



CRUZEIRO A IBIZA

Cruzeiro ANC - Verão 2012 - 6 Julho a 31 Julho

Ilhas Baleares



Ibiza



História de Ibiza

- Vestígios do neolítico de presença Ibérica
- Influência Fenícia (1200AC), Cartaginesa, Grega, Romana, Bárbaros (426AD), Árabe (707-1235AD), Viking (857AD), Ibérica
- Fundada por Cartagineses no século 6 AC
- Os Gregos chamavam-lhe Ebysos, e os Romanos Pityusae (ilhas dos pinheiros)
- Integrada no reino de Espanha em 1492
- Nomes: Ibasim, Ebysos, Ebusus, Eivissa, Ibiza
- Principais exportações: Turismo, Sal vermelho, fruta e ameijoas
- Principais portos: Porto de Ibiza, Porto de Sto António, Porto de Sta Eulalia; existem também fundeadouros nas ilhas de Espalmador e à volta de Formentera

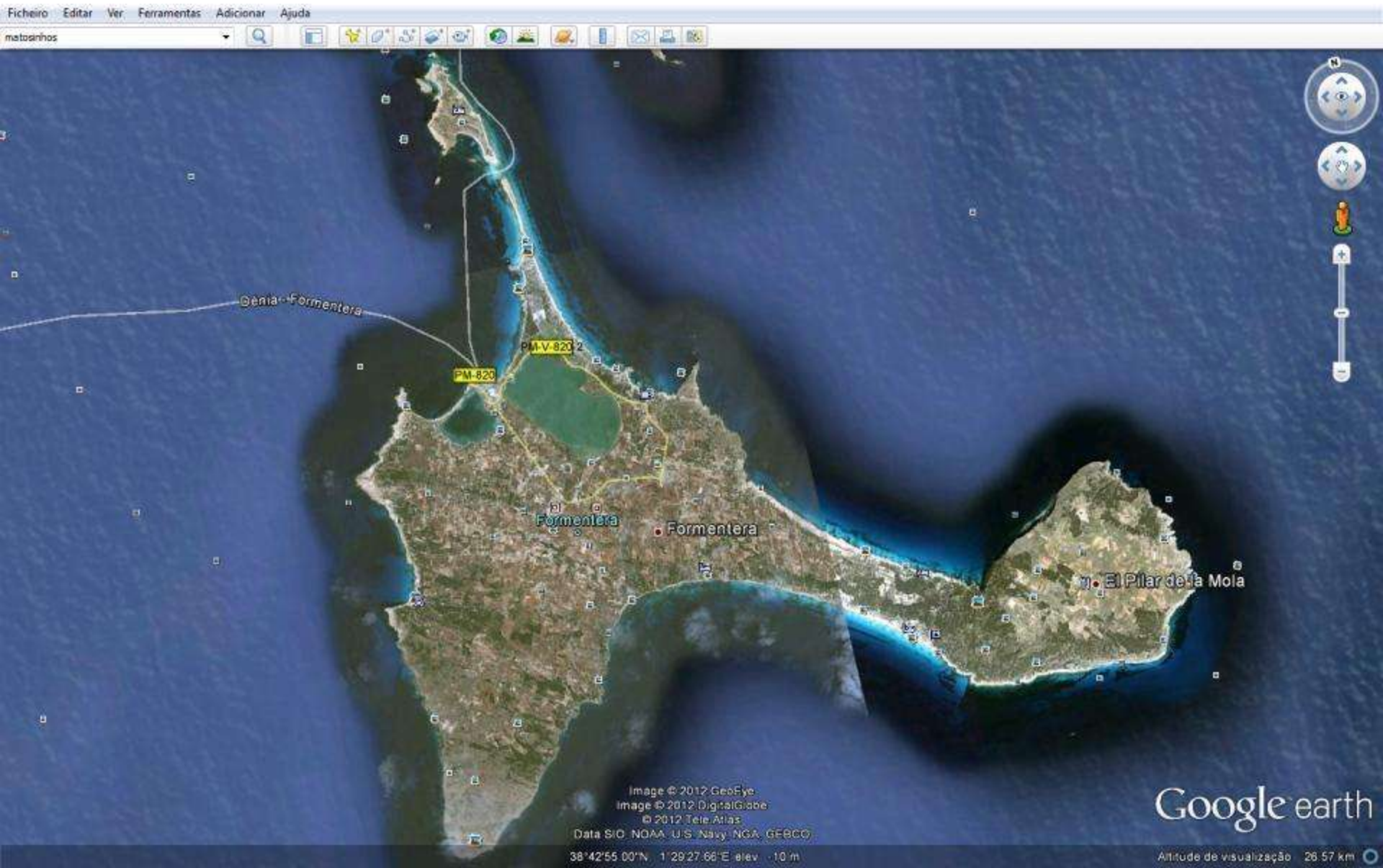
Marinas em Ibiza

<http://marinas.com/view/marina/9314> Ibiza Nueva Marina Talamanca Balearic Islands Spain

