



## CAMPEONATO NACIONAL ANC / TROFÉU VELA AZUL 2018 ANÚNCIO DE REGATA

A **Federação Portuguesa de Vela** em conjunto com a **Associação Nacional de Cruzeiros**, anunciam a realização do Campeonato Nacional ANC / Troféu Vela Azul – Prova FPV N°38, organizado pelo **Clube Náutico de Almada** com a colaboração da **Associação Regional de Vela do Centro** e que se disputará nos dias 8 e 9 de Setembro, no campo de regatas Rio Tejo/Mar da Palha.

**Serão aplicadas as Instruções de Regata Padrão publicadas pelo Conselho de Arbitragem da FPV e que durante a Prova deverão estar afixadas no Quadro de Avisos.**

### 1. REGRAS

A Prova será disputada de acordo com:

- 1.1. As “Regras”, tal como definidas nas Regras de Regata a Vela da WS, ERS (Equipment Rules of Sailing) da WS, OSR (Offshore Special Regulations Appendix B) da WS, e os Regulamentos da Classe ANC 2018;
- 1.2. Este Anúncio de Regata;
- 1.3. As Instruções de Regata;
- 1.4. A hora oficial nesta Prova será a hora legal em Portugal - Observatório Astronómico de Lisboa (OAL);
- 1.5. Será duplicada virtualmente a informação exposta no Mastro de Sinais e Quadro Oficial de Avisos do Clube, sendo necessário para o efeito comunicar no Boletim de Inscrição um N° de telefone com a aplicação WhatsApp instalada;
- 1.6. É obrigatório manter escuta permanente em VHF - Canal 09;
- 1.7. Os casos omissos serão resolvidos pela Comissão Desportiva do CNA.

### 2. IDENTIFICAÇÃO ADICIONAL E PUBLICIDADE

- 2.1. Ao abrigo do Regulamento 20 da WS, poderá ser exigido a todos os barcos a colocação de autocolantes fornecidos pela Organização;
- 2.2. Os concorrentes que ostentam publicidade, devem de indicar o número da Licença respectiva no Boletim de Inscrição;
- 2.3. Todos os barcos em regata terão de exibir a Bandeira da Classe hasteada no Backstay, a uma altura mínima do convés de 1,5 metros. No caso de um barco não ter Backstay, a bandeira será hasteada no Lifeline da popa. (Classe ANC bandeira ANC seguida da respectiva Categoria).

### 3. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

- 3.1. A Prova estará aberta a barcos de cruzeiro da Classe ANC nas Divisões A, E, B e D;
- 3.2. Só serão aceites inscrições de barcos com Certificados da Classe válidos para 2018;
- 3.3. A Organização reserva-se o direito de agrupar as Divisões se alguma não tiver pelo menos 4 barcos inscritos; Para efeitos de Licença Desportiva, consideram-se “praticantes” num barco de cruzeiro, no mínimo 1 velejador, sendo os restantes membros da tripulação considerados como não “praticantes” para efeitos do ponto 2 dos Regulamentos Desportivos da FPV, mas serão sempre considerados, para efeitos das Regras de Regata à Vela, como “membros da tripulação de um barco”, desde que a bordo;
- 3.4. Os barcos elegíveis deverão entregar o Boletim de Inscrição anexo devidamente preenchido, junto com o comprovativo de pagamento no Secretariado da Prova, na sede da ANC ou por e-mail:

**Clube Náutico de Almada** - [regatas@cnamada.com](mailto:regatas@cnamada.com)

Largo Alfredo Dinis (ALEX) Cacilhas / 2800-252 Almada / Tel:963558675.

NIB CNA: 0035 0266 00009462130 94

De Quarta a Domingo: das 09:00 às 18:00 - até à véspera do evento.

**Associação Nacional de Cruzeiros** - [geral@ancruzeiros.pt](mailto:geral@ancruzeiros.pt)

Módulo 1, Edifício de apoio à Náutica de Recreio, Avenida Brasília, 1300-598 Lisboa - Portugal Tel: 213958910

NIB ANC: 0010 0000 46300340001 69

De Segunda a Sexta-Feira: das 14:30 às 19:00 - até à véspera do evento.

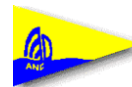
Sede e Posto Náutico: Largo Alfredo Dinis (Alex) - Cacilhas 2800-252 Almada  
Site: [www.cnamada.com](http://www.cnamada.com) – E-mail: [cnamada@cnamada.com](mailto:cnamada@cnamada.com)  
Contribuinte nº 501 542 523

co-financiamento



apoio





#### 4. TAXA DE INSCRIÇÃO

Classe	Taxa
ANC A	20€
ANC B	15€
ANC E+D	10€

#### 5. PROGRAMA E PERCURSOS

- 5.1. Dia 08/09/2018 - Sinal de Advertência para a primeira largada às 12:00. Preferencialmente Circuito: dependendo das condições atmosféricas, serão estabelecidos no Estuário do Rio Tejo/Mar da Palha com largada e chegada a definir pelas Instruções de Regata;
- 5.2. Dia 09/09/2018 - Sinal de Advertência para a primeira largada às 12:00. Preferencialmente Percurso - dependendo das condições atmosféricas, com largada e chegada a definir pelas Instruções de Regata;
- 5.3. Número de regatas previstas para todas as Divisões: 3(três) do tipo Circuito (Barlavento/Sotavento) e 1 (uma) de tipo Percurso;
- 5.4. No último dia da Prova nenhum sinal de advertência será exposto depois das 16:00;
- 5.5. Terá que ser completada 1 (uma) regata para validar a Prova.

#### 6. INSTRUÇÕES DE REGATA

Serão aplicadas as **Instruções de Regata Padrão** publicadas pelo Conselho de Arbitragem da FPV e que durante a Prova estarão afixadas no Quadro Oficial de Avisos.

