

## ANÚNCIO DE REGATA

### Campeonato Regional ORC 2018

### Prova Inserida na Regata do Ambiente

(prova pontuável para o Ranking Nacional Cruzeiros)

A Associação Regional de Vela do anuncia a realização do Campeonato Regional ORC 2018, organizado pelo **Clube Náutico de Almada** com o apoio da **Câmara Municipal de Almada**, que será disputada nos dias **22 e 23 de Setembro**, no campo de regatas **Rio Tejo/Mar da Palha/Baía de Cascais**.

**Serão aplicadas as Instruções de Regata Padrão publicadas pelo Conselho de Arbitragem da FPV, que durante a prova deverão estar afixadas no Quadro de Avisos.**

#### 1. REGRAS

A Prova será disputada de acordo com:

- 1.1. As “Regras”, tal como definidas nas Regras de Regata a Vela da WS, ERS(Equipment Rules of Sailing) da WS, OSR (Offshore Special Regulations Categoria 4 versão Set. 2017) da WS, IMS RULE e ORC Ratings System Rules;
- 1.2. Este Anúncio de Regata;
- 1.3. As Instruções de Regata;
- 1.4. A hora oficial nesta prova será a hora legal em Portugal Observatório Astronómico de Lisboa (OAL).
- 1.5. Será duplicada a informação exposta no Mastro de Sinais e Quadro Oficial de Avisos do Clube virtualmente, sendo necessário para o efeito comunicar, no boletim de inscrição, um nº de telefone com a aplicação WhatsApp instalada.
- 1.6. É obrigatório manter escuta permanente em VHF canal 72.
- 1.7. Os casos omissos serão resolvidos pela Comissão Desportiva do CNA.

#### 2. IDENTIFICAÇÃO ADICIONAL E PUBLICIDADE

- 2.1. Ao abrigo do Regulamento 20 da ISAF, poderá ser exigido a todos os barcos a colocação de autocolantes fornecidos pela organização.
- 2.2. Os concorrentes que ostentam publicidade devem de indicar o número da licença respectiva no Boletim de inscrição
- 2.3. Todos os barcos em regata terão de exibir a bandeira da classe, hasteada no Back Stay, a uma altura mínima do convés de 1,5 metros. No caso de o barco não ter Back Stay, a bandeira será hasteada no Life Line da popa. (Classe ORC A – bandeira “R” e ORC B– bandeira “O” e sportboat bandeira “S”).

#### 3. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

- 3.1. A regata será aberta a barcos de cruzeiro com o certificado de rating ORC Club que cumpram com o seguinte:
  - (a) Classe ORC A - barcos com certificado de medição ORC Club válido, com um GPH inferior a 610 Seg/Milha;
  - (b) Classe ORC B - barcos com certificado de medição ORC Club válido, com um GPH entre a 610 e 644.99 Seg/Milha;
  - (c) Classe ORC C - barcos com certificado de medição ORC Club válido, com um GPH entre a 645 e 670 Seg/Milha;
  - (d) Classe SportBoat – barcos com certificado de medição ORC Club válido na categoria sportboat (com comprimento compreendido entre os 6 e 9 metros e com um peso inferior a 2000kg);
- 3.2. Para efeitos de licença desportiva, consideram-se “praticantes” num barco de cruzeiro, no mínimo, os seguintes velejadores:
  - 3.2.1. Barcos de cruzeiro com comprimento fora a fora igual ou inferior a 9,99 metros – 1 velejador.
  - 3.2.2. Barcos de cruzeiro com comprimento fora a fora entre 10 e 11,99 metros – 2 velejadores.
  - 3.2.3. Barcos de cruzeiro com comprimento fora a fora igual ou superior a 12 metros – 3 velejadores.
  - 3.2.4. Os restantes membros da tripulação, não serão considerados como “praticantes”, para efeitos do ponto 2 dos Regulamentos Desportivos da FPV, mas serão sempre considerados, para efeitos das Regras de Regata à Vela, como “membros da tripulação de um barco”, desde que a bordo.
- 3.3. Os participantes elegíveis podem inscrever-se preenchendo o boletim anexo e enviando-o, juntamente com a taxa de inscrição, para:

**Clube Náutico de Almada** ([regatas@cnaalmada.com](mailto:regatas@cnaalmada.com))

Largo Alfredo Dinis (ALEX) Cacilhas, 2800-252 Almada Tel:963558675

NIB CNA: **0035 0266 00009462130 94**

De Quarta a domingo das 09:00 h as 18:00 h até a véspera do evento.

