




| <b>CERTIFICADO DE ABONO ANC - 2012</b>   |   |   |                             |                              |       |
|--|---|---|-----------------------------|------------------------------|-------|
| <b>ABONO ANC: 0,969</b>  |   | <b>GRUPO: ANC-E</b>   |                             |                              |       |
| BARCO: <b>GIBALA</b>   |   | MODELO: <b>Bénéteau First Class 8</b>                               |                             |                              |       |
| Nº DE VELA: <b>P 1371</b>  | ÁREA DE NAVEGAÇÃO: <b>Costeira Restrita</b> | ANO DE PROJECTO: <b>1982</b>  |                             |                              |       |
| Casco e Aparelho   |   | Medidas Vélicas   |                             | Resultados                   |       |
| LOA:   | 7,85  | LL:   | 8,63                        | <b>Áreas vélicas</b>         |       |
| BO:  | 0,40  | LP:   | 3,98                        | HSA:                         | 17,43 |
| x:   | 0,00  | HHW:  | 2,03                        | MSA:                         | 20,50 |
| h:   | 0,00  | P:  | 10,05                       | MSAY:                        | 0,00  |
| SO:  | 0,30  | E:  | 3,40                        | ASPA/SPA:                    | 43,49 |
| B:   | 2,49  | MTW:  | 1,37                        | Balão declarado?             | Sim   |
| BWP:   | 1,98  | MHW:  | 2,26                        | <b>Quocientes</b>            |       |
| LWP:   | 7,1   | PY:   | 0,00                        | USA:                         | 37,93 |
| y:   | 0,07  | EY:   | 0,00                        | DSA:                         | 64,00 |
| FB:  | 0,7   | MHWY:   | 0,00                        | SADd:                        | 0,715 |
| KD:  | 1,75  | MTWY:   | 0,00                        | SADu:                        | 0,551 |
| KH:  | 1,5   | ASLU / SLU:   | 8,90                        | DLR:                         | 1,504 |
| J:   | 2,85  | ASLE / SLE:   | 8,90                        | <b>Dinâmica</b>              |       |
| SPL:   | 2,85  | ASHW / SHW:   | 5,90                        | S0d (dinâmico):              | 0,012 |
| W:   | 1400  | ASF / SF:   | 5,84                        | LWP (dinâmica):              | 7,438 |
| KW:  | 515   | <b>Medição</b>  |                             | <b>Factores</b>              |       |
| PRM:   | 0,33  | Medidas fornecidas pelo proprietário                                |                             | Abono base (TCb):            | 0,892 |
| EA:  | 0   |   |                             | Factor multiplicativo (FMf): | 1,086 |
| MATERIAL DAS VELAS:  | Pentex                                      | LATERAL DO PATILHÃO:  | Fig. 13l                    |                              |       |
| ENVERG. VELA DE PROA:  | Calha dupla                                 | SECÇÃO DO PATILHÃO:   | Fig. 12c                    |                              |       |
| ENVERG. VELA GRANDE:   | Normal                                      | TIPO DE PATILHÃO:   | Asa                         |                              |       |
| CARRINHO DA GRANDE:  | Afinável em tempo real                      | FORMA DO LEME:  | Fig. 14c                    |                              |       |
| CARRINHO DA GENOA:   | Afinável em tempo real                      | TIPO DE LEME:   | Simplex                     |                              |       |
| CONTRA-ESTAI:  | Afinável                                    | MATERIAL DO CASCO:  | Fibra/Alumínio              |                              |       |
| TIPO DE PAU DE BALÃO:  | Pau normal                                  | FORMA DO CASCO:   | Arredondado                 |                              |       |
| NÚMERO DE VAUS:  | 1   | HÉLICE:   | Rebatível                   |                              |       |
| N.º DE BRANDAIS VOLANTI  | 2   | TIPO DE MOTOR:  | Fora de bordo               |                              |       |
| MATERIAL DO MASTRO:  | Alumínio                                    | LASTRO DE ÁGUA  | 0                           |                              |       |
| RADAR:   | Sem radar                                   | PESAGEM:  | Sem certificado de pesagem. |                              |       |
| <p>Confirmando ter lido e aceite todas as Regras da Classe ANC. Responsabilizo-me pela exactidão das informações sobre o meu veleiro que constam deste certificado de abono ANC. Se uma modificação posterior for efectuada no veleiro a que diz respeito este certificado de abono ANC, ou se detectar alguma informação incorrecta na presente declaração, comprometo-me a informar de imediato a Comissão Técnica da ANC. Estou disponível para permitir que o meu veleiro seja verificado dentro de um prazo razoável. Estou informado e autorizo que a ANC possua um ficheiro informático onde figura o conjunto de todos os dados declarados sobre o meu veleiro e que esses dados sejam guardados, utilizados e que sejam facultados a todos aqueles que o solicitarem.</p> |   |   |                             |                              |       |
| Emitido em: <b>12-10-2012</b>  |   | Válido até: <b>31-01-2013</b>                                       |                             |                              |       |
| <b>COMISSÃO TÉCNICA</b><br>   |   | <b>PROPRIETÁRIO</b><br><b>José Alberto Barroso Saldanha Ribeiro</b> |                             |                              |       |
| <b>Observações:</b>  |   |   |                             |                              |       |