




| <b>CERTIFICADO DE ABONO ANC - 2012</b>   |                            |                                      |                             |                              |       |
|--|----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|-------|
| <b>ABONO ANC: 0,943</b>  |                            | <b>GRUPO: ANC-B</b>                  |                             |                              |       |
| BARCO: GR_FUN  |                            | MODELO: Bénéteau First 31.7          |                             |                              |       |
| Nº DE VELA: POR 8243   | ÁREA DE NAVEGAÇÃO: Coteira | ANO DE PROJECTO: 1998                |                             |                              |       |
| Casco e Aparelho   |                            | Medidas Vélicas                      |                             | Resultados                   |       |
| LOA:   | 9,48                       | LL:                                  | 11,22                       | Áreas vélicas                |       |
| BO:  | 0,33                       | LP:                                  | 4,65                        | HSA:                         | 26,09 |
| x:   | 0,00                       | HHW:                                 | 2,2                         | MSA:                         | 23,79 |
| h:   | 0,00                       | P:                                   | 10,80                       | MSAY:                        | 0,00  |
| SO:  | 0,49                       | E:                                   | 3,95                        | ASPA/SPA:                    | 61,58 |
| B:   | 3,21                       | MTW:                                 | 1,35                        | Balão declarado?             | Sim   |
| BWP:   | 2,55                       | MHW:                                 | 2,34                        | Quocientes                   |       |
| LWP:   | 8,66                       | PY:                                  | 0,00                        | USA:                         | 49,87 |
| y:   | 0,10                       | EY:                                  | 0,00                        | DSA:                         | 85,37 |
| FB:  | 1                          | MHWY:                                | 0,00                        | SADd:                        | 0,600 |
| KD:  | 1,9                        | MTWY:                                | 0,00                        | SADu:                        | 0,458 |
| KH:  | 1,52                       | ASLU / SLU:                          | 11,74                       | DLR:                         | 1,688 |
| J:   | 3,44                       | ASLE / SLE:                          | 11,74                       | Dinâmica                     |       |
| SPL:   | 3,4                        | ASHW / SHW:                          | 6,35                        | SOd (dinâmico):              | 0,020 |
| W:   | 3660                       | ASF / SF:                            | 6,20                        | LWP (dinâmica):              | 9,130 |
| KW:  | 1050                       | Medição                              |                             | Factores                     |       |
| PRM:   | 0,44                       | Medidas fornecidas pelo proprietário |                             | Abono base (TCb):            | 0,965 |
| EA:  | 0                          |                                      |                             | Factor multiplicativo (FMf): | 0,976 |
| MATERIAL DAS VELAS:  | Dacron                     | LATERAL DO PATILHÃO:                 | Fig. 13q                    |                              |       |
| ENVERG. VELA DE PROA:  | Enrolador                  | SECÇÃO DO PATILHÃO:                  | Fig. 12f                    |                              |       |
| ENVERG. VELA GRANDE:   | Normal                     | TIPO DE PATILHÃO:                    | Bolbo                       |                              |       |
| CARRINHO DA GRANDE:  | Afinável em tempo real     | FORMA DO LEME:                       | Fig. 14a                    |                              |       |
| CARRINHO DA GENOA:   | Afinável em tempo real     | TIPO DE LEME:                        | Simples                     |                              |       |
| CONTRA-ESTAI:  | Afinável                   | MATERIAL DO CASCO:                   | Fibra/Alumínio              |                              |       |
| TIPO DE PAU DE BALÃO:  | Pau normal                 | FORMA DO CASCO:                      | Arredondado                 |                              |       |
| NÚMERO DE VAUS:  | 2                          | HÉLICE:                              | Rebatível                   |                              |       |
| N.º DE BRANDAIS VOLANTI  | 0                          | TIPO DE MOTOR:                       | Interior                    |                              |       |
| MATERIAL DO MASTRO:  | Alumínio                   | LASTRO DE ÁGUA                       | 0                           |                              |       |
| RADAR:   | Sem radar                  | PESAGEM:                             | Sem certificado de pesagem. |                              |       |
| <p>Confirmando ter lido e aceite todas as Regras da Classe ANC. Responsabilizo-me pela exactidão das informações sobre o meu veleiro que constam deste certificado de abono ANC. Se uma modificação posterior for efectuada no veleiro a que diz respeito este certificado de abono ANC, ou se detectar alguma informação incorrecta na presente declaração, comprometo-me a informar de imediato a Comissão Técnica da ANC. Estou disponível para permitir que o meu veleiro seja verificado dentro de um prazo razoável. Estou informado e autorizo que a ANC possua um ficheiro informático onde figura o conjunto de todos os dados declarados sobre o meu veleiro e que esses dados sejam guardados, utilizados e que sejam facultados a todos aqueles que o solicitarem.</p> |                            |                                      |                             |                              |       |
| Emitido em: 02-03-2012   |                            | Válido até: 31-01-2013               |                             |                              |       |
| COMISSÃO TÉCNICA   |                            | PROPRIETÁRIO                         |                             |                              |       |
|   |                            | GR FUN LDA                           |                             |                              |       |
| Observações:   |                            |                                      |                             |                              |       |