



Pontos Críticos:

- Condições de segurança ao navegar junto à costa africana
- Possibilidade reduzida de ocorrência de mau tempo (as pernas são curtas e as previsões meteorológicas mais fiáveis...)

CONTACTOS IMPORTANTES:

Comando Naval – Centro de Operações

Oficial de Serviço + 351 440 19 50

MRCC = Maritime Rescue Coordination Center + 351 21 440 19 19

mrcclisboa@netc.pt

Navegação em geral e, sobretudo, na Costa Africana...

Como garantir a segurança?

- Manter os veleiros agrupados
- Navegando, se possível, à vista uns dos outros
- Necessariamente ao alcance do VHF
- Contacto permanente por VHF Ch 06
- Antes de cada largada terá lugar um 'briefing' com todos os Patrões (avaliação de riscos, estado do mar, previsões meteorológicas, ...)



MOB – Como Prevenir?

De noite ou com mau tempo:

- Não devem ser feitas operações fora do poço. Rizar antes da noite ou antes do mau tempo.
Isto é um Cruzeiro, não é o ‘Volvo Ocean Race’.
- Usar arneses e linhas de vida.
- Os arneses não devem poder saltar por cima ou por baixo.
- Um tripulante sozinho de quarto não pode sair do poço.
- Em manobras de popa usar um “preventer” na retranca.
- As saídas do poço são feitas com ligação às linhas de vida do convés (BB e EB) e um 2º tripulante no poço.

Equipamentos recomendados:

- Telefone Satélite (Thuraya?)
- Receptor de AIS (Sistema Automático de Identificação de Navios)
- Radar
- Navtex (Tarifa e Valência, 518 kHz)
- Piloto Automático
- Lanterna de cabeça (LEDs se possível)
- Caixa de ferramentas (ver listagem)



Equipamentos OBRIGATÓRIOS

- Rádio VHF com DSC, EPIRB 406 MHz, Balsa, Medicamentos e tb outros previstos no RNR

Comunicações Rádio VHF

- Dual watch (escuta dupla) nos canais 16 e 06
- Comunicações entre os barcos da frota em **Canal 06** (canal internacionalmente reservado para as comunicações navio-navio)
- **Canal alternativo 09** (canal reservado à navegação de recreio; não será o prioritário devido a ser usado pelas marinas)
- Outras comunicações: chamar em canal 16 e passar imediatamente a outro canal...

Dados Meteorológicos Jul/Ago

no  Portimão - Rota - Rabat

- **Luas:**

26Jul/24 Ago.....	Quarto Crescente
02 Ago.....	Lua Cheia
09 Ago.....	Quarto Minguante
17 Ago.....	Lua Nova
- **Temperaturas:** - do ar..... 20 a 25°C
- da água..... 20 a 22°C
- **Ventos:** habitualmente do quadrante NORTE, Força 3/4...
- **Correntes:** para SUL 0,4-0,5 nós (junto à costa marroquina pode rodar para Norte)

Para participar é necessário:

- ▶ Ser sócio da ANC com quotas em dia
- ▶ Inscrever-se no Cruzeiro e pagar até **10 de Abril a pré-inscrição (€100,00 barco + €150,00 adulto ou €75,00 criança)**
- ▶ Ter o seguro da embarcação válido
- ▶ Seguir as determinações do IPTM no que se refere a equipamento da ER e a habilitações do 'Patrão'
- ▶ Cumprir as determinações da ANC

Dados a preencher na inscrição:

- Nome do Veleiro
- Categoria de Navegação (1, 2 ou 3)
- Dimensões (comprimento x boca x calado)
- Bandeira (nacionalidade)
- Nome do 'Patrão'
- Carta de Navegador de Recreio
- Contactos (telemóvel e e-mail)

Autorização do IPTM

- As ER tipo 3 (navegação costeira) só podem navegar até 60 milhas de um porto de abrigo e 25 milhas da costa (*Artº 6º do R.N.R.*)
- Os 'Patrões' com carta de Patrão de Costa só podem comandar ER que navegam até 25 milhas da costa (*Artº 31º do R.N.R.*)
- Para estas situações solicitaremos ao IPTM, tal como temos feito no passado, que, ao abrigo do *nº 2 do Artº 53*, aquelas ER e/ou os 'Patrões' sejam autorizados a participar no cruzeiro
- SÓ APLICÁVEL A BARCOS DE BANDEIRA NACIONAL

Documentos Obrigatórios por Veleiro (originais):

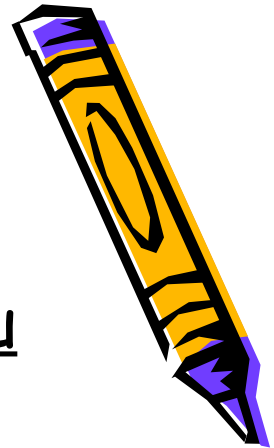
- **Passaportes** e Bilhetes de Identidade (do 'Patrão' e de todos os tripulantes...)
- **Livrete** da Embarcação de Recreio
- **Seguro** válido da ER
- Carta de Navegador de Recreio
- Licença de Estação da ER
- Certificado de Operador Radiotelefonista



Datas Chave

- **Até 10 de Março:** Inscrição (nº de adultos + crianças 5 a 12 anos + tamanho do barco) sem qualquer pagamento_
- **Até 10 de Abril:** Confirmação da inscrição e pagamento de sinal (€100,00 por barco + €150,00/adulto ou €75,00/criança) **sem direito a reembolso**, devido a compromissos com a marina e com a agência
- **Até 31 de Maio:** Pagamento do cruzeiro e da excursão em Marrocos. **O cruzeiro é independente da excursão e pode participar apenas num deles...**
- **Dia 29 de Julho** (18.30), domingo: Reunião final de 'Patrões', seguido de jantar às 20.00 - Marina de Portimão

Praxe e Etiqueta Náutica



- Bandeira Nacional, içada no contra-estai ou mastro próprio, à largada e à entrada dos portos e ao cruzar com navios de guerra
- Galhardete ANC içado no vau de BB
- Bandeira do País visitado (cortesia) içado no vau de EB - levar a bordo **bandeiras de Espanha e Marrocos**
- Mareato: bandeiras do CIS ordenadas e ligadas entre si, que se usa para engalanar os barcos (no estai de proa e também no contra-estai)



Publicações que aconselhamos...

▶ Cartas

A. Imray Chart C20 – Gibraltar to Islas Canarias

▶ Livros – Pilot Books & Almanac

1. Atlantic Spain and Portugal, 6ª edição 2010

2. North Africa, 4ª edição 2010

3. Atlantic Pilot Atlas, 5ª edição Fev. 2011 (weather guide)

(1., 2. e 3. Todos à disposição dos Associados, na sede, para consulta)

▶ Site:

www.weatheronline.co.uk/marine/weather

www.passageweather.com

NOTAS IMPORTANTES:

Todas as indicações, sugestões, rumos, distâncias, tempos, ameaças, etc...

são dados meramente indicativos, sendo da exclusiva responsabilidade de cada 'Patrão' velar pela segurança dos seus tripulantes, embarcação e haveres... navegando em conformidade com as Regras de Segurança e de Boa Pilotagem...

não podendo a ANC ou os seus Directores serem responsabilizados por quaisquer danos ou prejuízos que possam, eventualmente, ocorrer...

Esta apresentação não dispensa a elaboração, por cada 'Patrão', de um Plano de Viagem para o seu veleiro!!!