- Marina de Botafoch
- Marina de Ibiza
- Marina Ibiza Magna
- Club Náutico de Ibiza



Marinas em Ibiza



Marinas em Ibiza

Ficheiro Editar Ver Ferramentas Adicionar Ajuda

matinhos



Image © 2012 GeoEye
© 2012 Europa Technologies
© 2012 TeleAtlas

Google earth

Data das imagens: 8/6/2010 2005

38°43'40.59"N 1°24'58.18"E elev: 0 m

Altitude de visualização: 3.40 km

Férias em Ibiza

Ficheiro Editar Ver Ferramentas Adicionar Ajuda





FÉRIAS EM IBIZA

As Caras da Organização:



Pedro Diener
961 361 481



Vilela de Matos
917 543 258



José Oliveira
935 525 511



Ruy Ribeiro
932 223 222


Etapas, Milhas e tempos

ETAPAS	MILHAS	HORAS	VIAGEM	DESCANSO	ACUMULADO
Lisboa-Portimão	140	28	1	1	2
Portimão-Gibraltar	200	40	1	1	4
Gibraltar-Almeria	170	34	1	1	6
Almeria-Alicante	170	34	1	1	8
Alicante-Ibiza	100	20	1	6	15
Ibiza-Mar menor	140	28	1	2	18
Mar menor-Malaga	240	48	1	0	19
Malaga-Cadiz	150	30	1	0	20
Cadiz-Portimão	130	26	1	0	21
Portimão-Lisboa	140	28	1	0	22
Total	1580	316	10	12	
		13 dias + 4 horas			

Plano do Cruzeiro

Etapas	Saída	Chegada	Horas / Dias	Comentários
Lisboa-Portimão-Gibraltar	13-6-12 7:00 AM	16-6-12 3:00 AM	68 horas	PM 11:44 (13-6-2012)
Gibraltar	16-6-12 3:00 AM	16-6-12 3:00 AM		
Gibraltar-Almeria	16-6-12 3:00 AM	17-6-12 1:00 PM	40 horas	
Regresso de carro + Intervalo de 3 semanas + Ida de carro ou autocarro				
Almeria	7-7-12 8:00 AM	7-7-12 6:00 PM	Descanso	1 dia
Almeria-Alicante	8-7-12 8:00 AM	9-7-12 6:00 PM		
Alicante	9-7-12 6:00 PM	10-7-12 6:00 PM	Descanso	1 dia
Alicante-Ibiza	10-7-12 9:00 PM	11-7-12 5:00 PM		
Ibiza	11-7-12 5:00 PM	19-7-12 5:00 PM	Descanso	8 dias
Ibiza-Mar menor	19-7-12 8:00 AM	20-7-12 12:00 PM		
Mar menor	20-7-12 12:00 PM	23-7-12 12:00 PM	Descanso	3 dias
Mar menor-Malaga	23-7-12 12:00 PM	25-7-12 12:00 PM		
Malaga	25-7-12 12:00 PM	26-7-12 12:00 PM	Descanso	1 dia
Malaga-Cadiz	26-7-12 12:00 PM	27-7-12 6:00 PM		
Cadiz	27-7-12 6:00 PM	28-7-12 6:00 PM	Descanso	1 dia
Cadiz-Portimão	28-7-12 8:00 PM	29-7-12 10:00 PM		
Portimão	29-7-12 10:00 PM	29-7-12 10:00 PM	Descanso	8 horas
Portimão-Lisboa	30-7-12 6:00 AM	31-7-12 10:00 AM		
Notas:				
*Etapa: Mar menor - Malaga pode ser substituida por Mar menor - Gibraltar (310 milhas)				
*Etapa: Malaga - Cadiz, pode ser substituida por Gibraltar - Portimao (200 milhas)				
*Existem presentemente 2 grupos: um que vai usar a ponte de 13 de Junho para fazer a primeira parte e outro grupo que vai directo para Ibiza.				

