

CASCAIS VELA 2014
28 a 31 Agosto 2014
CASCAIS – PORTUGAL

TROFÉU QUEBRAMAR - ORC
REGATA MARINA DE CASCAIS - ANC
REGATA CLUBE NAVAL DE CASCAIS – NHC
DESAFIO DRAGÃO CHIVAS
DESAFIO SB20 JEEP

ANÚNCIO DE REGATA

ORGANIZAÇÃO

A Autoridade Organizadora constituída pelo Clube Naval de Cascais, com o patrocínio da Câmara Municipal de Cascais e com o apoio da FPV, da ANC, da Dragopor, da APCSB20 e da Marina de Cascais anuncia a realização do Cascais Vela 2014 para as classes ORC, ANC, NHC, barcos Clássicos, Dragão, SB20 e GrandSurprise (GS) que será disputada de 28 a 31 Agosto 2014, no campo de regatas de Cascais.

1. REGRAS

- 1.1. A Prova será disputada de acordo com as regras tal como definidas nas Regras de Regata à Vela.
- 1.2. Para as Classes ORC e ANC a ISAF Offshore Special Regulations Cat. 5 será aplicada.
- 1.3. Quando em conflito, as instruções de regata (IdR) prevalecem sobre o anúncio de regata (AdR). Altera a RRV 63.6.

2. IDENTIFICAÇÃO ADICIONAL E PUBLICIDADE

- 2.1. Ao abrigo do Regulamento 20 da ISAF será exigida a todos os barcos a colocação de autocolantes fornecidos pela organização.
- 2.2. Todos os barcos das classes ORC, ANC, NHC e Clássicos enquanto em regata terão de exibir a bandeira da classe correspondente, hasteada no Back Stay, a uma altura mínima do convés de 1,5 metros. No caso de o barco não ter Back Stay, a bandeira será hasteada no Life Line da popa. (Classe ORC A e ORC B – bandeira "O"; Classe ANC – bandeira ANC, NHC - bandeira "T", Clássicos – bandeira "R").

3. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO

- 3.1. A regata será aberta a barcos das classes Soto 40, ORC, ANC, NHC, Clássicos, Dragão, SB20 e outras que cumpram com o seguinte:

3.1.1. TROFÉU QUEBRAMAR - ORC

- 3.1.2.1 Classe ORC A - barcos com certificado de medição ORC Clube válido para 2013, com um GPH inferior a 609,99 Seg/Milha
- 3.1.2.2. Classe ORC B - barcos com certificado de medição ORC Clube válido para 2013, com um GPH entre a 610 e 670 Seg/Milha

3.1.2 REGATA MARINA DE CASCAIS - ANC – barcos com certificado de medição ANC válido para 2013 com um LOA superior a 8.99m. Dentro da classe ANC a entidade organizadora poderá ainda dividir em subclasses, desde que existam um mínimo de 5 barcos inscritos nessas

subclasses

3.1.3. REGATA CLUBE NAVAL DE CASCAIS – NHC – barcos de cruzeiro com um LOA superior a 8,99 metros

3.1.4 CASCAIS CLASSIC REGATA – BARCOS CLÁSSICOS – Aberta a barcos monocascos que cumpram com a definição de clássico da AYC's :

- Barcos construídos antes de 31 de Dezembro de 1975 e que não tenham sido substancialmente modificados relativamente aos seus projetos originais ou que tenham sido construídos como "one-offs" ou numa construção de serie não-industrial
- Réplicas de barcos que, independentemente da sua data de lançamento, tenham sido construídas de acordo com projetos anteriores ao final de 1976 e de acordo com as técnicas e métodos da altura.
- Barcos construídos no espirito de barcos clássicos, do período no qual eles tenham sido construídos e construídos como "one-offs".

3.1.5 DESAFIO DRAGÃO CHIVAS e DESAFIO SB20 JEEP – Aberta a barcos das classes Dragão e SB20 que tenham as suas obrigações com a respetiva associação de classe em dia

3.1.6 DESAFIO GRANDSURPRISE (GS)- Aberto a barcos da classe GrandSurprise em monotipia

3.2. Só serão aceites certificados de medição ORC e ANC com data anterior a 28 de Agosto 2014

3.3. Barcos elegíveis podem enviar a sua inscrição, para o Clube Naval de Cascais, até 15 de Agosto de 2014. Após este prazo não serão garantidas vagas para participação na prova.