- 3.4. A autoridade organizadora reserva-se o direito de aceitar, ou não, inscrições após o prazo referido **sendo que, em caso de aceitação, a taxa de inscrição poderá ser acrescida de mais 50%.**
- 3.5. A organização reserva o direito de agrupar as divisões se alguma não tiver pelo menos 4 barcos inscritos. A autoridade organizadora reserva-se o direito de anular a prova na classe sportboat, caso o número de barcos inscritos seja inferior a 4.
- 3.6. A inscrição será confirmada quando forem enviados os seguintes documentos por mail a ([regatas@cnaalmada.com](mailto:regatas@cnaalmada.com)):
  - (a) Cópia de recibo de pagamento de seguro para o período do evento e de acordo com o ponto 13 deste anúncio de regata.
  - (b) Licença de publicidade, se procede.

(c) Boletim de Inscrição completamente preenchido.

(d) Prova do pagamento da taxa de inscrição.

#### 4. TAXA DE INSCRIÇÃO

4.1. As taxas de inscrição serão as seguintes:

Classe	Campeonato	
	Sócio	Não Sócio
ORC	40€	50€

#### 5. PROGRAMA E PERCURSOS

	22 de Setembro			23 de Setembro		
	Tipo Percurso	Programa	Nº Regatas no programa	Tipo Percurso	Programa	Nº Regatas no programa
ORC	Barlavento/sotavento	1ª Sinal advertência 12:00 h	3	Percurso	1ª Sinal advertência 12:00 h	1

Se não tivéramos mais de 6 barcos inscritos na divisão, as regatas barlavento/Sotavento poderão ser em percurso. Terá que ser completada uma regata em cada classe para validar a prova.

#### 6. MEDIÇÕES E VERIFICAÇÕES DE EQUIPAMENTO

Cada um dos barcos apresentará um Certificado de Medição válido. Além disso poderão ser feitas inspeções a qualquer momento por um Medidor, para cumprimento das Regras de Classe, de este Anúncio ou das Instruções de Regata.

#### 7. MARÉS

22/09/2018	BM 08:21 1.19m
23/09/2018	BM 08:55 1.04m

#### 8. INSTRUÇÕES DE REGATA

Serão aplicadas as Instruções de Regata Padrão publicadas pelo Conselho de Arbitragem da FPV e que durante a Prova estarão afixadas no Quadro Oficial de Avisos.

O suplemento das Instruções de Regata estará disponíveis a partir das 15:00 h da 6ª feira anterior ao dia da prova para “download” no site do CNA: [www.cnalmada.com](http://www.cnalmada.com) e que durante a Prova estará afixado no Quadro Oficial de Avisos

#### 9. PRÉMIOS

9.1. Serão atribuídos prémios aos primeiros classificados em cada uma das três divisões da classe ORC Club

9.1.1. Serão distribuídos 1 prémio por cada divisão de 4 barcos.

9.1.2. Serão distribuídos 2 prémios por cada divisão de 5 barcos.

9.1.3. Serão distribuídos 3 prémios por cada divisão de 6 ou mais barcos.

#### 10. LIMITAÇÃO DE RESPONSABILIDADE

10.1. Os concorrentes participam na prova inteiramente por a sua conta e risco. Deverão consultar a RRV 4 – Decisão de competir. A autoridade organizadora, os seus colaboradores, juizes e qualquer outra entidade envolvida não aceitarão qualquer responsabilidade por danos materiais, ou lesões pessoais, ou morte, que tenham ocorrido antes, durante ou depois da prova.

10.2. Ao se inscrever, o Armador e o Skipper declaram que são as pessoas responsáveis do barco e que leram na totalidade no documento original OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS da World Sailing, os itens enumerados nesta AR14, assim como todos os que o Regulamento OSR considera obrigatórios, sendo da sua responsabilidade os equipamentos que o barco leva ou não e em particular declaram aceitar o ponto OSR Rule 1.02.

#### 11. SEGURO

Todos os barcos participantes terão que estar cobertos por um seguro válido de responsabilidade civil contra terceiros e de Acidentes Pessoais para todos os seus tripulantes, pelo montante adequado à actividade.