Coordenadas dos portos que vamos ou podemos visitar:



	<u>Latitude N</u>	<u>Longitude W</u>
■ Portimão	37° 08'	008° 32' W
■ Albufeira	37° 05'	008° 15' W
■ Cádiz	36° 33'	006° 17' W
■ Gibraltar	36° 06'	005° 21' W
■ Sotogrande	36° 17'	005° 16' W
■ Malaga	36° 41'	004° 25' W
■ Agudulce	36° 49'	002° 33' W
■ Almeria	36° 49'	002° 28' W
■ Cartagena	37° 34'	000° 59' W
■ Mar menor	37° 44'	000° 43' W
■ Alicante	38° 19'	000° 30' W
■ La Savina	38° 44'	001° 25' E
■ Ibiza	38° 54'	001° 27' E



A hora considerada é a Legal (de Verão):

- UT (Universal Time) = Hora no Fuso 0
- Portugal = UT + 1 h
- Espanha = UT + 2 h
- Gibraltar = UT + 1 h
- Marrocos = UT + 0 h



Coordenadas em Datum WGS84



Velocidade média considerada (GPS) = 5 nós

Dados Meteorológicos

Junho/Julho 2012

Gibraltar

- **Luas:**
 - 11 Jun Quarto Minguante
 - 19 Jun Lua Nova

 - 3 Jul Lua Cheia
 - 11 Jul..... Quarto Minguante
 - 19 Jul..... Lua Nova
 - 26 Jul..... Quarto Crescente
- **Temperaturas:** - do ar.....24 a 30°C
- da água.....22 a 26°C
- **Vento:** habitualmente do quadrante Oeste ou Este, Força 4... nevoeiros frequentes (4% dos dias em Agosto), poeiras de Sul
- **Corrente:** para SUL 0,4-0,5 nós (junto à costa marroquina pode rodar para Norte)

Tabela de marés

GIBRALTAR – Junho/Julho 2012

<u>Data</u>	<u>PM</u>	<u>BM</u>
• 13/6	11h33/23h46 (+0,2m)	04h57/17h04 (-0,1m)
• 14/6	12h39/ (+0,2m)	06h08/18h07 (-0,2m)
• 15/6	04h44/13h36 (+0,3m)	07h00/19h00 (-0,2m)
• 16/6	01h38/14h22 (+0,3m)	07h43/19h45 (-0,2m)
• 8/7	07h03/19h26 (+0,5m)	00h45/12h56 (-0,5m)
• 9/7	07h49/20h12 (+0,4m)	01h30/13h40 (-0,5m)
• 10/7	08h38/21h03 (+0,4m)	02h15/14h29 (-0,4m)
• 11/7	09h34/22h02 (+0,3m)	03h06/15h24 (-0,3m)
• 28/7	11h33 (+0,4m)	04h54/17h29 (-0,4m)
• 29/7	00h07/12h48 (+0,4m)	06h13/18h49 (-0,4m)
• 30/7	01h17/13h51 (+0,4m)	07h22/19h55 (-0,4m)
• 31/7	02h16/14h45 (+0,5m)	08h19/20h49 (-0,5m)

- <http://www.tablademareas.com/es>
- <http://www.windtarifa.com/eng/anavegar/mareas/tarifa-tides-marea-gibraltar.htm>

Informações Meteorológicas no VHF

- **São Vicente a Cádiz:** VHF Ch 74
07.15 – 11.15 – 15.15 – 19.15 – 23.15
- **Estreito de Gibraltar:** VHF Ch 10-67-73
De hora a hora a cada H + 15 minutos
- **Mar de Alborán:** VHF Ch 74
07.15 - 11.15 – 15.15 – 19.15 – 23.15
- **Almeria:** VHF Ch 74
Horas ímpares + 15 minutos

Informações Meteorológicas na Rádio em FM

- **Gibraltar:** FM 91.3 – 92.6 – 100.5 MHz
05.30 - 06.30 - 07.30 - 10.30 - 12.30
- **British Forces Broadcasting Services:**
FM 93.5 – 97.8 MHz
07.45 - 08.45 - 09.45 - 10.05 - 12.02 - 16.02
FM 89.4 – 99.5 MHz
12.00 (de 2^a a 6^a feira)
- **Tânger:** FM 90.0 – 92.1 MHz
07.58 - 13.15 - 20.15
- **Internet:** <http://weather.mailasail.com/Franks-Weather/Home>

Contactos em caso de emergência

- **Gibraltar:** Tel. 199, VHF Ch 12 e 16
- **Espanha:**
 - Cádiz..... VHF Ch 70 e 74
 - Tarifa..... VHF Ch 10, 16 e 70
Tel. + 34 956 681 452
 - Almeria..... VHF Ch 16, 70 e 74
Tel. + 34 950 275 477
- **Marrocos:**
 - Nador..... VHF Ch 16 e 70
Tel. 05 660 8706
 - Tânger..... VHF Ch 16 e 70
Tel. 03 993 2090