4. TAXA DE INSCRIÇÃO

4.1. As taxas de inscrição serão as seguintes:

Classe	Valor
ORC	100€
ANC e NHC	60€
Dragão e SB20	60€

4.2. A taxa de inscrição, deverá ser remetida, em cheque ou por transferência bancária, junto com o boletim de inscrição;

4.3. A autoridade organizadora reserva-se o direito de aceitar, ou não, inscrições após o prazo referido no ponto 3.3 deste anúncio de regata, sendo que, em caso de aceitação, a taxa de inscrição poderá ser acrescida de mais 100 %;

5. PROGRAMA

5.1. Confirmação de Inscrições

Classes ORC – das 14:00 às 18:00 do dia 28 Agosto e das 09:30 às 12:00 do dia 29 Agosto
Restantes Classes - das 14:00 às 18:00 do dia 29 Agosto e das 09:30 às 12:00 do dia 30 de Agosto

5.2. Medições

Classe ORC - das 14:00 às 18:00 do dia 28 Agosto e das 09:30 às 12:00 do dia 29 Agosto
A ordem e horários de medição dos barcos serão definidos pela Autoridade Organizadora, que informará o barco por email até às 18:00 horas do dia 27 de Agosto.

5.3. Regatas

Data	Hora	Classe	Evento
29 Agosto	13:00	ORC	Sinal Advertência da 1ª Largada do Dia
30 Agosto	13:00	ORC, ANC, NHC e Clássicos	Sinal Advertência da regata Costeira
30 Agosto	13:00	Dragão, SB20 e GS	Sinal Advertência da 1ª Largada do Dia
31 Agosto	12:00	ANC, NHC e Clássicos	Sinal Advertência da 1ª Largada do Dia
31 Agosto	13:00	ORC	Sinal Advertência da 1ª Largada do Dia
31 Agosto	13:00	Dragão, SB20 E e GS	Sinal Advertência da 1ª Largada do Dia

5.4. Número de Regatas: O número máximo de regata será de 5 para a classe ORC sendo 4 tipo Barlavento/Sotavento e uma "costeira", 2 regatas para as classes ANC e handicap CNC, 6 regatas para as classes Dragão e SB20

5.5. No Domingo, dia 31 de Agosto, nenhum sinal de advertência será exposto após as 16:00 horas.

6. CONFIRMAÇÃO DE INSCRIÇÕES

6.1. Todos os Proprietários ou Skippers terão de se registar no e assinar pessoalmente o boletim de inscrição no secretariado da Prova localizado no Clube Naval de Cascais, dentro do período estabelecido no ponto 5.1 deste anúncio de regata.

6.2. A inscrição será confirmada quando forem apresentados e entregues os seguintes documentos:

6.2.1 Classe ORC:

(a) Certificado de Medição ORC Club válido para 2014 e com data anterior a 27 de Agosto 2014

(b) Cópia de recibo de pagamento de seguro para o período do evento e de acordo com o ponto 19 deste anúncio de regata.

(c) Licença de publicidade emitida pela autoridade nacional do barco (se aplicável)

(d) Listagem de todos os tripulantes com respectivas fotocópias de bilhetes de identidade ou passaporte.

(e) A listagem de equipamento de segurança do Anexo C, devidamente preenchida e assinada

(f) Um contacto de uma pessoa em terra, incluindo um numero de telefone e morada.

(g) Declaração de aceitação de responsabilidade, devidamente preenchida e assinada

6.2.2 Classes ANC e NHC:

(a) Certificado de Medição ANC válido para 2014 e com data anterior a 27 de Agosto 2014

(b) Cópia de recibo de pagamento de seguro para o período do evento e de acordo com o ponto 19 deste anúncio de regata.

(c) Um contacto de uma pessoa em terra, incluindo um numero de telefone e morada.

(d) Declaração de aceitação de responsabilidade, devidamente preenchida e assinada

6.2.3 Classe Clássicos

(a) Cópia de recibo de pagamento de seguro para o período do evento e de acordo com o ponto 19 deste anúncio de regata.

