



# Cruzeiro a Sevilha

## FEIRA DE ABRIL 2011

- De 3 a 8 de Maio
- <http://feriadesevilla.andalunet.com/>
- Início das comemorações dos 500 anos da viagem de circum-navegação de Fernão de Magalhães, patente na Portada da Feira:





# Cruzeiro a Sevilha FEIRA DE ABRIL

## As Caras da Organização:



**Vilela de Matos**  
966 912 217



**José Oliveira**  
935 525 511



**Ruy Ribeiro**  
932 223 222



# **A hora considerada é a Local (de Verão):**

- UT (Universal Time) = Hora no Fuso 0
- Portugal = UT + 1 h
- Espanha = UT + 2 h

**Coordenadas em Datum WGS84**

**Velocidade média considerada :**

**(GPS) = 5.5 nós**

**= 7.0 nós (no Guadalq. c/ a corrente)**



Lisboa

Lisboa

Badajoz

Setúbal Canyon

Beja

Sevilha

Sevilla

Punta Umbria

Portimão

Albufeira

Mazagon

Bonanza

Chipiona

Jerem...

© 2011 Google

© 2011 Europa Technologies

© 2011 Tele Atlas

Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO

Google

37°47'25.69" N 7°32'51.54" W

elev 123 m

Altitude de visualização 332.77 km

# Distâncias, Rumos e Tempos:

Pernas	M N	Horas
Lisboa - Albufeira	145	26.0
Albufeira-Barra (Boia Nº1 – del Perro )	90	16.5
Chipiona – Barra	3	0.5
Barra – Sevilha	50	7.0
Sevilha – Barra	50	7.0
Barra – Mazagon	30	5.5
Mazagon – Punta Umbria	10	2.0
Punta Umbria – Portimão	83	15.0
P.U. - Albufeira	69	12.5
P.U. - Olhão	53	10.0

# Tabela de Marés

## Hora Local

		Barra Guad. / Chipiona	Sevilha	Punta Umbria
03 Maio	Baixa-Mar	10:00	-	-
	Praia-Mar	-	20:20	-
04 Maio	Baixa-Mar	10:35	-	-
	Praia-Mar	-	20:55	-
06 Maio	Praia-Mar	18:00	09:50	05:40
	Baixa-Mar	24:07	-	11:40
07 Maio	Praia-Mar	18:35	10:30	06:20
	Baixa-Mar	24:50		12:20
				6

# Plano do Cruzeiro

<u>PORTO</u>	<u>Data</u>	<u>ETD</u>	<u>ETA</u>	<u>MN</u>
• Lisboa	30-Abril-Sáb.	10:00		145
• Albufeira	01-Maio-Dom.		12:00	
• Albufeira	02 - 2 <sup>af</sup>	14:00		90
• Barra	03 - 3 <sup>af</sup>		07:00	
• Barra	03 - 3 <sup>af</sup>	<b>10:00</b>		50
• Sevilha	03 - 3 <sup>af</sup>		17:00	
• .....				
• Sevilha	06 - 6 <sup>af</sup>	<b>09:30</b>		80
• Mazagon	06 - 6 <sup>af</sup>		22:00	
• Mazagon	07-Sáb	<b>08:00</b>		10
• Punta Umbria	07-Sáb		10:00	

# Dados Meteorológicos

## Maio - Golfo de Cádiz

- **Luas:**

25 Abril.....Quarto Minguante

03 Maio.....Lua Nova

10 Maio.....Quarto Crescente

- **Temperaturas:** - do ar..... 22 a 24° C  
- da água ..... 18 a 20° C

- **Ventos:** Predominam de NW F 3 a 4

- **Correntes no Guadalquivir :**

1 nó com a maré ascendente

1.5 nó c/ a maré descendente



# Documentos Obrigatórios por Veleiro (originais):

- **Bilhetes de Identidade** (do 'Patrão' e de todos os tripulantes...)
- **Livrete** da Embarcação de Recreio
- **Seguro** válido da ER
- Carta de Navegador de Recreio
- Licença de Estação da ER
- Certificado de Operador Radiotelefonista

# Contactos importantes



**Francisco Sena** - Telf. – 0034 954 259 375  
fsena@sayconsl.com

Associado e Amigo da ANC em Sevilha



**Capitan Paco Herrera** - Marina de Gelves

- Telf – 0034 95 576 12 12

- info@puertogelves.com

# Publicações que aconselhamos...

## ▶ **Cartas**

A. Imray Chart C20 – Gibraltar to Islas Canarias

## ▶ **Livros – Pilot Books & Almanac**

1. Atlantic Spain and Portugal, 5ª edição 2006

2. Atlantic Pilot Atlas, 4ª edição 2001 (weather guide)

▶ **Sites:** [www.passageweather.com](http://www.passageweather.com)