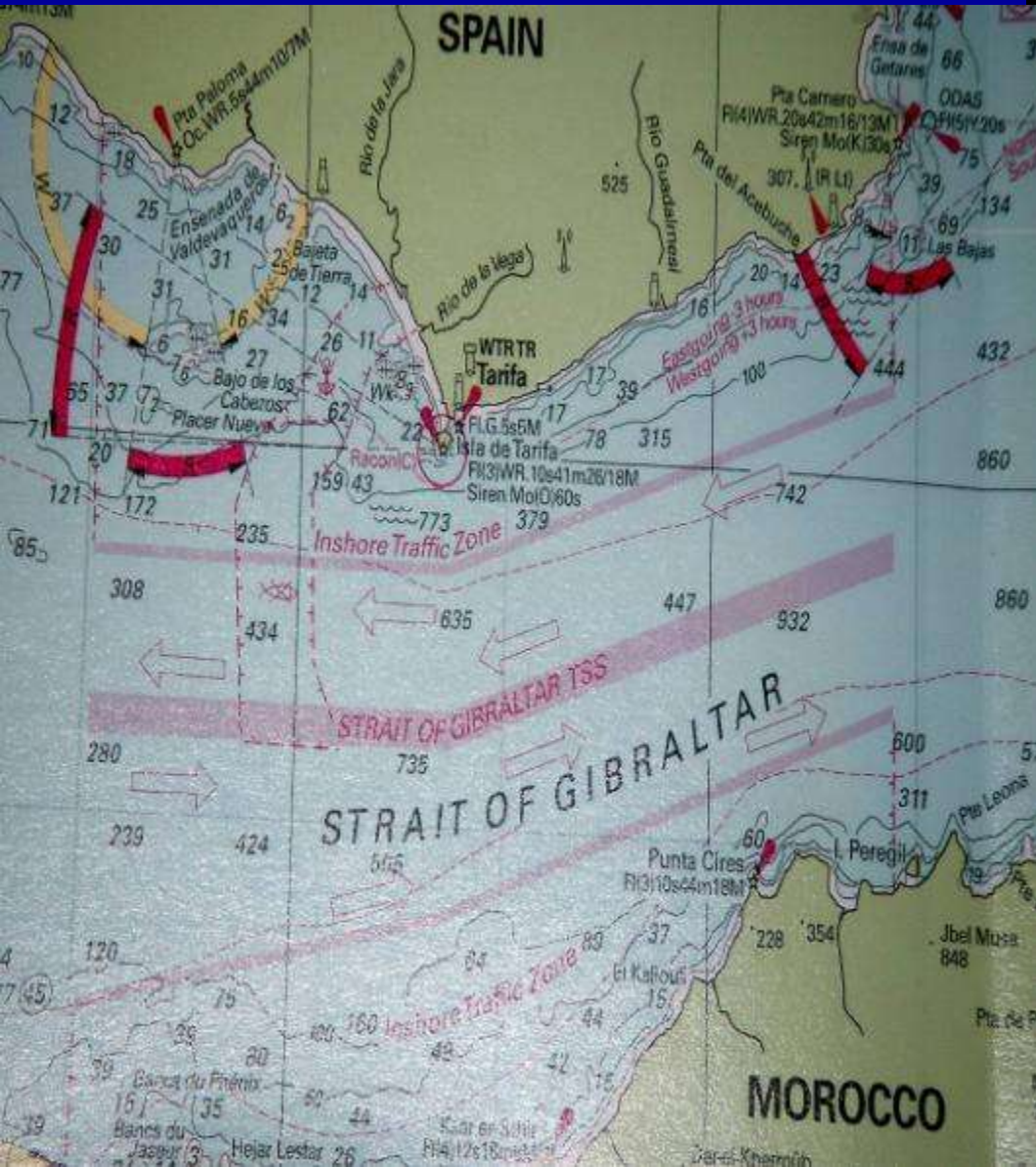
Pontos Críticos:

- **Passagem pelo estreito de Gibraltar**
- **Lugares de amarração nas marinas intermédias por mau tempo ou avarias**
- **Possibilidade da ocorrência de “Levante” e, no Mediterrâneo, falta de vento (navegar a motor) ou excesso, com mar “desencontrado”...**

