



Cruzeiro a Sevilha
Feira de Abril 2012

As Caras da Organização:



Ruy Ribeiro
932 223 222



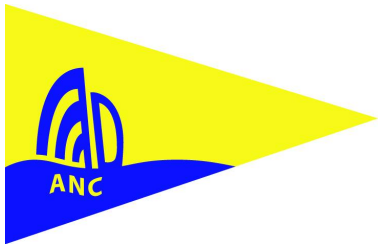
José Oliveira
935 525 511



Vilela de Matos
966 912 217

Observações Iniciais

- Para a subida do Guadiana iremos ter “Piloto” do Pomarão até Mértola e também para a descida.
- De Chipiona até Sevilha e depois até Punta Umbria seremos apoiados pelo nosso Sócio Andaluz Paco Sena.
- As marinas serão pagas localmente por cada cruzeirista , estando a ANC procurando as melhores condições.
- Em Sevilha iremos marcar a Marina de Gelves
Esta Marina tem limitações de altura de mastro devido a cabo de AT cerca de $\frac{1}{4}$ MN a jusante. Altura do cabo à linha de água, de **xxx** metros à meia maré. Confirmar.
- Assim o programa é flexível para se ajustar às possibilidades de cada um. Porém as subidas dos rios deverão ser ajustadas às datas previstas .



Cruzeiro a Sevilha

FEIRA DE ABRIL 2012

- De 22 a 29 de Abril
- <http://feriadesevilla.andalunet.com/>



A hora considerada é a Legal (de Verão):

- UT (Universal Time) = Hora no Fuso 0
- Portugal = UT + 1 h
- Espanha = UT + 2 h

Coordenadas em Datum WGS84

Velocidade média considerada :

(GPS) = 5.5 Kt

= 7.5 Kt (no Guadiana e Guadalq. c/ a corrente)



Distâncias e Tempos:

Pernas	M N	Horas
Lisboa – VRS Ant.	190	34
Lisboa - Portimão	132	24
Portimão – VRS Ant.	60	11
VRS Ant. - Pomarão	27	4
Pomarão – Mertola	10	3
VRS Ant. - Chipiona	54	10
Portimão - Chipiona	104	19
Chipiona - Sevilha	54	7
Foz Guadalq. - Mazagon	29	6
Mazagon – Punta Umbria	11	2
Punta Umbria – Portimão	80	15

Tabela de Marés

Hora Local

		VRS Ant.	Barra Guad. / Chipiona	Sevilha	Punta Umbria
20 Abril	Baixa-Mar	09 00	-	-	-
	Preia-Mar	15 08	-	-	-
21 Abril	Preia-Mar	15 40	-	-	-
22 Abril	Baixa-Mar	10 00	-	-	-
24 Abril	Baixa-Mar	-	11 37	-	-
	Preia-Mar	-	-	21 37	-
27 Abril	Preia-Mar	-	-	11 50	-
	Baixa-Mar	-	13 30	-	-
28 Abril	Preia- Mar	-	-	-	X
29 Abril	Preia-Mar	-	-	-	X
Maré em Mertola					
+ 02 h 1/4 VRSA					7

Plano do Cruzeiro

<u>PORTO</u>	<u>Data</u>	<u>ETD</u>	<u>ETA</u>	<u>M N</u>
• Lisboa	18 Abril-4 ^{af}	08:00	VRSA	190
• VRSA	20 Abril-6 ^{af}	09:00	16:00	Mertola 37
• Mertola	21 Abril-Sáb	17:30	20:00	Pomarão 7
• Pomarão	22 Abril-Dom	07:00	11:00	VRSA 27
•			20:00	Chipiona 54
• Chipiona	24 Abril- 3 ^{af}	10:00	17:00	Sevilha 54
• Sevilha	27 Abril- 6 ^{af}	09:30	22:00	Mazagon 83
• Mazagon	28 Abril-Sáb			Punta U. 11
• Punta U.	29 Abril-Dom			Portimão 80
• Portimão	30 Abril 2 ^{af}			Lisboa 132

Dados Meteorológico

Abril - Golfo de Cádiz

- **Luas:**

21 de Abril.....Lua Nova

28 de Abril.....Quarto Crescete

Temperaturas: - do ar.....
 - da água

- **Correntes no Guadiana**

2 Kt com marés vivas ascendente

2.5 Kt com marés vivas descendente

- **Correntes no Guadalquivir :**

1.5 Kt com a maré ascendente no

2 Kt c/ a maré descendente

Documentos Obrigatórios por Veleiro (originais):

- **Bilhetes de Identidade** (do 'Patrão' e de todos os tripulantes...)
- **Livrete** da Embarcação de Recreio
- **Seguro** válido da ER
- Carta de Navegador de Recreio
- Licença de Estação da ER
- Certificado de Operador Radiotelefonista

Contactos importantes



Francisco Sena - Telf. – 0034 954 259 375
fsena@sayconsl.com

Amigo e sócio da ANC em Sevilha



Publicações que aconselhamos...

