




<b>CERTIFICADO DE ABONO ANC - 2012</b>					
<b>ABONO ANC: 0,946</b>		<b>GRUPO: ANC-B</b>			
BARCO: <b>GINDUNGO</b>		MODELO: <b>Dufour 36 Classic</b>			
Nº DE VELA: <b>POR 8322</b>	ÁREA DE NAVEGAÇÃO: <b>Costeiro</b>	ANO DE PROJECTO: <b>2003</b>			
Casco e Aparelho		Medidas Vélicas		Resultados	
LOA:	11,08	LL:	13,67	<b>Áreas vélicas</b>	
BO:	0,68	LP:	5,04	HSA:	34,45
x:	0,00	HHW:	2,35	MSA:	28,44
h:	0,00	P:	12,33	MSAY:	0,00
SO:	0,80	E:	4,09	ASPA/SPA:	0,00
B:	3,77	MTW:	1,40	Balão declarado?	Não
BWP:	3,19	MHW:	2,49	<b>Quocientes</b>	
LWP:	9,25	PY:	0,00	USA:	62,88
y:	0,18	EY:	0,00	DSA:	59,44
FB:	1,09	MHWY:	0,00	SADd:	0,427
KD:	1,8	MTWY:	0,00	SADu:	0,439
KH:	1,45	ASLU / SLU:	0,00	DLR:	1,746
J:	3,78	ASLE / SLE:	0,00	<b>Dinâmica</b>	
SPL:	0	ASHW / SHW:	0,00	SOd (dinâmico):	0,053
W:	5900	ASF / SF:	0,00	LWP (dinâmica):	10,347
KW:	1600	<b>Medição</b>		<b>Factores</b>	
PRM:	0,52	Medidas obtidas por medidor credenciado		Abono base (TCb):	1,014
EA:	0			Factor multiplicativo (FMf):	0,932
MATERIAL DAS VELAS:	Dacron	LATERAL DO PATILHÃO:	Fig. 13o		
ENVERG. VELA DE PROA:	Enrolador	SECÇÃO DO PATILHÃO:	Fig. 12e		
ENVERG. VELA GRANDE:	Normal	TIPO DE PATILHÃO:	Bolbo		
CARRINHO DA GRANDE:	Afinável em tempo real	FORMA DO LEME:	Fig. 14a		
CARRINHO DA GENOA:	Afinável em tempo real	TIPO DE LEME:	Simples		
CONTRA-ESTAI:	Não afinável	MATERIAL DO CASCO:	Fibra/Alumínio		
TIPO DE PAU DE BALÃO:	Não usa pau de balão	FORMA DO CASCO:	Arredondado		
NÚMERO DE VAUS:	2	HÉLICE:	Duas pás fixas		
N.º DE BRANDAIS VOLANTI	0	TIPO DE MOTOR:	Interior		
MATERIAL DO MASTRO:	Alumínio	LASTRO DE ÁGUA	0		
RADAR:	Radar no mastro	PESAGEM:	Sem certificado de pesagem.		
<p>Confirmando ter lido e aceite todas as Regras da Classe ANC. Responsabilizo-me pela exactidão das informações sobre o meu veleiro que constam deste certificado de abono ANC. Se uma modificação posterior for efectuada no veleiro a que diz respeito este certificado de abono ANC, ou se detectar alguma informação incorrecta na presente declaração, comprometo-me a informar de imediato a Comissão Técnica da ANC. Estou disponível para permitir que o meu veleiro seja verificado dentro de um prazo razoável. Estou informado e autorizo que a ANC possua um ficheiro informático onde figura o conjunto de todos os dados declarados sobre o meu veleiro e que esses dados sejam guardados, utilizados e que sejam facultados a todos aqueles que o solicitarem.</p>					
Emitido em: <b>09-03-2012</b>		Válido até: <b>31-01-2013</b>			
<b>COMISSÃO TÉCNICA</b> 		<b>PROPRIETÁRIO</b> António Manuel Cardoso Alegre			
<b>Observações:</b>					