




<b>CERTIFICADO DE ABONO ANC - 2012</b>					
<b>ABONO ANC: 0,946</b>		<b>GRUPO: ANC-B</b>			
BARCO: <b>COMPLIT II</b>		MODELO: <b>Bénéteau First 31.7</b>			
Nº DE VELA: <b>POR 1539</b>	ÁREA DE NAVEGAÇÃO: <b>Costeira</b>	ANO DE PROJECTO: <b>1998</b>			
<b>Casco e Aparelho</b>		<b>Medidas Vélicas</b>		<b>Resultados</b>	
LOA:	9,50	LL:	11,23	<b>Áreas vélicas</b>	
BO:	0,32	LP:	4,79	HSA:	26,90
x:	0,00	HHW:	2,26	MSA:	24,37
h:	0,00	P:	10,77	MSAY:	0,00
SO:	0,41	E:	3,92	ASPA/SPA:	62,17
B:	3,23	MTW:	1,44	Balão declarado?	Sim
BWP:	2,55	MHW:	2,46	<b>Quocientes</b>	
LWP:	8,8	PY:	0,00	USA:	51,26
y:	0,08	EY:	0,00	DSA:	86,53
FB:	1	MHWY:	0,00	SADd:	0,604
KD:	1,9	MTWY:	0,00	SADu:	0,465
KH:	1,52	ASLU / SLU:	11,90	DLR:	1,681
J:	3,44	ASLE / SLE:	11,90	<b>Dinâmica</b>	
SPL:	3,42	ASHW / SHW:	6,30	SOd (dinâmico):	0,013
W:	3660	ASF / SF:	6,27	LWP (dinâmica):	9,167
KW:	1050	<b>Medição</b>		<b>Factores</b>	
PRM:	0,44	Medidas fornecidas pelo proprietário		Abono base (TCb):	0,967
EA:	0			Factor multiplicativo (FMf):	0,979
MATERIAL DAS VELAS:	Dacron	LATERAL DO PATILHÃO:		Fig. 13q	
ENVERG. VELA DE PROA:	Enrolador	SECÇÃO DO PATILHÃO:		Fig. 12f	
ENVERG. VELA GRANDE:	Normal	TIPO DE PATILHÃO:		Bolbo	
CARRINHO DA GRANDE:	Afinável em tempo real	FORMA DO LEME:		Fig. 14a	
CARRINHO DA GENOA:	Afinável em tempo real	TIPO DE LEME:		Simples	
CONTRA-ESTAI:	Afinável	MATERIAL DO CASCO:		Fibra/Alumínio	
TIPO DE PAU DE BALÃO:	Pau normal	FORMA DO CASCO:		Arredondado	
NÚMERO DE VAUS:	2	HÉLICE:		Rebatível	
N.º DE BRANDAIS VOLANTI	0	TIPO DE MOTOR:		Interior	
MATERIAL DO MASTRO:	Alumínio	LASTRO DE ÁGUA		0	
RADAR:	Sem radar	PESAGEM:		Sem certificado de pesagem.	
<p>Confirmando ter lido e aceite todas as Regras da Classe ANC. Responsabilizo-me pela exactidão das informações sobre o meu veleiro que constam deste certificado de abono ANC. Se uma modificação posterior for efectuada no veleiro a que diz respeito este certificado de abono ANC, ou se detectar alguma informação incorrecta na presente declaração, comprometo-me a informar de imediato a Comissão Técnica da ANC. Estou disponível para permitir que o meu veleiro seja verificado dentro de um prazo razoável. Estou informado e autorizo que a ANC possua um ficheiro informático onde figura o conjunto de todos os dados declarados sobre o meu veleiro e que esses dados sejam guardados, utilizados e que sejam facultados a todos aqueles que o solicitarem.</p>					
Emitido em: <b>30-10-2012</b>		Válido até: <b>31-01-2013</b>			
<b>COMISSÃO TÉCNICA</b> 		<b>PROPRIETÁRIO</b> Raul Lamas de Oliveira Xavier			
<b>Observações:</b>					