



INSTRUÇÕES DE REGATA PADRÃO

PARTE II - SUPLEMENTO

São estabelecidas as seguintes Instruções de Regata para a Prova:

Campeonato Cruzeiros ANC 2019

Classe(s):

ANC

Que se realiza na(s) seguinte(s) data(s):

07 e 08 de Setembro de 2019

Organizada pelo Clube:

Clube Náutico de Almada

Com o apoio de:

Associação Nacional de Cruzeiros

No campo de regatas:

Rio Tejo/Mar da Palha/Baía de Cascais

S1.2.c) Outros documentos que governam a prova:

Poderão ser feitos aditamentos ou alterações às IR por VHF

S2.2 Localização de:

| | |
|-------------------|--|
| Secretariado: | ENCONTRA-SE NO PRIMEIRO ANDAR DO CLUBE, O ACESSO É FEITO PELAS ESCADAS AO LADO DO PORTÃO SUL. |
| Quadro de Avisos: | NO RÉ-DO-CHÃO DO CLUBE, NO CORREDOR, AO LADO DO HANGAR |
| Mastro de Sinais: | ENCONTRA-SE DO LADO ESTE DO CLUBE, NA PONTA DO MOLHE |
| Sala Audiências: | ENCONTRA-SE NO PRIMEIRO ANDAR DO CLUBE |

S2.4 Colocação de um Aviso:

Quando for colocado um aviso no Quadro Oficial de Avisos será duplicado virtualmente AR1.6, e antes da regata, será comunicado a todos os concorrentes por VHF sempre antes do sinal de advertência de cada classe;

S4.3 Sinais feitos em terra

| | |
|------------|---------------------------|
| Bandeira D | Não será utilizada |
|------------|---------------------------|

S5.1 Programa de Regatas

| Data | Hora | Acontecimento | Observações |
|---|--------------|--|-----------------------------|
| 07/09 | 11h00 | 1ª Regata do dia | Circuito ou Percurso |
| 08/09 | 11h00 | 1ª Regata do dia | Circuito ou Percurso |
| Hora limite do último sinal advertência no último dia de prova: | | | 16h00 |
| Número de regatas programadas: | | 4 (1 de Percurso e 3 de circuito) | |
| Número máximo de regatas por dia: | | 3 | |
| Número de regatas para validar a prova: | | 1 | |

S6 Bandeiras de Classe

Sede e Posto Náutico: Largo Alfredo Dinis (Alex) - Cacilhas 2100-252 Almada
Site: www.cna Almada.com – E-mail: cnaalmada@cnaalmada.com
Contribuinte nº 501 542 523

co-financiamento



apoio





| | |
|-----|----------------|
| ANC | Galhardete ANC |
|-----|----------------|

S7.4 PERCURSO

A CR poderá fundear uma baliza de desmarque - a bandeira "F" do C.I.S., içada antes ou com o Sinal de Advertência, significa que haverá uma baliza de desmarque colocada a barlavento da Linha de Largada e até cerca de 0,5 milhas de distância. Esta baliza deverá ser rondada por BB, a menos que com a referida bandeira "F" seja içada uma bandeira verde, significando que a baliza de desmarque deverá ser rondada por EB.

S8 Balizas

| | Formato | Cor |
|--------------------|--|------------------------|
| Circuito | | |
| De Largada: | CONICA | AMARELA |
| De Chegada: | FUSO+BANDEIRA AZUL | VERMELHA |
| Do Percurso: 1,2,3 | CONICA | AMARELA |
| Do Percurso: 4 | CILINDRICA | AMARELA |
| De Alteração: | CILINDRICA | AMARELA RISCADA |
| Percurso | | |
| De Largada: | CILINDRICA | AMARELA |
| De Percurso: | BOIAS DO PORTO DE LISBOA E PILARES DO PONTE 25 DE ABRIL | |
| De Chegada: | CILINDRICA | AMARELA |

S9.7 LARGADA

A CR poderá informar a todas as embarcações participantes através do canal VHF:

- **Da ordem e agrupação pela que largarão as diferentes divisões.**
- **Das bandeiras que iça ou arria.**
- **Dos números de vela dos barcos identificados como adiantados, depois da bandeira X ser içada.**

S11.1 CHEGADA

A CR poderá informar a todas as embarcações participantes através do canal VHF:

- **Da posição GPS da CR.**
- **Da configuração da linha de chegada.**
- **Do tempo real atribuído.**

S12 Tempos Limite e Tempos Alvo

| | | |
|------------------------|---------------------------------|--|
| Regata Percurso | Tempo Limite | 4 horas após a largada, tempo corrigido |
| Regata Circuito | Tempo Limite - 1ª Baliza | 30 minutos |
| | Tempo Limite - Chegada | 30 minutos após a chegada do 1º para todas as embarcações |
| | Tempo Alvo | 60 minutos |

S13.2 Protestos e Pedidos de Reparação

| | |
|-------------------------------|--|
| Tempo Limite para protestar | Será de 60 minutos após a chegada do último barco ou do tempo limite para a chegada se for aplicado |
| Boletins de Protesto | Podem ser obtidos na página web da Federação Portuguesa de Vela no Centro de downloads - Pesquisar - "boletim de protesto" ou no Secretariado |
| Entrega Protestos, Pedidos de | Podem ser entregues enviando fotografia do mesmo |



Reparação e Reabertura:

manuscrito pelo correio electrónico a cnalmada@cnalmada.com ou no Secretariado.

