



REGATA DUNBELT

ANÚNCIO DE REGATA

A Autoridade Organizadora constituída pela **Associação Naval de Lisboa** (ANL) com o patrocínio da Dunbelt anuncia a realização da **Regata Dunbelt** para barcos de cruzeiro da Classe ORC (Divisões 1, 2 e 3) e para barcos de cruzeiro da Classe ANC (Divisões A,B,D e E) que será disputada no campo de regatas Rio Tejo/Baía de Cascais, dia 7 de Maio de 2017 (Domingo).

1. REGRAS

- 1.1. A Prova será disputada de acordo com as regras da WS e prescrições da FPV.
- 1.2. Serão aplicadas as regras da Offshore Special Regulations da WS, categoria 4
- 1.3. Para a classe ORC serão aplicadas as regras da classe e as regras de medição IMS.
- 1.4. Para a classe ANC as regras do rating ANC
- 1.5. Quando em conflito, as Instruções de Regata (IdR) prevalecem sobre o Anúncio de Regata (AdR), altera a RRV63.7.
- 1.6. Para efeitos de licença desportiva, consideram-se praticantes num barco de cruzeiro, no mínimo, os seguintes velejadores:
Barcos de cruzeiro com LOA<10 metros --- 1 velejador com licença desportiva.
Barcos de cruzeiro 12 metros> LOA >= 10 metros ---2 velejadores com licença desportiva.
Barcos de cruzeiro com LOA>= 12 metros --- 3 velejadores com licença desportiva.
Os restantes membros da tripulação, não serão considerados como "praticantes" para o efeito do ponto 2 dos Regulamentos Desportivos da FPV, mas serão sempre considerados, para o efeito das Regras de Regata á Vela, como "membros da tripulação de um barco", desde que a bordo.

2. IDENTIFICAÇÃO ADICIONAL E PUBLICIDADE

- 2.1 De acordo com o Regulamento 20 da WS, Código de Publicidade, poderá ser exigida a todos os **concorrentes** a colocação de publicidade fornecida pela organização.
- 2.2 Todos os concorrentes que exibem publicidade, deverão ter uma licença de publicidade da FPV , sem a qual não serão aceites as inscrições. Caso a CR verifique que um barco a que foi aceite a inscrição, exibe publicidade sem ter a respectiva licença, esse barco não será classificado



3. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO

3.1. A prova estará aberta a barcos de cruzeiro com certificado de rating ORC Clube ou ORC Internacional, válidos para 2017, que cumpram com o seguinte:

- 3.1.1 Classe ORC 1 - Barcos com CDL \geq 10 metros
- 3.1.2 Classe ORC 2 - Barcos com 10 metros $>$ CDL \geq 9 metros
- 3.1.3 Classe ORC 3 - Barcos com CDL \geq 8.3 metros

Para formar uma divisão serão necessários no mínimo 4 barcos inscritos, caso contrário correrão na divisão acima ou abaixo, consoante decisão da CR.

3.2. Para a Classe ANC para formar uma divisão serão necessários no mínimo 4 barcos inscritos.

3.3. Os barcos elegíveis, poderão inscrever-se preenchendo o boletim anexo e enviando-o, juntamente com a taxa de inscrição, para ANL até às 15h00 de 6 Maio de 2017 (Sábado). O pagamento pode ser feito por cheque, numerário ou transferência directa para o NIB: 0033 0000 0000 5873 2540 5

4. TAXA DE INSCRIÇÃO

4.1. A taxa de inscrição deverá ser remetida, em cheque, junto com o boletim de inscrição, ou efectuada nas instalações da ANL em conformidade com a seguinte tabela:

Classes e Divisões	Sócio	Não Sócio
ORC todas as Divisões	15,00 €	20,00 €
ANC A	15,00 €	20,00 €
ANC B	10,00 €	15,00 €
ANC D e E	5,00 €	10,00 €

Os barcos da divisão E pagam o mesmo que os barcos da divisão D mas são juntos aos da Divisão A sempre que não tiverem quorum.

