



ANÚNCIO DE REGATA REGATA DO AMBIENTE 2016

(prova pontuável para o Ranking Nacional Cruzeiros)

A Federação Portuguesa de Vela anuncia a realização da **Regata do Ambiente 2016**, organizado pelo **Clube Náutico de Almada** com o apoio da **Câmara Municipal de Almada**, que será disputada nos dias **24 e 25 de Setembro**, no campo de regatas **Rio Tejo/Mar da Palha/Baía de Cascais**.

1. REGRAS

- 1.1. A Prova será disputada de acordo com as “Regras”, tal como definidas nas Regras de Regata a Vela, IMS RULE e ORC Ratings System Rules.;
- 1.2. O Offshore Special Regulations da ISAF Cat. 4 será aplicado.
- 1.3. Quando em conflito, as instruções de regata (IdR) prevalecem sobre o anúncio de regata (AdR). Altera a RRV 63.7
- 1.4. Para efeitos de licença desportiva, consideram-se “praticantes” num barco de cruzeiro, no mínimo, os seguintes velejadores:
 - 1.4.1. Barcos de cruzeiro com comprimento fora a fora igual ou inferior a 9,99 metros – 1 velejador.
 - 1.4.2. Barcos de cruzeiro com comprimento fora a fora entre 10 e 11,99 metros – 2 velejadores.
 - 1.4.3. Barcos de cruzeiro com comprimento fora a fora igual ou superior a 12 metros – 3 velejadores.
 - 1.4.4. Os restantes membros da tripulação, não serão considerados como “praticantes”, para efeitos do ponto 2 dos Regulamentos Desportivos da FPV, mas serão sempre considerados, para efeitos das Regras de Regata à Vela, como “membros da tripulação de um barco”, desde que a bordo.

2. IDENTIFICAÇÃO ADICIONAL E PUBLICIDADE

- 2.1. Ao abrigo do Regulamento 20 da ISAF, poderá ser exigido a todos os barcos a colocação de autocolantes fornecidos pela organização.
- 2.2. Todos os barcos em regata terão de exibir a bandeira da classe, hasteada no Back Stay, a uma altura mínima do convés de 1,5 metros. No caso de o barco não ter Back Stay, a bandeira será hasteada no Life Line da popa. (Classe ORC A – bandeira “R” e ORC B– bandeira “O” e sportboat bandeira “S”).

3. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

- 3.1. A regata será aberta a barcos de cruzeiro com o certificado de rating ORC Club que cumpram com o seguinte:
 - (a) Classe ORC A - barcos com certificado de medição ORC Club válido, com um GPH inferior a 609,99 Seg/Milha;
 - (b) Classe ORC B - barcos com certificado de medição ORC Club válido, com um GPH entre a 610 e 670 Seg/Milha;
 - (c) Classe SportBoat – barcos com certificado de medição ORC Club válido na categoria sportboat (com comprimento compreendido entre os 6 e 9 metros e com um peso inferior a 2000kg);
- 3.2. Os participantes elegíveis podem inscrever-se preenchendo o boletim anexo e enviando-o, juntamente com a taxa de inscrição, para:

Clube Náutico de Almada

cnalmada@cnalmada.com

Largo Alfredo Dinis (ALEX) Cacilhas, 2800-252 Almada Tel:963558675

NIB CNA: **0035 0266 00009462130 94**

(em caso de transf^o favor enviar o comprovativo para: cnalmada@cnalmada.com)

De Quarta a domingo das 09:00 h as 18:00 h até a véspera do evento.

Associação Nacional de Cruzeiros

geral@ancruzeiros.pt

Módulo 1, Edifício de apoio à Náutica de Recreio, Avenida Brasília, 1300-598 Lisboa - Portugal Tel:

213958910

De Segunda a sexta-feira das 14:30 h às 19:00 h até à véspera do evento.

- 3.3. A autoridade organizadora reserva-se o direito de aceitar, ou não, inscrições após o prazo referido **sendo que, em caso de aceitação, a taxa de inscrição poderá ser acrescida de mais 50%.**

Sede e Posto Náutico: Largo Alfredo Dinis (Alex) - Cacilhas 2800-252 Almada
Site: www.cruzeiros.pt - E-mail: cnalmada@cnalmada.com
Contribuinte nº 501 543 103



ALMADA





- 3.4. A organização reserva o direito de agrupar a classe ORC A e B se um destes grupos não tenha, pelo menos, 4 barcos inscritos. A autoridade organizadora reserva-se o direito de anular a prova na classe sportboat, caso o número de barcos inscritos seja inferior a 4.
- 3.5. Os concorrentes deverão confirmar por mail(cnalmada@cnalmada.com) a sua inscrição. A inscrição será confirmada quando forem enviados os seguintes documentos:
- (a) Cópia de recibo de pagamento de seguro para o período do evento e de acordo com o ponto 13 deste anúncio de regata.
 - (b) Licença de publicidade, se procede.
 - (c) Boletim de Inscrição completamente preenchido.

4. TAXA DE INSCRIÇÃO

- 4.1. As taxas de inscrição serão as seguintes:

Classe	Um dia de regata		Dois dias de regata	
	Sócio	Não Sócio	Sócio	Não Sócio
ORC	15€	20€	25€	35€

5. PROGRAMA E PERCURSOS

	24 de Setembro			25 de Setembro		
	Tipo Percurso	Programa	Nº Regatas no programa	Tipo Percurso	Programa	Nº Regatas no programa
ORC	Barlavento/sotavento	1ª Sinal advertência 11:00 h	3	Percurso	1ª Sinal advertência 11:00 h	1

Se não tivéramos mais de 6 barcos inscritos, as regatas barlavento/Sotavento poderão ser em percurso. Terá que ser completada uma regata em cada classe para validar a prova.

