

O **Clube Náutico de Almada**, anuncia a realização da **Regata do Tejo** com o apoio de **TRANSACT®<sub>LAT</sub>** que se disputará no dia 18 de janeiro, no campo de regatas estuário do Rio Tejo, com percurso misto “**Inshore/Offshore**” para dois tripulantes e tripulações completas, incluída no “**Círculo OffShore**” organizado pelo Clube Náutico de Almada; Clube Naval de Cascais e Associação Naval de Lisboa, aberto às classes ANC e ORC.

**Serão aplicadas as Instruções de Regata Padrão publicadas pelo Conselho de Arbitragem da FPV, que durante a prova deverão estar afixadas no Quadro de Avisos.**

## 1. REGRAS

A Prova será disputada de acordo com:

- 1.1. **Regulamento “Círculo OffShore época 2025/2026” emitido pelo Clube Náutico de Almada, Associação Naval de Lisboa e Clube Naval de Cascais.**
- 1.2. OSR (Offshore Special Regulations Categoria 4 monocascos) da WS, as regras definidas pela Entidade Organizadora e as regras definidas pela Governmental Authority.
- 1.3. Este Anúncio de Regata;
- 1.4. As Instruções de Regata;
- 1.5. Regulamento Desportivo da Federação Portuguesa de Vela para a época em curso
- 1.6. A hora oficial nesta prova será a hora GPS.
- 1.7. Será duplicada a informação exposta no Mastro de Sinais e Quadro Oficial de Avisos do Clube virtualmente, sendo necessário para o efeito comunicar, no boletim de inscrição, um nº de telefone com a aplicação WhatsApp instalada.
- 1.8. É obrigatório manter escuta permanente em VHF canal 72.
- 1.9. Os casos omissos serão resolvidos pela Comissão Desportiva do CNA.

## 2. IDENTIFICAÇÃO ADICIONAL E PUBLICIDADE

- 2.1. Ao abrigo do Regulamento 20 da WS, poderá ser exigido a todos os barcos a colocação de autocolantes fornecidos pela organização.
- 2.2. Os concorrentes que ostentam publicidade devem indicar o número da licença respetiva no Boletim de Inscrição.
- 2.3. Todos os barcos em regata terão de exibir a bandeira da classe, hasteada no Back Stay, a uma altura mínima do convés de 1,5 metros. No caso de o barco não ter Backstay, a bandeira será hasteada no Life Line da popa;
  - 2.3.1. Classe ANC bandeira ANC.
  - 2.3.2. Classe ORC bandeira "O"
  - 2.3.3. As embarcações que compitam em ambas as Classes devem de hastear a bandeira ANC e a Bandeira "O"

## 3. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

- 3.1. Os barcos elegíveis deverão entregar o boletim de inscrição devidamente preenchido junto com o comprovativo de pagamento, **no máximo na quarta-feira anterior**, no Secretariado da Prova ou por e-mail:

Clube Náutico de Almada (cnalmada@cnalmada.com)  
Largo Alfredo Dinis (ALEX) Cacilhas, 2800-252 Almada Tel:963558675  
IBAN PT50 0035 2143 000 2650573006  
De Quarta a domingo das 09:00 h às 18:00 h até a véspera do evento.

- 3.2. A autoridade organizadora reserva-se o direito de aceitar, ou não, inscrições após o prazo referido sendo que, em caso de aceitação, a taxa de inscrição poderá ser acrescida de mais 50%.

