



Clube Naval de Lisboa

Regata Abel Power Dagge INSTRUÇÕES DE REGATA

O **CLUBE NAVAL DE LISBOA** constituído como autoridade organizadora, anuncia a realização da **Regata Abel Power Dagge** que será disputada no dia 19 de abril de 2026, no estuário do rio Tejo, utilizando o sistema de abono "ANC".

1. REGRAS

- 1.1. A prova será disputada de acordo com as "Regras" tal como definidas nas **RRV (2025 -2028)** e os Regulamentos Desportivos da FPV.
- 1.2. Aplicam-se as "Recomendações para a organização de Regatas em Sistema de Abono "ANC" aos grupos da classe ANC que largarem com menos de **5** barcos.
- 1.3. Quando em conflito, as Instruções de Regata prevalecem sobre o Anúncio de Regata. **Altera a RRV 63.5(c) (2)**.
- 1.4. A **RRV 44.1 é alterada** de modo que a Penalização de Duas Voltas é substituída pela **Penalização de Uma Volta**.
- 1.5. Quando em regata é permitida a utilização de piloto automático. **Altera a RRV 52**.

2. ELEGIBILDADE E INSCRIÇÃO

2.1. Só podem inscrever-se barcos:

- com certificado de medição ANC válido;
- cuja inscrição seja feita por um sócio de um Clube filiado na FPV;
- cujo timoneiro ou patrão possua Licença Desportiva válida;
- com rádio VHF a bordo, em escuta no canal 09.

2.2 As inscrições podem ser feitas **até às 17:00 horas do dia 18 de abril de 2026**:

- Preenchendo o boletim de inscrição utilizando o seguinte link: <https://forms.gle/FD7VH5NtdMDRrCzv8> e anexando o comprovativo de pagamento da taxa de inscrição.
- Presencialmente, no secretariado da Prova sito no Posto Náutico do Clube Naval de Lisboa, na doca de Belém, 6ªfeira 17 de abril das 14:00 às 18:00 ou sábado 18 de abril das 14:00 às 17:00;
- A Autoridade Organizadora reserva -se o direito de aceitar ou não Inscrições após o prazo, apenas se feitas presencialmente entre as 09:00 e as 10:00 do dia 19 de abril sendo que em caso de aceitação, a Taxa de Inscrição será acrescida em 50%;

2.3 Os barcos participantes terão que estar cobertos por um seguro válido de responsabilidade civil contra terceiros, pelo montante mínimo exigido por lei, para competição ou regata

3. INSTRUÇÕES DE REGATA

3.1. As IdR estarão disponíveis a partir das 15:00 horas do dia 18 de abril de 2026,

3.1.1 No secretariado da regata nas instalações do CNL em Belém;

3.1.2 No sítio da internet da ANC;

3.1.3 Afixadas no QOA (Quadro Oficial de Avisos) ou no Q. de Avisos Alternativo na Aplicação Whatsapp;

3.1.3.1 Os concorrentes deverão entrar no grupo Whatsapp correspondente à prova até às 17:30 horas do dia 21 de março, através do Código QR disponível no cabeçalho da primeira página do AdR.

3.1.3.2 A partir da hora definida em 3.1.3.1 a Autoridade Organizadora e as Comissões de Regata, de Protestos e Técnica poderão começar a publicar Avisos/informações. A falta de acesso aos Avisos/informações entretanto publicados, devida à adesão ao QOAvisos Alternativo no Grupo Whatsapp dedicado à prova após a hora definida em 3.1.3.1 não será motivo para pedido de reparação. Isto **altera a RRV 61.4(b) 1**.





Clube Naval de Lisboa

4. ALTERAÇÕES ÀS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 4.1. Qualquer alteração às IdR será afixada pelo menos **duas horas** antes da hora prevista para a largada, exceto qualquer alteração ao programa das regatas, que será afixada até às 20:00 horas do dia anterior ao da regata
- 4.2. Poderão ser efetuadas alterações às Instruções de Regata via VHF, no canal 09.