6. MEDIÇÕES E VERIFICAÇÕES DE EQUIPAMENTO

- 6.1. Na água, um barco pode receber instruções do medidor da Comissão de Regatas para se dirigir imediatamente a uma área designada para a inspeção.
- 6.2. Poderão existir controlos diários de medição e de segurança aos barcos concorrentes.
- 6.3. Protestos de medição de barcos devem ser entregues no secretariado da prova até duas horas após a afixação dos ratings finais. Altera a RRV 61.

7. INSTRUÇÕES DE REGATA

- 7.1. As Instruções de Regata para esta Prova estarão disponíveis a partir das 15:00 h do dia anterior a prova no secretariado do trofeu ou para “download” no site do CNA: www.cnalmada.com.

8. SISTEMA DE PENALIZAÇÕES

- 8.1. A RRV 44.1 é alterada para que a penalização alternativa para uma regra da parte 2, seja uma rotação de uma volta, incluindo uma viragem por da vante e uma em roda.

9. COMUNICAÇÕES POR RÁDIO

- 9.1. Um barco não efetuará transmissões por rádio enquanto em regata nem receberá comunicações por rádio que não estejam à disposição de todos os barcos. Esta restrição aplica-se também a telefones móveis e outros meios de comunicação.
- 9.2. **Todos os barcos concorrentes devem manter escuta permanente em VHF – Canal 9 ou 72**

10. AMARRAÇÕES

11. PRÉMIOS

- 11.1. Serão atribuídos prémios aos primeiros classificados em cada uma das três divisões da classe ORC Club
- 11.1.1. Serão distribuídos 1 prémio por cada divisão de 4 barcos.
 - 11.1.2. Serão distribuídos 2 prémios por cada divisão de 5 barcos.
 - 11.1.3. Serão distribuídos 3 prémios por cada divisão de 6 ou mais barcos.

12. LIMITAÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os concorrentes participam na prova inteiramente por sua conta e risco. Consultar regra 4, Decisão de Competir. A autoridade Organizadora não aceitará quaisquer responsabilidades por danos materiais, ou lesões pessoais, ou morte, que tenham ocorrido antes, durante ou depois da prova.



13. SEGURO

Cada barco participante deverá estar coberto por uma apólice de seguro válida. A apólice deverá cobrir os montantes mínimos legalmente exigidos, de responsabilidade civil contra terceiros e de acidentes pessoais para os seus tripulantes.

14. DIREITOS DE IMAGEM

Ao participar nesta regata, os concorrentes garantem automaticamente à Autoridade Organizadora e seus patrocinadores os direitos de, perpetuamente, utilizarem e mostrarem qualquer imagem e outras produções realizadas durante o evento.

15. CÓDIGO DE ÉTICA

Os participantes na prova, seus acompanhantes, treinadores, chefes de equipa, dirigentes desportivos, árbitros e todos os envolvidos na prova deverão cumprir e fazer cumprir os princípios definidos no Código de Ética, publicado pela Federação Portuguesa de Vela.

16. INFORMAÇÕES ADICIONAIS

16.1. Preia-Mar dia 24 de Setembro 10:22h 03.26m

16.2. Preia-Mar dia 25 de Setembro 11:46h 03.23m

16.3. A distribuição dos prémios desta Regata será feita nas instalações do CNA, às 17:30 h do dia 25 de Setembro de 2016.

Almada, 02 de Setembro de 2016

A COMISSÃO DESPORTIVA DO CNA



BOLETIM DE INSCRIÇÃO

REGATA DO AMBIENTE 2016

Nome da Embarcação: _____ NºVela _____ GPH: _____

Boca: _____ Calado: _____ Comprimento fora a fora: _____

Timoneiro (a): _____ LD nº _____

Clube do Timoneiro: _____ E-mail: _____

Patrocinador: _____

Recibo (Nome, NIF, Morada): _____

Contacto de uma pessoa em terra (nº telf e morada): _____

Tripulantes: _____ LD nº _____

_____ LD nº _____ LD nº _____

_____ LD nº _____ LD nº _____

_____ LD nº _____ LD nº _____

_____ LD nº _____ LD nº _____

DECLARAÇÃO DE EXONERAÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Aceito governar-me pelas Regras de Regata à Vela da ISAF, regras de classe, Regulamentos da FPV, Código de Ética da FPV, Anúncio e Instruções de Regata, bem como aceito as penalizações que me possam ser impostas e outras ações que possam ser tomadas ao abrigo destas regras, sujeitas aos apelos e revisões previstas nas mesmas, como decisões definitivas em qualquer assunto relativo a estas regras, aceitando não recorrer a nenhum tribunal ou autoridade não prevista nas regras.

Reconheço que, tal como indica a RRV 4, é da minha exclusiva responsabilidade decidir se largo ou se continuo em regata, e aceito não recorrer a nenhum tribunal ou autoridade não prevista nas regras, por qualquer consequência desta minha decisão.

Telefone: _____ E-mail: _____

Data: _____ Assinatura: _____