Estreito de Gibraltar

- Comprimento máximo < 30 Milhas Náuticas
- Há uma corrente quase contínua para Leste para compensar a evaporação no Mediterrâneo
- É mais fácil passar para Leste que ao contrário, para Oeste
- Para Leste convém passar frente a Barbate no início da enchente
- Para Oeste convém sair de Gibraltar 2 horas depois da PM
- Navegar com resguardo entre a costa e a zona de separação de tráfego de navios

Zonas de Separação de Tráfego



Marina de Portimão



Marina de Puerto América

36° 33'N / 006° 17'W 270 lugares Tel + 34 956 22 36 66



Cádiz (P. América) - [Fernando Ardana](#) Tel + 34 956 20 20 80

Outras marinas em Cádiz:

→ **Puerto Deportivo
de Rota**

**36° 37'N 006° 21'W
15'W**

Tel + 34 956 84 00 69

→ **Puerto Sherry
(privado)**

36° 35'N 006°

Tel + 34 956 85 02 02

→ **Puerto Santa Maria
Club Náutico**

**36° 35'N 006° 15'W
17'W**

→ **- Real Club Náutico
de Cádiz**

36° 33'N 006°

É provável que na baía de Cádiz a nossa frota se tenha que repartir por diferentes marinas dada a dificuldade de lugares de amarração no Verão...

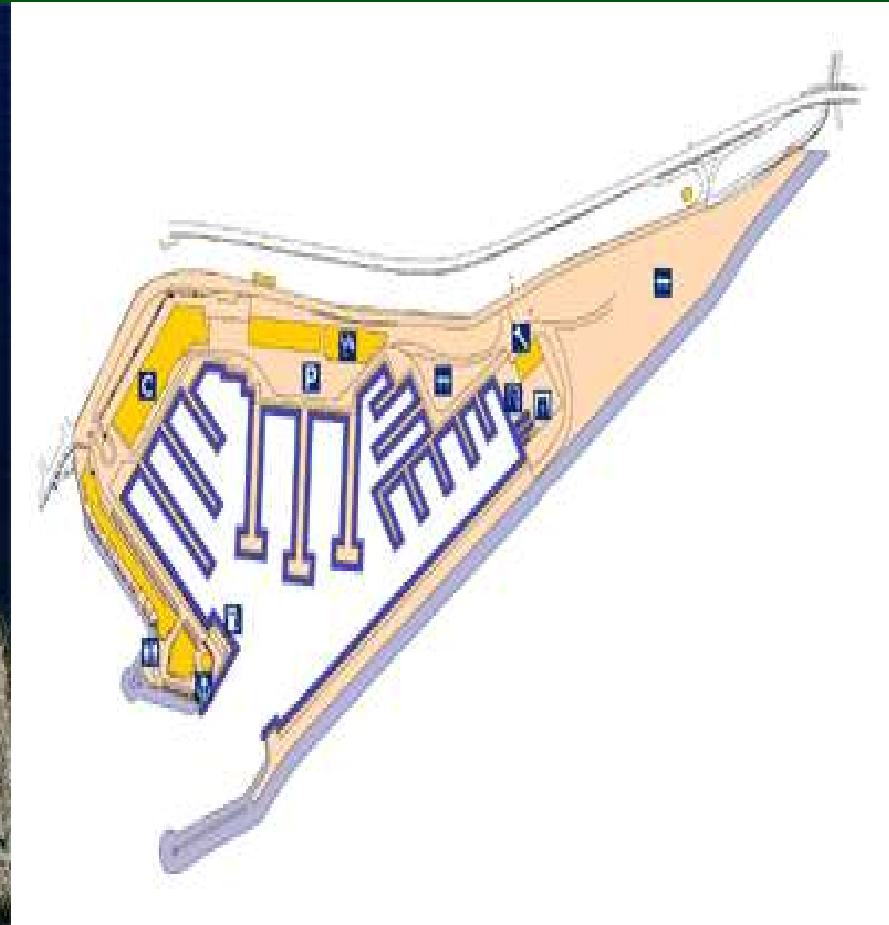
Marina Bay - Gibraltar

- (36°08'.92N/005°21'.99W)
Entrada Norte do molhe, junto
à pista do aeroporto
VHF Ch 71 das 08.30 às 22.00
Tel. + 350 73300 / + 350 74322