5. SINAIS FEITOS EM TERRA

- 5.1. Os sinais feitos em terra, serão expostos no mastro de sinais do Clube
- 5.2. A bandeira "L" do C.I.S., significa "foi afixado um Aviso" no QOA físico, quando o Aviso for publicado no QOA da aplicação Whatsapp, não será necessário içar a bandeira "L", **altera as RRV "Sinais de regata, Outros Sinais > bandeira "L" do CIS.**

6. PROGRAMA DAS REGATAS

A Regata será disputada no Estuário do rio Tejo, numa zona compreendida entre S.^a Apolónia, Alfeite, Trafaria e Oeiras, de acordo com o seguinte programa:

Dia	Hora	Acontecimento
19/04/2026	11:05	Sinal de advertência para o 1º Grupo a largar.

- 6.1. A sequência das largadas será A; B; D e E. A Comissão de Regata pode alterar este ponto em função do número de inscrições em cada Grupo, dando conhecimento aos participantes via VHF.
- 6.2. Pode ser dada largada conjunta para dois ou mais Grupos, em função do nº de inscritos em cada Grupo.

7. SINAIS DE LARGADA

- 7.1. Será utilizada a bandeira da **ANC** com o respetivo galhardete indicativo do Grupo.
- 7.2. Será utilizado o sistema de largada preconizado pela **RRV 26**.

8. PERCURSO

O percurso a efetuar será indicado conforme o ponto 3.1.3.2 das presentes I.R. e também via VHF antes do **sinal de advertência**. A lista de percursos está anexa às presentes Instruções de Regata.

8.1 A CR poderá comunicar por VHF um percurso alternativo que não esteja definido nestas IdR antes do sinal de advertência para cada grupo ou agrupamento.

9. LARGADA

- 9.1. **Check-in na área de largada:** Todos os participantes deverão comunicar à CR via VHF, antes dos procedimentos de largada, (exposição da Bandeira Laranja) a sua intenção de participar na regata, comunicando o nome da embarcação e o Número de Vela.
- 9.2. A linha de largada será definida pelo mastro de sinais, em terra, identificado com bandeira laranja e uma baliza cilíndrica amarela.
- 9.3. Poderá ser usada uma baliza de desmarque cilíndrica de cor laranja.
- 9.4. Um barco só poderá **largar até 5 minutos após o sinal de largada** do seu grupo ou agrupamento. **Altera a RRV A4**, findo este prazo será classificado como DNS sem audiência.

10. CHEGADA

A linha de chegada será definida por uma baliza cilíndrica amarela e pelo mastro de sinais, em terra, identificado com uma bandeira laranja, expondo uma bandeira azul.

11. TEMPO LIMITE

11.1 **Tempo limite para chegar** será o tempo limite para cada barco, desde o sinal de largada, chegar após largar e efetuar o percurso.

11.1.1 O tempo limite para chegar será de **4 horas e 30 minutos em tempo corrigido**.

11.1.2 Barcos que não cheguem dentro do tempo limite para chegar serão classificados DNF, sem audiência.



Clube Naval de Lisboa

12. PROTESTOS

- 12.1** Os protestos deverão ser apresentados em impresso próprio, disponível no Secretariado da Prova, até uma hora após a chegada do último concorrente.
- 12.2** As audiências referentes a eventuais protestos, serão realizadas com a maior brevidade possível, até 72 horas após a hora de apresentação do protesto, na sala dos sócios no Posto Náutico de Belém do Clube Naval de Lisboa.

13. PRÉMIOS

Serão atribuídos prémios aos três primeiros barcos de cada Grupo.

14. DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

A distribuição de prémios ocorrerá no dia da regata, uma hora após a chegada do último concorrente, no Posto Náutico do CNL em Belém.

15. MARÉS

DATA	Baixa-mar (hora)	Altura (m)	Preia-mar (hora)	Altura (m)
19/04/2026	10:59	0,5	17:29	3,8

16. CANAL DE COMUNICAÇÃO

Será utilizado o canal VHF 09

17. BALIZAS DE PERCURSO

Serão utilizadas marcas laterais ou marcas especiais do Estuário do Tejo conforme aplicável e descrito nos percursos, no Anexo às presentes IR, uma baliza cilíndrica laranja como boia de desmarque e ainda uma boia cilíndrica amarela.



