




CERTIFICADO DE ABONO ANC - 2012			
ABONO ANC: 0,835		GRUPO: ANC-D	
BARCO: FANTASIA		MODELO: Rêve de Mer	
Nº DE VELA: XI	ÁREA DE NAVEGAÇÃO: Local	ANO DE PROJECTO: 1971	
Casco e Aparelho		Medidas Vélicas	
Resultados		Áreas vélicas	
LOA:	7,14	LL:	8,44
BO:	0,48	LP:	4,40
x:	0,00	HHW:	0
h:	0,00	P:	7,28
SO:	1,17	E:	2,25
B:	2,5	MTW:	0,89
BWP:	2,15	MHW:	0,00
LWP:	5,49	PY:	0,00
y:	0,27	EY:	0,00
FB:	0,8	MHWY:	0,00
KD:	1,46	MTWY:	0,00
KH:	1,11	ASLU / SLU:	9,30
J:	2,89	ASLE / SLE:	9,30
SPL:	2,87	ASHW / SHW:	5,26
W:	1400	ASF / SF:	5,26
KW:	700	Medição	
PRM:	0,33	Medidas fornecidas pelo proprietário	
EA:	0	Factores	
MATERIAL DAS VELAS:		Dacron	LATERAL DO PATILHÃO: Fig. 13o
ENVERG. VELA DE PROA:		Garrunchos	SECÇÃO DO PATILHÃO: Fig. 12e
ENVERG. VELA GRANDE:		Normal	TIPO DE PATILHÃO: Asa
CARRINHO DA GRANDE:		Afinável em tempo real	FORMA DO LEME: Fig. 14f
CARRINHO DA GENOA:		Afinável em tempo real	TIPO DE LEME: Simples
CONTRA-ESTAI:		Não afinável	MATERIAL DO CASCO: Fibra/Alumínio
TIPO DE PAU DE BALÃO:		Pau normal	FORMA DO CASCO: Arredondado
NÚMERO DE VAUS:		1	HÉLICE: Rebatível
N.º DE BRANDAIS VOLANTI:		0	TIPO DE MOTOR: Fora de bordo
MATERIAL DO MASTRO:		Alumínio	LASTRO DE ÁGUA: 0
RADAR:		Sem radar	PESAGEM: Sem certificado de pesagem.
<p>Confirmando ter lido e aceite todas as Regras da Classe ANC. Responsabilizo-me pela exactidão das informações sobre o meu veleiro que constam deste certificado de abono ANC. Se uma modificação posterior for efectuada no veleiro a que diz respeito este certificado de abono ANC, ou se detectar alguma informação incorrecta na presente declaração, comprometo-me a informar de imediato a Comissão Técnica da ANC. Estou disponível para permitir que o meu veleiro seja verificado dentro de um prazo razoável. Estou informado e autorizo que a ANC possua um ficheiro informático onde figura o conjunto de todos os dados declarados sobre o meu veleiro e que esses dados sejam guardados, utilizados e que sejam facultados a todos aqueles que o solicitarem.</p>			
Emitido em: 09-02-2012		Válido até: 31-01-2013	
COMISSÃO TÉCNICA 		PROPRIETÁRIO João Maria Barbas de Oliveira	
Observações:			