




| <b>CERTIFICADO DE ABONO ANC - 2012</b>   |                                 |  |                             |                              |       |
|--|---------------------------------|--|-----------------------------|------------------------------|-------|
| <b>ABONO ANC: 0,832</b>  |                                 | <b>GRUPO: ANC-D</b>                        |                             |                              |       |
| BARCO: <b>WILLO</b>  |                                 | MODELO: <b>Holiday 23</b>                  |                             |                              |       |
| Nº DE VELA: <b>ANG 2</b>   | ÁREA DE NAVEGAÇÃO: <b>3,00</b>  | ANO DE PROJECTO: <b>1988</b>               |                             |                              |       |
| Casco e Aparelho   |                                 | Medidas Vélicas                            |                             | Resultados                   |       |
| LOA:   | 7,00                            | LL:  | 7,85                        | <b>Áreas vélicas</b>         |       |
| BO:  | 0,62                            | LP:  | 4,19                        | HSA:                         | 16,45 |
| x:   | 0,00                            | HHW:                                       | 2,01                        | MSA:                         | 12,74 |
| h:   | 0,00                            | P:   | 7,78                        | MSAY:                        | 0,00  |
| SO:  | 0,35                            | E:   | 2,94                        | ASPA/SPA:                    | 37,70 |
| B:   | 2,5                             | MTW:                                       | 1,00                        | Balão declarado?             | Sim   |
| BWP:   | 2,1                             | MHW:                                       | 1,74                        | <b>Quocientes</b>            |       |
| LWP:   | 6,03                            | PY:  | 0,00                        | USA:                         | 29,19 |
| y:   | 0,07                            | EY:  | 0,00                        | DSA:                         | 50,44 |
| FB:  | 0,92                            | MHWY:                                      | 0,00                        | SADd:                        | 0,651 |
| KD:  | 1,65                            | MTWY:                                      | 0,00                        | SADu:                        | 0,495 |
| KH:  | 1,35                            | ASLU / SLU:                                | 8,20                        | DLR:                         | 1,714 |
| J:   | 2,86                            | ASLE / SLE:                                | 8,20                        | <b>Dinâmica</b>              |       |
| SPL:   | 2,8                             | ASHW / SHW:                                | 5,30                        | SOd (dinâmico):              | 0,011 |
| W:   | 1300                            | ASF / SF:                                  | 4,92                        | LWP (dinâmica):              | 6,369 |
| KW:  | 373                             | <b>Medição</b>                             |                             | <b>Factores</b>              |       |
| PRM:   | 0,30                            | Medidas fornecidas pelo proprietário       |                             | Abono base (TCb):            | 0,841 |
| EA:  | 0                               |  |                             | Factor multiplicativo (FMf): | 0,989 |
| MATERIAL DAS VELAS:  | Dacron                          | LATERAL DO PATILHÃO:                       | Fig. 13a                    |                              |       |
| ENVERG. VELA DE PROA:  | Garrunchos                      | SECÇÃO DO PATILHÃO:                        | Fig. 12f                    |                              |       |
| ENVERG. VELA GRANDE:   | Normal                          | TIPO DE PATILHÃO:                          | Bolbo                       |                              |       |
| CARRINHO DA GRANDE:  | Não afinável                    | FORMA DO LEME:                             | Fig. 14c                    |                              |       |
| CARRINHO DA GENOA:   | Afinável com esperas ou similar | TIPO DE LEME:                              | Simple                      |                              |       |
| CONTRA-ESTAI:  | Afinável                        | MATERIAL DO CASCO:                         | Fibra/Alumínio              |                              |       |
| TIPO DE PAU DE BALÃO:  | Pau normal                      | FORMA DO CASCO:                            | Arredondado                 |                              |       |
| NÚMERO DE VAUS:  | 1                               | HÉLICE:                                    | Rebatível                   |                              |       |
| N.º DE BRANDAIS VOLANTI  | 0                               | TIPO DE MOTOR:                             | Fora de bordo               |                              |       |
| MATERIAL DO MASTRO:  | Alumínio                        | LASTRO DE ÁGUA                             | 0                           |                              |       |
| RADAR:   | Sem radar                       | PESAGEM:                                   | Sem certificado de pesagem. |                              |       |
| <p>Confirmando ter lido e aceite todas as Regras da Classe ANC. Responsabilizo-me pela exactidão das informações sobre o meu veleiro que constam deste certificado de abono ANC. Se uma modificação posterior for efectuada no veleiro a que diz respeito este certificado de abono ANC, ou se detectar alguma informação incorrecta na presente declaração, comprometo-me a informar de imediato a Comissão Técnica da ANC. Estou disponível para permitir que o meu veleiro seja verificado dentro de um prazo razoável. Estou informado e autorizo que a ANC possua um ficheiro informático onde figura o conjunto de todos os dados declarados sobre o meu veleiro e que esses dados sejam guardados, utilizados e que sejam facultados a todos aqueles que o solicitarem.</p> |                                 |  |                             |                              |       |
| Emitido em: <b>19-10-2012</b>  |                                 | Válido até: <b>31-01-2013</b>              |                             |                              |       |
| <b>COMISSÃO TÉCNICA</b><br>   |                                 | <b>PROPRIETÁRIO</b><br>Maurizio Castellana |                             |                              |       |
| <b>Observações:</b>  |                                 |  |                             |                              |       |