▶ **Cartas**

A. Imray Chart C20 – Gibraltar to Islas Canarias

▶ **Livros – Pilot Books & Almanac**

1. Atlantic Spain and Portugal, 5ª edição 2006

2. Atlantic Pilot Atlas, 4ª edição 2001 (weather guide)

▶ **Sites:** www.passageweather.com

www.weatheronline.co.uk

www.grib.us

NOTAS IMPORTANTES:

Todas as indicações, sugestões, rumos, distâncias, tempos, ameaças, etc...

são dados meramente indicativos, sendo da exclusiva responsabilidade de cada 'Patrão' velar pela segurança dos seus tripulantes, embarcação e haveres... navegando em conformidade com as Regras de Segurança e de Boa Pilotagem...

não podendo a ANC ou os seus Directores serem responsabilizados por quaisquer danos ou prejuízos que possam, eventualmente, ocorrer...

Este apresentação não dispensa a elaboração, por cada 'Patrão', de um **Plano de Viagem para o seu veleiro!!!**

Equipamentos recomendados:

- Receptor de AIS (Sistema Automático de Identificação de Navios)
- Radar
- Navtex (490kHz em português, 518 kHz em inglês)
- Piloto Automático
- Lanterna de cabeça (LEDs se possível)
- Caixa de ferramentas (ver listagem)

Equipamentos OBRIGATÓRIOS



- Rádio VHF com DSC, EPIRB 406 MHz, Balsa, Medicamentos e tb outros previstos no RNR

Comunicações Rádio VHF

- Dual watch (escuta dupla) nos canais 16 e 06
- Comunicações entre os barcos da frota em **Canal 06** (canal internacionalmente reservado para as comunicações navio-navio)
- **Canal alternativo 09** (canal reservado à navegação de recreio; não será o prioritário devido a ser usado pelas marinas)
- Outras comunicações: chamar em canal 16 e passar imediatamente a outro canal...

O Sistema AIS

- **AIS – Automatic Identification System**
- Obrigatório desde 2005 em navios com mais de 300 tons, mais de 12 passageiros e barcos de pesca com mais de 12 metros
- Basicamente é um *transponder*, i.e., um equipamento que transmite e recebe, via rádio, informação relevante de segurança marítima
- Emissor / Receptor ligado ao GPS e outros equipamentos que transmite de 'x' em 'x' tempo, automaticamente, informação sobre o navio: Nome, MMSI, Posição, Velocidade, Rumo, etc.
- Funciona em 2 canais de VHF, não disponíveis para radiotelefonia (87B-161,975 MHz e 88B-162,025 MHz)
- Alcance igual ao do VHF
- Nas ER temos, ou um receptor de AIS, ou um emissor/receptor

Possíveis Dúvidas?

- O AIS substitui o Radar?
- O AIS é melhor que o Radar? É pior?

Não, nem uma coisa, nem outra...
São diferentes e complementam-se
muito bem!!!

Emissor / RECEPTOR AIS

▪ **Vantagens** sobre o Radar

- Consumo < 5% do consumo de um radar
- Simplicidade - Facilidade de operação
- 3 Tipos de Informação (recebida / enviada)
 1. **DADOS DINÂMICOS:** Posição, Rumo, Velocidade, CPA, TCPA,...
 2. **DADOS ESTÁTICOS:** Nome, MMSI, Comprimento, Boca, Calado,...
 3. **DADOS DA VIAGEM:** Tipo de carga, Porto de destino, ETA,...
- Precisão da Informação, em tempo real

▪ **Desvantagens**

- Só detecta objectos equipados com emissor AIS (ligado!)



HOMEM AO MAR (MOB)

- A queda ao mar é mais provável de noite, ou com mau tempo, exactamente quando a possibilidade de encontrar e recuperar o tripulante é muito pequena.
- Mas mesmo de dia a probabilidade de recuperar a pessoa é reduzida.
- A regra fundamental é:

É proibido cair ao mar!



MOB – Como Prevenir?

De noite ou com mau tempo:

- Não devem ser feitas operações fora do poço. Rizar antes da noite ou antes do mau tempo.
Isto é um Cruzeiro, não é o ‘Volvo Ocean Race’.
- Usar arneses e linhas de vida.
- Os arneses não devem poder saltar por cima ou por baixo.
- Um tripulante sozinho de quarto não pode sair do poço.
- Em manobras de popa usar um “preventer” na retranca.
- As saídas do poço são feitas com ligação às linhas de vida do convés (BB e EB) e um 2º tripulante no poço.

Praxe e Etiqueta Náutica



- Bandeira Nacional, içada no contra-estai ou mastro próprio, à largada e à entrada dos portos e ao cruzar com navios de guerra
- Galhardete ANC içado no vau de BB
- Mareato: bandeiras do CIS ordenadas e ligadas entre si, que se usa para engalanar os barcos (no estai de proa e também no contra-estai)