#### 12. DIREITOS DE IMAGEM

Ao participar nesta regata, os concorrentes garantem automaticamente à Autoridade Organizadora e seus patrocinadores os direitos de, perpetuamente, utilizarem e mostrarem qualquer imagem e outras produções realizadas durante o evento.

#### 13. CÓDIGO DE ÉTICA

Os participantes na prova, seus acompanhantes, treinadores, chefes de equipa, dirigentes desportivos, árbitros e todos os envolvidos na prova deverão cumprir e fazer cumprir os princípios definidos no Código de Ética, publicado pela Federação Portuguesa de Vela.

#### 14. PARTE SOCIAL

A distribuição dos prémios desta Regata será feita nas instalações do CNA, às 17h30 do dia 23 de Setembro de 2018 ao finalizar a regata

## 15. REGRAS ESPECÍFICAS

### 15.1. OSR Itens básicos de segurança obrigatórios nesta prova:

OSR Rule 1.01 Finalidade e uso.

OSR Rule 1.02 Responsabilidade da pessoa ao comando.

OSR Rule 2.03 Inspeção realizada pelo medidor.

OSR Rule 2.04 Todos os equipamentos requeridos por este regulamento devem funcionar corretamente, estar com a sua manutenção em dia e ser de pronto e fácil acesso e do tipo, tamanho e capacidade apropriados ao tamanho do barco e à sua finalidade.

OSR Rule 3.02 Integridade à prova d'água do barco

OSR Rule 3.06 Saídas de emergência. Pelo menos devem existir dois meios de saída da cabina, uma delas a proa do mastro.

OSR Rule 3.08.3 Escotilhas, janelas ou outras aberturas no casco e no convés devem ser a prova de água.

OSR Rule 3.08.4/5 As escotilhas deverão ter fechos a operar desde o interior e exterior.

OSR Rule 3.10 Todas as aberturas do casco abaixo da linha de água (exceto os drenos do *cockpit*, orifícios do odómetro, da sonda e similares), devem ter métodos de fecho.

OSR Rule 3.12 Sapata de apoio do mastro: deve ser afixada seguramente ao pé do mastro.

OSR Rule 3.14.1 Balastrada (púlpitos, postes e linhas de vida): os cabos de aço devem estar esticados e como norma, um peso de 5kg colocado na linha de vida, não deve fazer com que esta se deforme mais que 50mm.

OSR Rule 3.14.6 Os *cockpits* devem ter instalados na popa cabos de linhas de vida, semelhantes aos acima exigidos, conforme os tamanhos dos barcos, permanentemente instalados (quando em regata/navegando). Um estropo de cabo sintético poderá ser usado para preencher as Linhas de Vida.

OSR Rules 3.18.2 As sanitas devem estar firmemente instaladas, ou o balde sanitário devidamente encaixado.

OSR Rules 3.19.2 Os beliches e camas devem estar permanentemente instaladas, de maneira firme.

OSR Rules 3.22 Corrimãos adequados instalados na cabina.

OSR Rules 3.23.2/3 Nenhuma bomba de porão deverá descarregar no *cockpit* à popa, a menos que ele seja aberto ao mar também na popa.

OSR Rules 3.27 Luzes de navegação, conforme RIEAM, com lâmpadas sobressalentes, devendo ser sempre usadas à noite ou de dia quando em nevoeiro:

OSR Rules 3.25 Os mastros devem ter no mínimo 2 (duas) adriças capazes de içar uma vela.

OSR Rules 3.28 O barco deverá possuir motor de propulsão, de porte adequado ao barco e em condições de uso.

### 15.2. OSR Itens portáteis de segurança obrigatórios nesta prova:

OSR Rules	Equipamento	Descrição
3.23.5.e.	Bomba de porão manual	No caso de alavanca removível, deverá possuir um fiel dispositivo capaz de impedir perda acidental).
3.23.5.f.	Balde rígido de 9 litros	Com um cabo fiel preso à sua alça.
3.24	Agulha magnética	Uma agulha manual é também aceitável
3.29.5	Rádio VHF	Receção e transmissão pelo menos nos canais 9, 13, 16, 72 e 74.
4.03	Tampões de madeira macia afinada	Tampões de madeira macia afinada e de tamanho adequado devem estar disponíveis nas proximidades das aberturas.
4.05	Extintor de incêndio	
4.06.1	Âncora e cabos de amarra	Firmemente preso (s) em local apropriado
4.08	Estojo e manual de primeiros socorros	Compatível com o número total de tripulantes.