Gibraltar (Marina Bay) - [Karl Bisset](#) Tlm +350 56 463 000

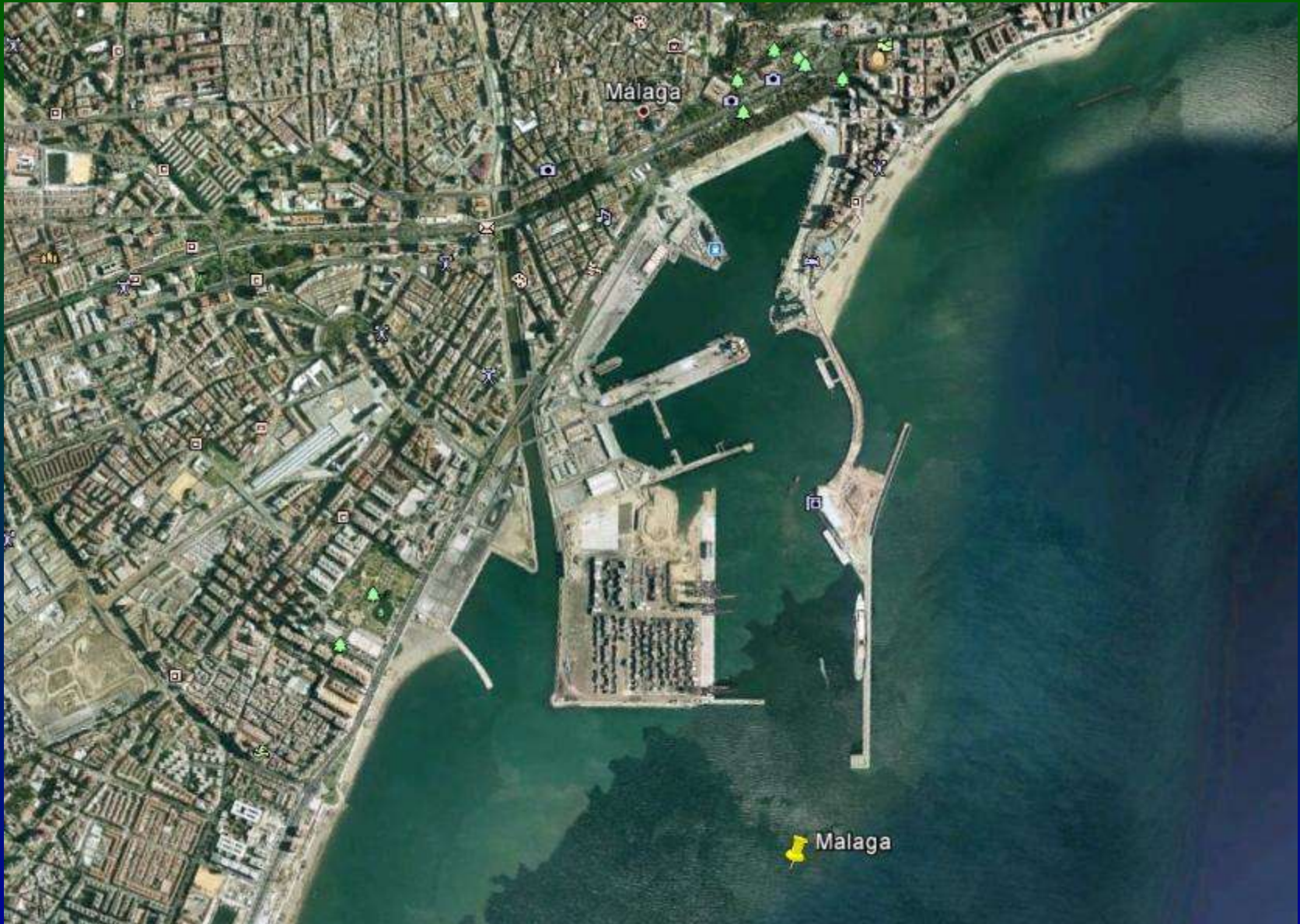
Aguadulce / Almeria



Aguadulce - [Jessica Ruano Carmona](#) Tel + 34 950 341 502

ou + 34 950 343 115 28

Malaga



Cartagena



Mar menor



Alicante



Para participar é necessário:

- ▶ Ser sócio da ANC com quotas em dia
- ▶ Inscrever-se no Cruzeiro até 29 Fevereiro
- ▶ Pagar até 31 de Março sinal €100,00
- ▶ Ter o seguro da embarcação válido
- ▶ Seguir as determinações do IPTM no que se refere a equipamento da ER e a habilitações do 'Patrão'
- ▶ Cumprir as determinações da ANC

Documentos Obrigatórios por Veleiro (originais):

- **Bilhetes de Identidade** (do 'Patrão' e de todos os tripulantes...)
- **Livrete** da Embarcação de Recreio
- **Seguro** válido da ER
- Carta de Navegador de Recreio
- Licença de Estação da ER
- Certificado de Operador Radiotelefonista