S15.1 Pontuação

Número de regatas para que a prova seja válida: **1**

S15.3 Descartes

Nenhuma regata realizada será descartada nesta prova

S15.5 Sistema de Pontuação Baixa

***Os concorrentes serão pontuados de acordo com a RRV A4, com a seguinte alteração:
Serão classificados por aplicação da fórmula Tempo compensado = Tempo Real x Abono ANC***

S16.1 Sistema de Penalizações

Quando não se aplica a RRV 44.1(b), a penalização é alterada para uma volta.



S14 Diagrama dos Percursos:

S14.1 Percursos:

A CR içará o numeral a indicar o nº do percurso que se realizará.

| | | |
|---|-------|---|
| 1 | 8Mn | Largada, 1T(BB), Pilar Norte (BB), Pilar Lisnave(EB), Chegada |
| 2 | 9.5Mn | Largada, 5T/CR1(BB), Pilar Norte (BB), Pilar Lisnave(EB), Chegada |
| 3 | 11Mn | Largada, CR3(BB), Pilar Norte (BB), Pilar Lisnave(EB), Chegada |
| 4 | 13Mn | Largada, CR5(BB), Pilar Norte (BB), Pilar Lisnave(EB), Chegada |
| 5 | | Largada, CR3(BB), Bóia amarela entre Terreiro do Paço e Cais de Sodré(BB), Chegada |
| 6 | | Largada, CR5(BB), Bóia amarela entre Terreiro do Paço e Cais de Sodré(BB), Chegada |
| 7 | | Largada, 5T/CR1(BB), Bóia amarela entre Terreiro do Paço e Cais de Sodré(BB), Chegada |
| 8 | | Informado via VHF canal 9 |

Toda a navega o deve ser feita a uma distância superior a 150metros dos pont es das esta es fluviais de Belém, Terreiro do Paço, Cais do Sodré e Cacilhas, em conformidade com o Regulamento APL 9.1.3.

| Sistema de Referencia WGS84 (Coordenadas aproximadas) | | |
|---|-------------|--------------|
| Mastro Sinais Clube | 38 41.214´N | 009 08.730´W |
| Pilar Lisnave | 38 41.300´N | 009 08.639´W |
| Bóia Manobra Submarinos | 38 41.249´N | 009 06.934´W |
| Bóia Amarela entre Terreiro do Paço e Cais de Sodré | | |
| Pilar Norte | 38 41.640´N | 009 10.677´W |
| 1T | 38 42.773´N | 009 06.484´W |
| 5T/CR1 | 38 43.474´N | 009 05.972´W |
| CR3 | 38 44.384´N | 009 05.646´W |
| CR5 | 38 45.172´N | 009 05.388´W |



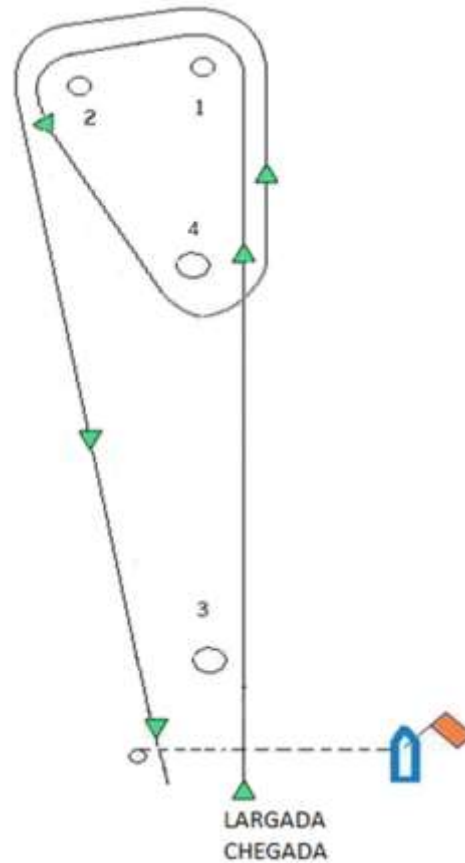
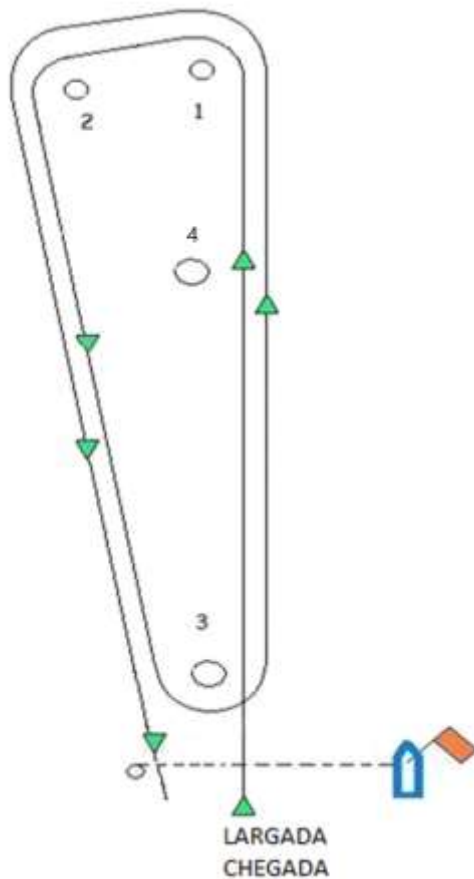
S14.2 Circuito:

A CR içará o numeral 0 a indicar que se realizará um circuito.

(Bolina/Popa c/desmarque, chegada à Popa)

DIVISÃO A/E

DIVISÃO B/D



ORDEM DE RONDAGEM DIVISÃO A/E: Largada – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – Chegada

ORDEM DE RONDAGEM DIVISÃO B/D: Largada – 1 – 2 – 4 – 1 – 2 – Chegada

Rondagem por bombordo