4.09	Buzina de nevoeiro	
4.10	Deflector de radar	
4.12	Gráfico localização principais meios de segurança	Colocado em lugar bem visível
4.15	Leme emergência	Método alternativo de governo
4.16	Ferramentas	Devem existir meios adequados para desconectar ou cortar os brandais e estais do barco
4.22.3	Boia circular ou em ferradura	Localizada externamente no <i>cockpit</i> , à popa, sempre ao alcance do timoneiro e sempre pronta para uso imediato.
4.22.7	Cabo de retinida 15-25m	Pronto e facilmente acessível no <i>cockpit</i> .
4.25	Faca	De acesso fácil, sempre disponível no <i>cockpit</i> .
5.01.1	Colete salva-vidas	PARA CADA PESSOA A BORDO, sendo ela tripulante ou passageiro, com tamanho adequado, prazo de validade e mínimo de 100N

### 15.3. Outras obrigações, Governmental authority, RRS, ERS, IMS, ORC

OSR Rules	Equipamento	Outras	Descrição
1.01.2	Equipamentos requeridos pela Autoridade Marítima		Para a categoria específica de navegação na zona donde se realiza a regata.
1.01.2	Instruções de Regata		
1.01.2	Certificado de Medição	ORC 301	Para consulta imediata do medidor, se solicitado
1.01.2	Nº máximo de velas	ORC 206	Tal como consta no certificado de medição - Sails Limitations
1.01.2	Selos de medição em todas as velas	IMS G7	Todas as velas abordo têm que ter selo de medição
1.01.2	Marcas P e E na Retranca e mastro	IMS F2/F5	Mast (Lower limit mark, upper limit mark), boom (outer point)

Almada, 19 de Julho de 2018

A COMISSÃO DESPORTIVA DO CNA

**BOLETIM DE INSCRIÇÃO**  
**CAMPEONATO REGIONAL ORC 2018**

**AR1.6 Telefone com a  
aplicação WhatsApp**

Nome do barco \_\_\_\_\_ N.º de vela \_\_\_\_\_ GPH \_\_\_\_\_

Licença de Publicidade N.º \_\_\_\_\_ Responsável \_\_\_\_\_

Licença Desportiva n.º \_\_\_\_\_ Telefone N.º \_\_\_\_\_

E-mail \_\_\_\_\_ Patrocinador \_\_\_\_\_

Clube \_\_\_\_\_, pretende fazer a sua inscrição na Regata classe ORC,  
divisão \_\_\_\_\_ Recibo(Nome,NIF,Morada): \_\_\_\_\_

Tem um total de ..... Tripulantes para além do responsável e a seguir identificados:

1 - Nome: ..... Lic. Desp. N.º: ..... Idade: .....

2 - Nome: ..... Lic. Desp. N.º: ..... Idade: .....

3 - Nome: ..... Lic. Desp. N.º: ..... Idade: .....

4 - Nome: ..... Lic. Desp. N.º: ..... Idade: .....

5 - Nome: ..... Lic. Desp. N.º: ..... Idade: .....

6 - Nome: ..... Lic. Desp. N.º: ..... Idade: .....

7 - Nome: ..... Lic. Desp. N.º: ..... Idade: .....

8 - Nome: ..... Lic. Desp. N.º: ..... Idade: .....

9 - Nome: ..... Lic. Desp. N.º: ..... Idade: .....

10-Nome: ..... Lic. Desp. N.º: ..... Idade: .....

**DECLARAÇÃO DE EXONERAÇÃO DE RESPONSABILIDADE**

Junto incluo o Certificado de Medição válido para o ano de 2018, o Registo da embarcação, Seguro da Tripulação e o Seguro de Responsabilidade Civil. Mais declaro ser da minha única e exclusiva responsabilidade decidir se inicio ou continuo em regata, comprometendo-me a não recorrer a qualquer Tribunal ou Entidade para além das que as regras da WS referem, concordando em competir segundo as RRV da WS 2017/2020.

**Declaro que aceito todas as condições referidas no Anúncio de Regata.**

Data: \_\_\_\_\_

Assinatura: \_\_\_\_\_