82                            | ASLE / SLE:                            | 0,00                        | Dinâmica                     |        |
| SPL:   | 0                               | ASHW / SHW:                            | 0,00                        | SOd (dinâmico):              | 0,179  |
| W:   | 6100                            | ASF / SF:                              | 0,00                        | LWP (dinâmica):              | 10,641 |
| KW:  | 1840                            | Medição                                |                             | Factores                     |        |
| PRM:   | 0,54                            | Medidas fornecidas pelo proprietário   |                             | Abono base (TCb):            | 1,025  |
| EA:  | 0                               |  |                             | Factor multiplicativo (FMf): | 0,928  |
| MATERIAL DAS VELAS:  | Dacron                          | LATERAL DO PATILHÃO:                   | Fig. 13k                    |                              |        |
| ENVERG. VELA DE PROA:  | Enrolador                       | SECÇÃO DO PATILHÃO:                    | Fig. 12f                    |                              |        |
| ENVERG. VELA GRANDE:   | Normal                          | TIPO DE PATILHÃO:                      | Bolbo                       |                              |        |
| CARRINHO DA GRANDE:  | Afinável em tempo real          | FORMA DO LEME:                         | Fig. 14a                    |                              |        |
| CARRINHO DA GENOA:   | Afinável com esperas ou similar | TIPO DE LEME:                          | Simplex                     |                              |        |
| CONTRA-ESTAI:  | Não afinável                    | MATERIAL DO CASCO:                     | Fibra/Alumínio              |                              |        |
| TIPO DE PAU DE BALÃO:  | Não usa pau de balão            | FORMA DO CASCO:                        | Arredondado                 |                              |        |
| NÚMERO DE VAUS:  | 2                               | HÉLICE:                                | Duas pás fixas              |                              |        |
| N.º DE BRANDAIS VOLANTI  | 0                               | TIPO DE MOTOR:                         | Interior                    |                              |        |
| MATERIAL DO MASTRO:  | Alumínio                        | LASTRO DE ÁGUA                         | 0                           |                              |        |
| RADAR:   | Radar no mastro                 | PESAGEM:                               | Sem certificado de pesagem. |                              |        |
| <p>Confirmando ter lido e aceite todas as Regras da Classe ANC. Responsabilizo-me pela exactidão das informações sobre o meu veleiro que constam deste certificado de abono ANC. Se uma modificação posterior for efectuada no veleiro a que diz respeito este certificado de abono ANC, ou se detectar alguma informação incorrecta na presente declaração, comprometo-me a informar de imediato a Comissão Técnica da ANC. Estou disponível para permitir que o meu veleiro seja verificado dentro de um prazo razoável. Estou informado e autorizo que a ANC possua um ficheiro informático onde figura o conjunto de todos os dados declarados sobre o meu veleiro e que esses dados sejam guardados, utilizados e que sejam facultados a todos aqueles que o solicitarem.</p> |                                 |  |                             |                              |        |
| Emitido em: <b>09-02-2012</b>  |                                 | Válido até: <b>31-01-2013</b>          |                             |                              |        |
| COMISSÃO TÉCNICA   |                                 | PROPRIETÁRIO                           |                             |                              |        |
|  |                                 | João Sá da Bandeira                    |                             |                              |        |
| Observações:   |                                 |  |                             |                              |        |