Custo Total do Cruzeiro

- ▶ Veleiros de 8 a 10 m: **400,00 €**
- ▶ Veleiros de 10 a 12 m: **500,00 €**
- ▶ Veleiros de 12 a 15 m: **600,00 €**
- ▶ Veleiros de 15 a 20 m: **700,00 €**
- ▶ **Catamarans pagam + 50%**

- . Estes montantes incluem basicamente a estadia nas marinas, conforme plano de cruzeiro (Ibiza 2 noites + 4 em fundeadouro)
- . Mais dias serão pagos à parte por cada participante...
- . Eventuais excursões / refeições serão pagas à parte...
- . Se sobrar dinheiro será aplicado em placas comemorativas e/ou num jantar de convívio no Outono e/ou Livro do Cruzeiro

Dados a preencher na inscrição

- Nome do Veleiro
- Categoria de Navegação (1, 2 ou 3)
- Dimensões (comprimento x boca)
- Bandeira (nacionalidade)
- Nome do 'Patrão'
- Carta de Navegador de Recreio
- Contactos (telemóvel e e-mail)

Outros opções individuais:

(VALORES APROXIMADOS)

- Viagem de avião para Ibiza

Com escalas (ainda não há charters anunciados)

Air europa – **195 euros**

TAP – **257 euros**

Quanto mais cedo reservar, mais barato fica...

Sites recomendados:

www.jetcost.pt

www.logitravel.pt

Datas Chave

- Até 29 de Fevereiro: Inscrição + dados solicitados
- Até 31 de Março: Pagamento de sinal € 100,00
- Até 31 de Maio: Confirmação de ida (ou desistência com direito a reembolso) e restante pagamento. Depois desta data, se houver lugar, paga + 50%
- **Formação possível antes do cruzeiro:**
 - Mecânica de Motores Diesel (Tecniates) - Abr/Mai
 - Electricidade Básica a Bordo (Multimarine) - Abril
 - Utilização Prática AIS/Radar (Nautiradar) - Maio
 - Segurança e Sobrevivência no Mar (Alfeite) - Junho
 - Cuidados Médicos a Bordo – Junho
 - Outras acções de formação? Meteorologia? Outra?

Publicações que aconselhamos...

► **Cartas**

A. Imray

► **Livros – Pilot Books & Almanac**


1. Atlantic Spain and Portugal, 5ª edição 2006
2. Islas Baleares, Imray, 9ª edição 2010

► **Sites:** www.passageweather.com www.weatheronline.co.uk www.windguru.cz www.grib.us

Como garantir a Segurança?

- Manter os veleiros agrupados navegando, se possível, à vista uns dos outros
- Necessariamente ao alcance do VHF
- Contacto permanente por VHF Ch 06
- Reporte diário de posição
- Antes de cada largada deve haver um 'briefing' com todos os Patrões (avaliação de riscos, estado do mar, previsões meteorológicas, ...)

Equipamentos recomendados:

- Telefone Satélite (Thuraya?)
- Receptor de AIS (Sistema Automático de Identificação de Navios)
- Radar
- Navtex (490kHz em português, 518 kHz em inglês)
- Piloto Automático
- Lanterna de cabeça (LEDs se possível)
- Caixa de ferramentas (ver listagem) 

Equipamentos OBRIGATÓRIOS

- **Rádio VHF com DSC, EPIRB 406 MHz, Balsa, Medicamentos e tb outros previstos no RNR**

Comunicações Rádio VHF

- Dual watch (escuta dupla) nos canais 16 e 06
- Comunicações entre os barcos da frota em **Canal 06** (canal internacionalmente reservado para as comunicações navio-navio)
- **Canal alternativo 09** (canal reservado à navegação de recreio; não será o prioritário devido a ser usado pelas marinas)
- Outras comunicações: chamar em canal 16 e passar imediatamente a outro canal...

Informação Diária a Fornecer

De acordo com as regras do Cruzeiro cada embarcação deverá fornecer, duas vezes por dia (às 08.00 e às 20.00 horas), a sua localização através de SPOT (a fornecer posteriormente).