4.2. A autoridade organizadora reserva-se o direito de aceitar ou não, inscrições após o prazo referido, sendo que, em caso de aceitação, a taxa de inscrição poderá ser acrescida de mais 20%.

5. PROGRAMA AS REGATAS

Data	Sinal de advertência da Regata	Classe Divisão	Regata
7 de Maio de 2017	11h30	ORC 1, 2 e 3	DUNBELT



7 de Maio de 2017	11h35	ANC A B D E	DUNBELT
----------------------	-------	-------------	---------

6. MEDIÇÕES E VERIFICAÇÃO DE EQUIPAMENTO.

- 6.1. Na água, um barco pode receber instruções do medidor da Comissão de Regata para se dirigir imediatamente a uma área designada para inspeção
- 6.2. Poderão existir controlos de medição e de material de segurança aos barcos concorrentes
- 6.3. Protestos sobre medição devem ser entregues no secretariado da prova até duas horas após a afixação dos ratings finais. Altera a RRV 61.3

7. INSTRUÇÕES DE REGATA

Estarão à disposição dos participantes, no secretariado da prova, a partir das 15.00 horas do dia 3 de Maio 2017, após a confirmação da respectiva inscrição.

8. PERCURSO

Percurso longo com cerca de 150 minutos de duração, a ser comunicado pela CR, por VHF **CANAL 09**, com pelo menos 10 minutos antes do sinal de advertência

9. CLASSIFICAÇÃO

Os barcos ORC e ANC serão classificados em função do menor tempo corrigido, obtido pela fórmula:

$$\text{ORC Tempo corrigido} = \text{Tempo Real} \times \text{TMF}$$

Em que o TMF será o indicado no certificado de rating, na secção Coastal / Long Distance para Time on Time

$$\text{ANC Tempo corrigido} = \text{Tempo real} \times \text{Rating ANC}$$

10. COMUNICAÇÕES POR RÁDIO

- 10.1. Por VHF – **CANAL 09**, poderão ser comunicados aditamentos ou alterações feitos às Instruções de Regata, em acordo com as RRV.
- 10.2. Um barco não efectuará transmissões por rádio enquanto em regata nem receberá comunicações por rádio que não estejam à disposição de todos os barcos. Esta restrição aplica-se também a telefones móveis.

11. PRÉMIOS

Serão atribuídos prémios aos primeiros classificados em cada uma das Classe ORC 1, 2 e 3 e ANC A,B,D e E com a seguinte norma:

-Serão distribuídos 1 prémio por cada divisão de 4 barcos.



-Serão distribuídos 2 prémios por cada divisão de 5 barcos.

-Serão distribuídos 3 prémios por cada divisão de 6 ou mais barcos.

A distribuição dos prémios desta Regata será feita nas instalações da ANL, às 17h00 do dia 7 de Maio. Serão servidas tapas e vinhos.

Além dos prémios acima referidos haverá brindes para todos os barcos da regata.

12. LIMITAÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os concorrentes participam na prova inteiramente por sua conta e risco. Deverão consultar a RRV 4 – Decisão de competir. A autoridade organizadora, os seus colaboradores, juízes e qualquer outra entidade envolvida não aceitarão quaisquer responsabilidades por danos materiais, ou lesões pessoais, ou morte, que tenham ocorrido antes, durante ou depois da Prova.

13. SEGURO

Todos os barcos participantes terão que estar cobertos por um seguro válido de responsabilidade civil contra terceiros pelo montante mínimo exigido por lei, para provas.

14. MARÉS

Data	Baixa-Mar	Altura	Preia-Mar	Altura	Ocaso do Sol
7/05/2017	07h50	1.0m	14h19	3.50m	20h35

A Autoridade Organizadora

Belém, Abril de 2017