




| <b>CERTIFICADO DE ABONO ANC - 2012</b>   |   |  |                             |                              |        |
|--|---|--|-----------------------------|------------------------------|--------|
| <b>ABONO ANC: 0,980</b>  |   | <b>GRUPO: ANC-A</b>                                    |                             |                              |        |
| BARCO: <b>KAMAL II</b>   |   | MODELO: <b>Bénéteau First 38</b>                       |                             |                              |        |
| Nº DE VELA: <b>POR 1207</b>  | ÁREA DE NAVEGAÇÃO: <b>Costeiro Alargado</b> | ANO DE PROJECTO: <b>1980</b>                           |                             |                              |        |
| Casco e Aparelho   |   | Medidas Vélicas  |                             | Resultados                   |        |
| LOA:   | 11,75                                       | LL:  | 14,30                       | <b>Áreas vélicas</b>         |        |
| BO:  | 0,67  | LP:  | 5,54                        | HSA:                         | 39,61  |
| lx:  | 0,00  | HHW:   | 2,54                        | MSA:                         | 30,19  |
| lh:  | 0,00  | P:   | 12,89                       | MSAY:                        | 0,00   |
| SO:  | 1,33  | E:   | 4,21                        | ASPA/SPA:                    | 94,81  |
| B:   | 3,9   | MTW:   | 1,41                        | Balão declarado?             | Sim    |
| BWP:   | 3,12  | MHW:   | 2,50                        | <b>Quocientes</b>            |        |
| LWP:   | 9,75  | PY:  | 0,00                        | USA:                         | 69,81  |
| ly:  | 0,27  | EY:  | 0,00                        | DSA:                         | 125,00 |
| FB:  | 1,11  | MHWY:  | 0,00                        | SADd:                        | 0,579  |
| KD:  | 2,1   | MTWY:  | 0,00                        | SADu:                        | 0,433  |
| KH:  | 1,55  | ASLU / SLU:  | 14,48                       | DLR:                         | 1,763  |
| J:   | 4,44  | ASLE / SLE:  | 14,48                       | <b>Dinâmica</b>              |        |
| SPL:   | 4,44  | ASHW / SHW:  | 7,68                        | SOd (dinâmico):              | 0,129  |
| W:   | 7200  | ASF / SF:  | 7,68                        | LWP (dinâmica):              | 10,955 |
| KW:  | 3600  | <b>Medição</b>   |                             | <b>Factores</b>              |        |
| PRM:   | 0,60  | Medidas fornecidas pelo proprietário                   |                             | Abono base (TCb):            | 1,037  |
| EA:  | 0   |  |                             | Factor multiplicativo (FMf): | 0,945  |
| MATERIAL DAS VELAS:  | Dacron                                      | LATERAL DO PATILHÃO:                                   | Fig. 13j                    |                              |        |
| ENVERG. VELA DE PROA:  | Enrolador                                   | SECÇÃO DO PATILHÃO:                                    | Fig. 12d                    |                              |        |
| ENVERG. VELA GRANDE:   | Normal                                      | TIPO DE PATILHÃO:                                      | Asa                         |                              |        |
| CARRINHO DA GRANDE:  | Afinável em tempo real                      | FORMA DO LEME:   | Fig. 14b                    |                              |        |
| CARRINHO DA GENOA:   | Afinável em tempo real                      | TIPO DE LEME:  | Simples                     |                              |        |
| CONTRA-ESTAI:  | Afinável                                    | MATERIAL DO CASCO:                                     | Fibra/Alumínio              |                              |        |
| TIPO DE PAU DE BALÃO:  | Pau normal                                  | FORMA DO CASCO:  | Arredondado                 |                              |        |
| NÚMERO DE VAUS:  | 2   | HÉLICE:  | Duas pás fixas              |                              |        |
| N.º DE BRANDAIS VOLANTI  | 0   | TIPO DE MOTOR:   | Interior                    |                              |        |
| MATERIAL DO MASTRO:  | Alumínio                                    | LASTRO DE ÁGUA   | 0                           |                              |        |
| RADAR:   | Radar no mastro                             | PESAGEM:   | Sem certificado de pesagem. |                              |        |
| <p>Confirmando ter lido e aceite todas as Regras da Classe ANC. Responsabilizo-me pela exactidão das informações sobre o meu veleiro que constam deste certificado de abono ANC. Se uma modificação posterior for efectuada no veleiro a que diz respeito este certificado de abono ANC, ou se detectar alguma informação incorrecta na presente declaração, comprometo-me a informar de imediato a Comissão Técnica da ANC. Estou disponível para permitir que o meu veleiro seja verificado dentro de um prazo razoável. Estou informado e autorizo que a ANC possua um ficheiro informático onde figura o conjunto de todos os dados declarados sobre o meu veleiro e que esses dados sejam guardados, utilizados e que sejam facultados a todos aqueles que o solicitarem.</p> |   |  |                             |                              |        |
| Emitido em: <b>09-02-2012</b>  |   | Válido até: <b>31-01-2013</b>                          |                             |                              |        |
| <b>COMISSÃO TÉCNICA</b><br>   |   | <b>PROPRIETÁRIO</b><br><b>Jorge dos Santos Miranda</b> |                             |                              |        |
| <b>Observações:</b>  |   |  |                             |                              |        |