(b) Um contacto de uma pessoa em terra, incluindo um numero de telefone e morada.

(c) Declaração de aceitação de responsabilidade, devidamente preenchida e assinada

6.2.4 Classe Dragão, SB20 e GS

(a) Cópia de recibo de pagamento de seguro para o período do evento e de acordo com o ponto 19 deste anúncio de regata.

- (b) Um contacto de uma pessoa em terra, incluindo um numero de telefone e morada.
- (c) Declaração de aceitação de responsabilidade, devidamente preenchida e assinada

6.3. Não será aceite a inscrição e participação de um barco, se todos os documentos atrás mencionados, não tiverem sido entregues no secretariado da prova até às 12:00 horas do dia 30 de Agosto 2014.

7. MEDIÇÕES E VERIFICAÇÕES DE EQUIPAMENTO

- 7.1. Todos os barcos da Classe ORC serão inspecionados antes da 1ª regata do evento, para verificação do cumprimento das regras de classe e/ou das instruções de regata;
- 7.2. Um barco, equipamento ou tripulação pode ser inspecionado ou pesado, a qualquer momento, para cumprimento das regras de classe ou das instruções de regata;
- 7.3. Na água, um barco pode receber instruções do medidor da Comissão de Regatas para se dirigir imediatamente a uma área designada para a inspecção.
- 7.4. Existirão ainda controlos diários de medição e de segurança aos barcos concorrentes.

8. INSTRUÇÕES DE REGATA

Estarão à disposição dos participantes, no secretariado da prova, a partir das 14:00 horas do dia 28 de Agosto 2014, após a confirmação da respectiva inscrição.

9. LOCALIZAÇÃO DA REGATA

- 9.1. A regata terá lugar nas instalações do Clube Naval de Cascais e da Marina de Cascais
- 9.2. As regatas serão disputadas nos campos de regata de Cascais, nomeadamente na zona da Baía e da Guia.

10. PERCURSOS

- 10.1 Classe ORC - consistirá de 4 regatas Barlavento/Sotavento e de uma regata Costeira (Offshore) com cerca de 25 milhas náuticas
 - 10.2 Classes ANC, NHC e Clássicos - duas regatas costeiras
 - 10.3 Classes Dragão, SB20 e GS - 6 regatas Barlavento /Sotavento
- As instruções de regata darão mais informações sobre os percursos a utilizar.

11. SISTEMA DE PENALIZAÇÕES

A RRV 44.1 é alterada para que a penalização alternativa para uma regra da parte 2, seja uma rotação de uma volta, incluindo uma viragem de bordo e uma cambadela.

12. PONTUAÇÃO

- 12.1. Será utilizado o sistema de pontuação baixa, descrito no Apêndice A4 das RRV.
- 12.2. Para a Classe ORC a regata costeira terá uma ponderação de 1,5 e não poderá ser descartada.
- 12.3. Será necessário completar uma regata para validar a prova.
- 12.4. Descartes
 - (a) Quando menos do que quatro regatas forem disputadas, a pontuação do barco será a soma de todos os seus resultados.
 - (b) Quando 4 ou mais regatas forem disputadas, a pontuação do barco será a soma de todos os seus resultados, excluindo a sua pior classificação.
 - (c) Para a classe ORC a regata costeira não poderá ser descartada.
- 12.5. Para a classe ORC as classificações das regatas Barlavento/Sotavento serão estabelecidas de acordo com o sistema "Inshore Performance Line". Para a regata costeira será utilizado o

sistema de "Offshore Performance Line".

13. BARCOS DE APOIO

13.1. Os barcos de apoio terão de estar identificados com uma bandeira identificativa, com um mínimo de 50cmX40cm, dos barcos que estão a apoiar.

13.2. As amarrações dos barcos de apoio serão da exclusiva responsabilidade de cada barco.

14. AMARRAÇÕES

14.1 As amarrações dos barcos da classe ORC que tenham sido aceites a participar, terão a amarração gratuita na Marina de Cascais das 12:00 horas do dia 28 Agosto até às 12:00 horas do dia 1 de Setembro 2014.

14.2. As amarrações dos barcos das classes ANC, NHC e GS que tenham sido aceites a participar, terão a amarração gratuita na Marina de Cascais das 12:00 horas do dia 29 Agosto até às 12:00 horas do dia 1 de Setembro 2014.