[www.weatheronline.co.uk](http://www.weatheronline.co.uk)

[www.grib.us](http://www.grib.us)

# **NOTAS IMPORTANTES:**

**Todas as indicações, sugestões, rumos, distâncias, tempos, ameaças, etc...**

**são dados meramente indicativos, sendo da exclusiva responsabilidade de cada 'Patrão' velar pela segurança dos seus tripulantes, embarcação e haveres... navegando em conformidade com as Regras de Segurança e de Boa Pilotagem...**

**não podendo a ANC ou os seus Directores serem responsabilizados por quaisquer danos ou prejuízos que possam, eventualmente, ocorrer...**

**Este apresentação não dispensa a elaboração, por cada 'Patrão', de um **Plano de Viagem** para o seu veleiro!!!**

# Equipamentos recomendados:

- Receptor de AIS (Sistema Automático de Identificação de Navios)
- Radar
- Navtex (490kHz em português, 518 kHz em inglês )
- Piloto Automático
- Lanterna de cabeça (LEDs se possível)
- Caixa de ferramentas (ver listagem)

# Equipamentos OBRIGATÓRIOS



- Rádio VHF com DSC, EPIRB 406 MHz, Balsa, Medicamentos e tb outros previstos no RNR

# Comunicações Rádio VHF

- Dual watch (escuta dupla) nos canais 16 e 06
- Comunicações entre os barcos da frota em **Canal 06** (canal internacionalmente reservado para as comunicações navio-navio)
- **Canal alternativo 09** (canal reservado à navegação de recreio; não será o prioritário devido a ser usado pelas marinas)
- Outras comunicações: chamar em canal 16 e passar imediatamente a outro canal...
- **O canal de trabalho no Guadalquivir é o 12**

# O Sistema AIS

- **AIS – Automatic Identification System**
- Obrigatório desde 2005 em navios com mais de 300 tons, mais de 12 passageiros e barcos de pesca com mais de 12 metros
- Basicamente é um *transponder*, i.e., um equipamento que transmite e recebe, via rádio, informação relevante de segurança marítima
- Emissor / Receptor ligado ao GPS e outros equipamentos que transmite de 'x' em 'x' tempo, automaticamente, informação sobre o navio: Nome, MMSI, Posição, Velocidade, Rumo, etc.
- Funciona em 2 canais de VHF, não disponíveis para radiotelefonia (87B-161,975 MHz e 88B-162,025 MHz)
- Alcance igual ao do VHF
- Nas ER temos, ou um receptor de AIS, ou um emissor/receptor

# Possíveis Dúvidas?

- O AIS substitui o Radar?
- O AIS é melhor que o Radar? É pior?

**Não**, nem uma coisa, nem outra...  
São diferentes e complementam-se  
muito bem!!!



# Emissor / RECEPTOR AIS

## ▪ **Vantagens** sobre o Radar

- Consumo < 5% do consumo de um radar
- Simplicidade - Facilidade de operação
- 3 Tipos de Informação (recebida / enviada)
  1. **DADOS DINÂMICOS:** Posição, Rumo, Velocidade, CPA, TCPA,...
  2. **DADOS ESTÁTICOS:** Nome, MMSI, Comprimento, Boca, Calado,...
  3. **DADOS DA VIAGEM:** Tipo de carga, Porto de destino, ETA,...
- Precisão da Informação, em tempo real

## ▪ **Desvantagens**

- Só detecta objectos equipados com emissor AIS (ligado!)



# HOMEM AO MAR (MOB)

- A queda ao mar é mais provável de noite, ou com mau tempo, exactamente quando a possibilidade de encontrar e recuperar o tripulante é muito pequena.
- Mas mesmo de dia a probabilidade de recuperar a pessoa é reduzida.
- A regra fundamental é:

**É proibido cair ao mar!**



# MOB – Como Prevenir?

## De noite ou com mau tempo:

- Não devem ser feitas operações fora do poço. Rizar antes da noite ou antes do mau tempo.  
*Isto é um Cruzeiro, não é o ‘Volvo Ocean Race’.*
- Usar arneses e linhas de vida.
- Os arneses não devem poder saltar por cima ou por baixo.
- Um tripulante sozinho de quarto não pode sair do poço.
- Em manobras de popa usar um “preventer” na retranca.
- As saídas do poço são feitas com ligação às linhas de vida do convés (BB e EB) e um 2º tripulante no poço.

# Praxe e Etiqueta Náutica



- Bandeira Nacional, içada no contra-estai ou mastro próprio, à largada e à entrada dos portos e ao cruzar com navios de guerra
- Galhardete ANC içado no vau de BB
- Mareato: bandeiras do CIS ordenadas e ligadas entre si, que se usa para engalanar os barcos (no estai de proa e também no contra-estai)