#### 4. TAXA DE INSCRIÇÃO

	Sócio ANL, CNC ou CNA	Não Sócio	
	Prova 1 dia		Prova 1 dia
<b>2T/ORC</b>	€ 25,00		€ 30,00
<b>2T/ANC</b>	€ 25,00		€ 30,00
<b>2T/Ambas</b>	€ 40,00		€ 50,00
<b>T Compl. ORC</b>	€25,00		€30,00
<b>T Compl ANC</b>	€25,00		€30,00
<b>T Compl ambas</b>	€40,00		€50,00

**Nota: Os participantes que desejem competir em simultâneo em ANC e ORC deverão indicá-lo no Boletim de inscrição com uma cruz em ANC, ORC ou ANC/ORC.**

#### 5. CLASSIFICAÇÃO

De acordo com o regulamento do Circuito OffShore, serão atribuídas classificações em ORC e em ANC nas categorias de 2 tripulantes e tripulações completas sempre que o número de concorrentes na respetiva categoria seja igual ou superior a quatro.

#### 6. PROGRAMA E PERCURSOS

- 6.1. Dia 18/01/2026 - Sinal de Advertência para a primeira largada às 11:00. **Regata Inshore/Offshore**, percurso a definir pelas Instruções de Regata.
- 6.2. Número de regatas previstas para todas as divisões: 1(uma) do tipo percurso.
- 6.3. Terá que ser completada 1 (uma) regata para validar a prova.

#### 7. INSTRUÇÕES DE REGATA

Serão aplicadas as Instruções de Regata Padrão publicadas pelo Conselho de Arbitragem da FPV e que durante a Prova estarão afixadas no Quadro Oficial de Avisos.

O suplemento das Instruções de Regata estará disponível a partir das 15:00 h da 6ª feira anterior ao dia da prova para “download” no site do CNA: [www.cnalmada.com](http://www.cnalmada.com) ou no site da ANL: [www.anl.pt](http://www.anl.pt) e que durante a Prova estará afixado no Quadro Oficial de Avisos.

#### 8. MEDIÇÕES

Cada um dos barcos apresentará um Certificado de Medição válido. Além disso poderão ser feitas inspeções a qualquer momento por um Medidor, para cumprimento das Regras de Classe, de este Anúncio ou das Instruções de Regata.

Os concorrentes que desejem competir em ORC 2 tripulantes, deverão apresentar o certificado ORC Double Handling, no caso de não possuírem este certificado será utilizado o certificado ORC normal. Pede-se aos participantes solicitem logo que possível estes certificados Double Handed gratuitamente ao rating office [orcportugal@gmail.com](mailto:orcportugal@gmail.com).

#### 9. PRÉMIOS

- 9.1. Ver no regulamento do “Círculo OffShore 2025/2026”

## 10. MARÉS

18/01/2025	PM 15:09 3.20 m
------------	-----------------

## 11. SEGUROS

Todos os barcos participantes terão que estar cobertos por um seguro válido de responsabilidade civil contra terceiros e de Acidentes Pessoais para todos os seus tripulantes, pelo montante adequado à atividade.

## 12. DIREITOS DE IMAGEM

Ao participar nesta regata, os concorrentes garantem automaticamente à Autoridade Organizadora e seus patrocinadores os direitos de, perpetuamente, utilizarem e mostrarem qualquer imagem e outras produções realizadas durante o evento.

## 13. LIMITAÇÃO DE RESPONSABILIDADE

- 13.1.** Os concorrentes participam na prova inteiramente por a sua conta e risco. Deverão consultar a RRV 3 – Decisão de competir. A autoridade organizadora, os seus colaboradores, juízes e qualquer outra entidade envolvida não aceitarão qualquer responsabilidade por danos materiais, ou lesões pessoais, ou morte, que tenham ocorrido antes, durante ou depois da prova.
- 13.2.** Ao se inscrever, o Armador e o Skipper declaram que são as pessoas responsáveis do barco e que leram na totalidade no documento original OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS da World Sailing, os itens enumerados nesta AR15.2, assim como todos os que o Regulamento OSR considera obrigatórios, sendo da sua responsabilidade os equipamentos que o barco leva ou não e em particular declaram aceitar o ponto OSR Rule 1.02.