14.3. Os barcos terão de ficar nos lugares atribuídos pela Autoridade Organizadora.

14.4. As amarrações serão ocupadas por inteira responsabilidade do armador de cada barco.

14.5. Para períodos fora dos descritos no ponto 14.1, 14.2 e 14.3, os armadores deverão entrar em contacto directo com a Marina de Cascais.

14.6 Todos os barcos deverão fazer o check in e check out na Marina de Cascais.

15. RESTRIÇÕES A PÔR EM SECO

Excepto para as classes Dragão e SB20, todos os barcos terão de estar na água até às 12:00 horas do dia 30 de Agosto e não poderão subir para seco sem autorização por escrito da comissão de regatas e de acordo com os termos dessa autorização.

16. RADIO COMUNICAÇÕES E EQUIPAMENTO ELECTRÓNICO

16.1. Um barco só pode efectuar ou receber transmissões por rádio enquanto em regata que estejam à disposição de todos os barcos. Esta restrição aplica-se também a telefones móveis.

16.2. Todos os barcos concorrentes das classes Cruzeiro devem manter escuta permanente em VHF - Canal 72

16.3. Poderá ser exigido a um ou mais barcos que levem a bordo câmaras de filmar, equipamentos de som ou equipamentos de posicionamento, de acordo com especificações da Autoridade Organizadora.

17. PRÉMIOS

Serão atribuídos os seguintes prémios

- Aos 3 primeiros classificados de cada classe
- Ao primeiro classificado de cada Subclasse

18. DECLARAÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os concorrentes participarão na prova inteiramente por sua conta e risco. Deverão consultar a RRV 4 – Decisão de competir. A autoridade organizadora, os seus colaboradores, juízes e qualquer outra entidade envolvida não aceitarão quaisquer responsabilidades por danos materiais, ou lesões pessoais ou morte, que tenham ocorrido antes, durante ou depois da Prova.

19. SEGURO

Cada barco participante deverá estar coberto por uma apólice de seguro válida de

responsabilidade civil contra terceiros de um montante mínimo de 300.000€ por prova ou equivalente.

20. DIREITOS DE IMAGEM

Os direitos de imagem são pertença exclusiva do Clube Naval de Cascais.

Os participantes comprometem-se a não realizar ou permitir nenhum acto de reprodução, comunicação pública ou distribuição de imagens das regatas, sem a prévia autorização do Clube Naval de Cascais.

Por participar nesta regata os concorrentes garantem automaticamente à Autoridade Organizadora e seus patrocinadores os direitos de perpetuamente utilizarem e mostrarem qualquer imagem e outras produções produzidas durante o evento.

21. CARTAS E PUBLICAÇÕES

Recomendam-se as seguintes cartas e publicações náuticas:

Carta PT 526303 Baía de Cascais e Barras do Tejo

Carta PT 324204 Cabo da Roca ao Cabo de Sines

Carta 25R07 Cabo da Roca ao Cabo Espichel

Roteiro das Costas do Atlântico

Livro de Faróis e Sinais de Nevoeiro

22. EVENTOS SOCIAIS

Data	Dia	Hora	Evento
29 Agosto	Sexta-Feira	18:00	Cerimónia de Abertura e Cocktail
30 Agosto	Sábado	21:00	Jantar Oficial Cascais Vela 2014*
30 Agosto	Sábado	23:00	Festa Bye-Bye Summer
31 Agosto	Domingo	17:00	Distribuição de Prémios

*. – A participação no jantar só está garantida às tripulações dos barcos que estejam inscritos até á data limite de inscrição – 15 Agosto 2014. Aos barcos inscritos após essa data, poderão ser atribuídos lugares para o jantar Convites para o jantar, dependendo de disponibilidade.

23. INFORMAÇÕES ADICIONAIS

CASCAIS VELA 2014

CLUBE NAVAL DE CASCAIS

Esplanada Príncipe D. Luís Filipe

2750 - 411 CASCAIS - PORTUGAL

TEL: + 351 214 830 125 / FAX: + 351 214 868 712

E-Mail: regatas@cncascais.com

Dados Bancários:

Conta BES - 2460 0131 0004

NIB - 0007 0246 00001310004 62