O Sistema AIS

- **AIS** – **A**utomatic **I**dentification **S**ystem
- Obrigatório desde 2005 em navios com mais de 300 tons, mais de 12 passageiros e barcos de pesca com mais de 12 metros
- Basicamente é um *transponder*, i.e., um equipamento que transmite e recebe, via rádio, informação relevante de segurança marítima
- Emissor / Receptor ligado ao GPS e outros equipamentos que transmite de 'x' em 'x' tempo, automaticamente, informação sobre o navio: Nome, MMSI, Posição, Velocidade, Rumo, etc.
- Funciona em 2 canais de VHF, não disponíveis para radiotelefonia (87B-161,975 MHz e 88B-162,025 MHz)
- Alcance igual ao do VHF
- Nas ER temos, ou um receptor de AIS, ou um emissor/receptor

Possíveis Dúvidas?

- O AIS substitui o Radar?
- O AIS é melhor que o Radar? É pior?

Não, nem uma coisa, nem outra...
São diferentes e complementam-se
muito bem!!!

Emissor / RECEPTOR AIS

■ **Vantagens** sobre o Radar

- Consumo < 5% do consumo de um radar
- Simplicidade - Facilidade de operação
- 3 Tipos de Informação (recebida / enviada)
 1. **DADOS DINÂMICOS:** Posição, Rumo, Velocidade, CPA, TCPA,...
 2. **DADOS ESTÁTICOS:** Nome, MMSI, Comprimento, Boca, Calado,...
 3. **DADOS DA VIAGEM:** Tipo de carga, Porto de destino, ETA,...
- Precisão da Informação, em tempo real

■ **Desvantagens**

- Só detecta objectos equipados com emissor AIS (ligado!)



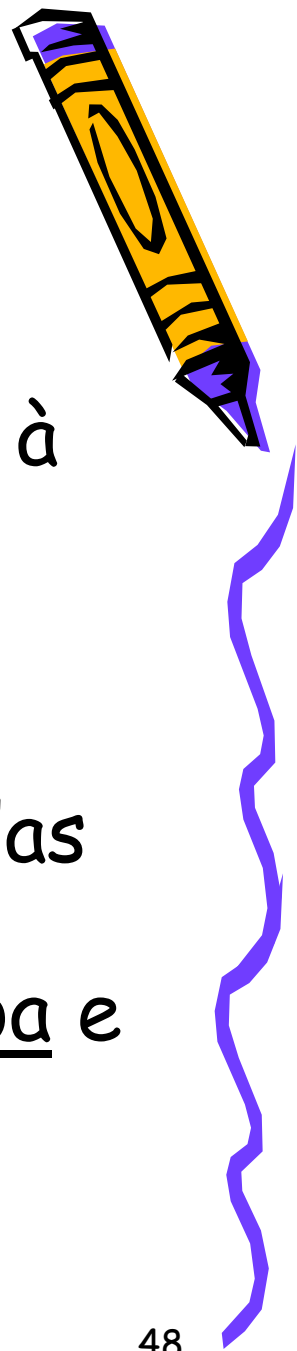
MOB – Como Prevenir?

De noite ou com mau tempo:

- Não devem ser feitas operações fora do poço. Rizar antes da noite ou antes do mau tempo.
Isto é um Cruzeiro, não é o ‘Volvo Ocean Race’.
- Usar arneses e linhas de vida.
- Os arneses não devem poder saltar por cima ou por baixo.
- Um tripulante sozinho de quarto não pode sair do poço.
- Em mareações de popa usar um “preventer” na retranca.
- As saídas do poço são feitas com ligação às linhas de vida do convés (BB e EB) e um 2º tripulante no poço.

É proibido cair ao mar!

Praxe e Etiqueta Náutica



- Bandeira Nacional, içada no contra-estai ou mastro próprio, à largada e à entrada dos portos e ao cruzar com navios de guerra
- Galhardete ANC içado no vau de BB
- Mareato: bandeiras do CIS ordenadas e ligadas entre si, que se usa para engalanar os barcos (no estai de proa e também no contra-estai)



NOTAS IMPORTANTES:

Todas as indicações, sugestões, rumos, distâncias, tempos, ameaças, etc...

são dados meramente indicativos, sendo da exclusiva responsabilidade de cada 'Patrão' velar pela segurança dos seus tripulantes, embarcação e haveres... navegando em conformidade com as Regras de Segurança e de Boa Pilotagem...

não podendo a ANC ou os seus Directores serem responsabilizados por quaisquer danos ou prejuízos que possam, eventualmente, ocorrer...

Este apresentação não dispensa a elaboração, por cada 'Patrão', de um **Plano de Viagem** para o seu veleiro!!!

Para finalizar...



- Toda esta apresentação estará à V/ disposição no site da ANC...
- Listagem dos Participantes: uma lista actualizada com os dados de cada um será enviada a todos...
- Será aberta, também no site, uma **BOLSA de TRIPULANTES...**