## 14. CÓDIGO DE ÉTICA

Os participantes na prova, seus acompanhantes, treinadores, chefes de equipa, dirigentes desportivos, árbitros e todos os envolvidos na prova deverão cumprir e fazer cumprir os princípios definidos no Código de Ética, publicado pela Federação Portuguesa de Vela

## 15. REGRAS ESPECÍFICA

**15.1. Piloto automático:**

Nesta regata é permitido o uso do piloto automático só na categoria de 2 tripulantes.

**15.2. Elementos de segurança:**

Definidos em Documento anexo “**Lista Segurança para verificação nesta prova**” que faz parte integrante deste Anúncio de Regatas.

**Após o por do sol o uso de colete de salvação é obrigatório para os concorrentes a 2 T**

Almada, 02 de janeiro de 2026  
A COMISSÃO TÉCNICA DO CNA



# CIRCUITO OFFSHORE REGATA DO TEJO 18 de janeiro de 2026 ANÚNCIO DE REGATA

TransAct®  
LAT

ANC     ORC     ANC/ORC

AR1.7 Telefone com a  
aplicação WhatsApp

Nome do barco \_\_\_\_\_ N.º de vela \_\_\_\_\_

Licença de Publicidade N.º \_\_\_\_\_ responsável \_\_\_\_\_

Licença Desportiva n.º \_\_\_\_\_ Telefone N.º \_\_\_\_\_

E-mail \_\_\_\_\_

Clube \_\_\_\_\_, pretende fazer a sua inscrição na Regata na Divisão ANC \_\_\_\_ ORC \_\_\_\_ com um  
FCT \_\_\_\_\_ CDL \_\_\_\_\_, e na categoria de  2 tripulantes ou  tripulação completa

Para a categoria de tripulação completa Certificado:  Standard  No Spi

Recibo (Nome,NIF,Morada): \_\_\_\_\_ (As empresas devem pagar 23% mais pelo IVA)

Tem um total de ..... Tripulantes para além do responsável e a seguir identificados:

1 - Nome: ..... Lic. Desp. N.º: ..... Idade: .....

2 - Nome: ..... Lic. Desp. N.º: ..... Idade: .....

3 - Nome: ..... Lic. Desp. N.º: ..... Idade: .....

4 - Nome: ..... Lic. Desp. N.º: ..... Idade: .....

5 - Nome: ..... Lic. Desp. N.º: ..... Idade: .....

6 - Nome: ..... Lic. Desp. N.º: ..... Idade: .....

7 - Nome: ..... Lic. Desp. N.º: ..... Idade: .....

8 - Nome: ..... Lic. Desp. N.º: ..... Idade: .....

## DECLARAÇÃO

Junto incluo o Certificado de Medição válido para a época em curso, o Registo da embarcação, Seguro da Tripulação e o Seguro de Responsabilidade Civil.

Mais declaro ser da minha única e exclusiva responsabilidade decidir se inicio ou continuo em regata, comprometendo-me a não recorrer a qualquer Tribunal ou Entidade para além das que as regras da WS referem, concordando em competir segundo as RRV da WS 2025/2028.

## GARANTIA DE PROTEÇÃO DE DADOS PESSOAIS

Os dados pessoais constantes neste Boletim de Inscrição são confidenciais e destinam-se à inscrição da embarcação e os seus tripulantes na(s) regata(s) acima mencionada(s), sendo arquivados na base de dados do Clube Náutico de Almada, após processamento informático e para uso exclusivo do clube. Poderão, ainda, ser utilizados para divulgação de outras atividades, a não ser que o titular dos dados pessoais expresse formalmente o contrário.  **Não autorizo**

Ao tratamento dos dados pessoais constantes deste Boletim de Inscrição são aplicáveis as disposições previstas em sede de legislação sobre proteção de dados pessoais em vigor.

**Declaro que aceito todas as condições referidas no Anúncio de Regata.**

Data: \_\_\_\_\_

Assinatura: \_\_\_\_\_