O **Suplemento das Instruções de Regata** estará disponível a partir das **15:00** da **6ª feira anterior** ao dia da Prova para “download” no site do CNA - [www.cnalmada.com](http://www.cnalmada.com), assim como durante a Prova estará afixado no Quadro Oficial de Avisos.

#### 7. MEDIÇÕES

Cada um dos barcos apresentará um Certificado de Medição válido. Além disso poderão ser feitas inspeções a qualquer momento por um Medidor para cumprimento respectivamente, das Regras de Classe, deste Anúncio de Regata ou das Instruções de Regata.

#### 8. PRÉMIOS

- 8.1. Serão atribuídos Prémios aos Primeiros Classificados das Divisões abertas da Classe ANC;
- 8.2. Será distribuído 1 Prémio por cada Divisão de 4 barcos largados;
- 8.3. Serão distribuídos 2 Prémios por cada Divisão de 5 barcos largados;
- 8.4. Serão distribuídos 3 Prémios por cada Divisão de 6 ou mais barcos largados.

#### 9. MARÉS

08/09/2018	BM 08:39 - 0.74m
09/09/2018	BM 09:26 - 0.75m

#### 10. SEGUROS

Todos os barcos participantes terão que estar cobertos por um Seguro válido de Responsabilidade Civil contra Terceiros, assim como de um Seguro de Acidentes Pessoais para todos os seus tripulantes, pelo montante adequado à actividade.

#### 11. DIREITOS DE IMAGEM

Ao participar nesta Regata, os concorrentes garantem automaticamente à Autoridade Organizadora e seus Patrocinadores os direitos de perpetuamente utilizarem e mostrarem qualquer imagem e outras produções realizadas durante o evento.

#### 12. LIMITAÇÃO DE RESPONSABILIDADE

- 12.1. Os concorrentes participam na Prova inteiramente por a sua conta e risco. Deverão consultar a RRV 4 – Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora, os seus colaboradores, Juizes e qualquer outra entidade envolvida, não aceitarão qualquer responsabilidade por danos materiais, lesões pessoais ou morte, que tenham ocorrido antes, durante ou depois da Prova;

Sede e Posto Náutico: Largo Alfredo Dinis (Alex) - Cacilhas 2800-252 Almada  
Site: [www.cnalmada.com](http://www.cnalmada.com) – E-mail: [cnalmada@cnalmada.com](mailto:cnalmada@cnalmada.com)  
Contribuinte nº 501 542 523

co-financiamento



apoio





**12.2.** Ao inscreverem-se nesta Prova, o Armador e o Skipper declaram que são as pessoas responsáveis do barco e que leram na totalidade, no documento original OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS da World Sailing, os itens enumerados nesta AR14, assim como todos os itens os que o Regulamento OSR considera obrigatórios, sendo da sua responsabilidade os equipamentos que o barco leva ou não e em particular declaram aceitar o ponto OSR Rule 1.02.

### 13. PARTE SOCIAL

A entrega dos Troféus será na Doca de Belém, em lugar e horas a definir no início do Campeonato.

### 14. REGRAS ESPECÍFICAS

#### 14.1. World Sailing - Offshore Special Regulations / Appendix B - Itens básicos de segurança obrigatórios nesta Prova:

OSR Rule 1.02 - Responsabilidade da pessoa ao comando.

OSR Rule 2.04 - Todos os equipamentos requeridos por este regulamento devem funcionar correctamente, estar com a sua manutenção em dia e ser de pronto e fácil acesso e do tipo, tamanho e capacidade apropriados ao tamanho do barco e à sua finalidade.

OSR Rule 3.02- Integridade à prova d'água do barco;

#### 14.2. World Sailing Offshore Special Regulations / Appendix B - Itens portáteis de segurança obrigatórios nesta Prova:

OSR Rules	Equipamento	Descrição
3.23.5.f.	Balde rígido de 9 litros	Com um cabo fiel preso à sua alça
3.24	Agulha magnética	Uma agulha manual é também aceitável
4.05	Extintor de incêndio	
4.06.1	Âncora e cabos de amarra	Firmemente preso(s) em local apropriado
4.22.3	Bóia circular ou em ferradura	Localizada externamente no cockpit à popa, sempre ao alcance do timoneiro e sempre pronta para uso imediato.
4.22.7	Cabo de retinida 15-25m	Pronto e facilmente acessível no cockpit.
4.25	Faca	De acesso fácil, sempre disponível no cockpit.
5.01.1	Colete salva-vidas	PARA CADA PESSOA A BORDO, sendo ele tripulante ou passageiro, com tamanho adequado, prazo de validade e mínimo de 100N

#### 14.3. Outras obrigações nesta prova - Governmental Authority / RRS, ERS, ANC, CNA

OSR Rules	Equipamento	Outras	Descrição
1.01.2	Equipamentos requeridos pela Autoridade Marítima		Para a categoria específica de navegação na zona onde se realiza a regata.
1.01.2	VHF	AR 1.7	Com pelo menos o canal 9,13,16,72 e 74
1.01.2	Instruções de Regata		
1.01.2	Certificado de Medição	ANC 8.1	Para consulta imediata do Medidor, se solicitado

Almada, 25 de Junho de 2018.  
A COMISSÃO TÉCNICA DO CNA.

Sede e Posto Náutico: Largo Alfredo Dinis (Alex) - Cacilhas 2800-252 Almada  
Site: [www.cnalmada.com](http://www.cnalmada.com) – E-mail: [cnalmada@cnalmada.com](mailto:cnalmada@cnalmada.com)  
Contribuinte nº 501 542 523

co-financiamento



apoio

