




| <b>CERTIFICADO DE ABONO ANC - 2012</b>   |                                    |  |                      |                              |        |
|--|------------------------------------|--|----------------------|------------------------------|--------|
| <b>ABONO ANC: 0,968</b>  |                                    | <b>GRUPO: ANC-A</b>                              |                      |                              |        |
| BARCO: <b>CARIOCA</b>  |                                    | MODELO: <b>Dehler 36 CWS</b>                     |                      |                              |        |
| Nº DE VELA: <b>POR 1427</b>  | ÁREA DE NAVEGAÇÃO: <b>Costeira</b> | ANO DE PROJECTO: <b>1987</b>                     |                      |                              |        |
| Casco e Aparelho   |                                    | Medidas Vélicas                                  |                      | Resultados                   |        |
| LOA:   | 10,80                              | LL:  | 12,56                | <b>Áreas vélicas</b>         |        |
| BO:  | 0,84                               | LP:  | 4,29                 | HSA:                         | 26,99  |
| x:   | 0,00                               | HHW:   | 2,15                 | MSA:                         | 38,76  |
| h:   | 0,00                               | P:   | 13,40                | MSAY:                        | 0,00   |
| SO:  | 1,05                               | E:   | 4,90                 | ASPA/SPA:                    | 76,50  |
| B:   | 3,5                                | MTW:   | 1,87                 | Balão declarado?             | Sim    |
| BWP:   | 3                                  | MHW:   | 3,20                 | <b>Quocientes</b>            |        |
| LWP:   | 8,91                               | PY:  | 0,00                 | USA:                         | 65,75  |
| y:   | 0,15                               | EY:  | 0,00                 | DSA:                         | 115,26 |
| FB:  | 0,95                               | MHWY:  | 0,00                 | SADd:                        | 0,597  |
| KD:  | 1,85                               | MTWY:  | 0,00                 | SADu:                        | 0,451  |
| KH:  | 1,36                               | ASLU / SLU:                                      | 13,00                | DLR:                         | 1,817  |
| J:   | 3,94                               | ASLE / SLE:                                      | 13,00                | <b>Dinâmica</b>              |        |
| SPL:   | 3,94                               | ASHW / SHW:                                      | 7,09                 | SOd (dinâmico):              | 0,066  |
| W:   | 5814                               | ASF / SF:  | 7,09                 | LWP (dinâmica):              | 9,894  |
| KW:  | 2400                               | <b>Medição</b>                                   |                      | <b>Factores</b>              |        |
| PRM:   | 0,53                               | Medidas fornecidas pelo proprietário             |                      | Abono base (TCb):            | 0,996  |
| EA:  | 0                                  |  |                      | Factor multiplicativo (FMf): | 0,972  |
| MATERIAL DAS VELAS:  | Dacron                             |  | LATERAL DO PATILHÃO: | Fig. 13o                     |        |
| ENVERG. VELA DE PROA:  | Garrunchos                         |  | SECÇÃO DO PATILHÃO:  | Fig. 12e                     |        |
| ENVERG. VELA GRANDE:   | Normal                             |  | TIPO DE PATILHÃO:    | Asa                          |        |
| CARRINHO DA GRANDE:  | Afinável em tempo real             |  | FORMA DO LEME:       | Fig. 14a                     |        |
| CARRINHO DA GENOA:   | Afinável com esperas ou similar    |  | TIPO DE LEME:        | Simples                      |        |
| CONTRA-ESTAI:  | Afinável                           |  | MATERIAL DO CASCO:   | Fibra/Alumínio               |        |
| TIPO DE PAU DE BALÃO:  | Pau normal                         |  | FORMA DO CASCO:      | Arredondado                  |        |
| NÚMERO DE VAUS:  | 2                                  |  | HÉLICE:              | Rebatível                    |        |
| N.º DE BRANDAIS VOLANTI  | 0                                  |  | TIPO DE MOTOR:       | Interior                     |        |
| MATERIAL DO MASTRO:  | Alumínio                           |  | LASTRO DE ÁGUA       | 0                            |        |
| RADAR:   | Radar em mastro próprio            |  | PESAGEM:             | Com certificado de pesagem.  |        |
| <p>Confirmando ter lido e aceite todas as Regras da Classe ANC. Responsabilizo-me pela exactidão das informações sobre o meu veleiro que constam deste certificado de abono ANC. Se uma modificação posterior for efectuada no veleiro a que diz respeito este certificado de abono ANC, ou se detectar alguma informação incorrecta na presente declaração, comprometo-me a informar de imediato a Comissão Técnica da ANC. Estou disponível para permitir que o meu veleiro seja verificado dentro de um prazo razoável. Estou informado e autorizo que a ANC possua um ficheiro informático onde figura o conjunto de todos os dados declarados sobre o meu veleiro e que esses dados sejam guardados, utilizados e que sejam facultados a todos aqueles que o solicitarem.</p> |                                    |  |                      |                              |        |
| Emitido em: <b>09-02-2012</b>  |                                    | Válido até: <b>31-01-2013</b>                    |                      |                              |        |
| <b>COMISSÃO TÉCNICA</b><br>   |                                    | <b>PROPRIETÁRIO</b><br>Eduardo Guimarães Marques |                      |                              |        |
| <b>Observações:</b>  |                                    |  |                      |                              |        |