Clube Naval de Lisboa

ANEXO(Pág.1/2)

Regata Abel Power Dagge Percurso

PERCURSO 1 - Largada (frente ao CNL/Belém) 1 - Baliza de Pedrouços 2P(BB), 2 - Baliza da Trafaria (EB), 3 - Baliza de Pedrouços 2P (EB) - e chegada (frente ao CNL/Belém).	PERCURSO 2 - Largada (frente ao CNL/Belém) 1 - Baliza de Pedrouços 2P (BB), 2 - Baliza da Trafaria (EB), 3 - Baliza de Pedrouços 2P (EB), 4 - Baliza da Trafaria (EB), 5 - Baliza de Pedrouços 2P (EB), - e chegada (frente ao CNL/Belém).
PERCURSO 3 - Largada (frente ao CNL/Belém), 1 - Baliza de Pedrouços 2P (BB), 2 - Baliza da Trafaria (EB), 3 - Baliza de Pedrouços 2P (EB), 4 - Baliza da Trafaria (EB), 5 - Baliza de Pedrouços 2P (EB), 6 - Baliza da Trafaria (EB), 7 - Baliza de Pedrouços 2P (EB), - e chegada (frente ao CNL/Belém).	PERCURSO 4 - Largada (frente ao CNL/Belém), 1 - Baliza de Pedrouços 2P (BB), 2 - Baliza da Trafaria (EB), 3 - Baliza do Jamor (EB) - e chegada (frente ao CNL/Belém).
PERCURSO 5 - Largada (frente ao CNL/Belém), 1- Baliza de Pedrouços 2P (BB), 2 - Baliza da Trafaria (EB), 3 - Baliza do Jamor (EB), 4 - Baliza da Trafaria (EB) 5 - Baliza do Jamor (EB) - e chegada (frente ao CNL/Belém).	PERCURSO 6 - Largada (frente ao CNL/Belém), 1 - Baliza de Caxias (EB), 2 - Baliza do Jamor (EB), 3 - Baliza de Caxias (EB) - e chegada (frente ao CNL/Belém).
PERCURSO 7 - Largada (frente ao CNL/Belém), 1 - Baliza do Jamor (EB), - e chegada (frente ao CNL/Belém),	PERCURSO 8 - Largada (frente ao CNL/Belém), 1 - Baliza do Jamor (EB), 2- Baliza de Pedrouços P2 (EB) 3 - Baliza do Jamor (EB), - e chegada (frente ao CNL/Belém).
PERCURSO 9 - Largada (frente ao CNL/Belém), 1 - Baliza da Lage (EB), 2 - Baliza de Caxias (EB), 3 - Baliza da Trafaria (BB), - e chegada (frente ao CNL/Belém).	PERCURSO 10 - Largada (frente ao CNL/Belém), 1 - Baliza da Trafaria (EB) 2 - Baliza de Caxias (EB) - e chegada (frente ao CNL/Belém)
PERCURSO 11 - Largada (frente ao CNL/Belém), 1 - Baliza de Pedrouços 2P (BB) 2 - Baliza da Trafaria (EB) 3 - Baliza de Caxias (EB) - e chegada (frente ao CNL/Belém)	PERCURSO 12 - Largada (frente ao CNL/Belém), 1 – Pilar Norte P.º 25 de abril (EB) 2 - Baliza da Trafaria (EB) 3 - Baliza de Caxias (EB) - e chegada (frente ao CNL/Belém)



Clube Naval de Lisboa

ANEXO(Pág.2/2)

Regata Frederico Burnay Percurso

PERCURSO 13 - Largada (frente ao CNL/Belém), 1 - Baliza da Trafaria (EB) 2 - Baliza de Caxias (EB) 3 - Baliza da Trafaria (EB) 4 - Baliza de Caxias (EB) - e chegada (frente ao CNL/Belém)	PERCURSO 14 - Largada (frente ao CNL/Belém), 1 - Baliza de Pedrouços 2P (BB) 2 - Baliza da Trafaria (EB) 3 - Baliza de Caxias (EB) 4 - Baliza da Trafaria (EB) 5 - Baliza de Caxias (EB) - e chegada (frente ao CNL/Belém)
PERCURSO 15 - Largada (frente ao CNL/Belém), 1 – Pilar Norte P. ^{te} 25 de abril (EB) 2 - Baliza da Trafaria (EB) 3 – Baliza da largada (frente ao CNL/Belém) (EB) 4 - Baliza da Trafaria (EB) - e chegada (frente ao CNL/Belém)	PERCURSO 16 - Largada (frente ao CNL/Belém), 1 - Baliza da Trafaria (EB) 2 - Baliza de Caxias (EB) 3 - Baliza da largada (frente ao CNL/Belém) (EB) 4 - Baliza da Trafaria (EB) - e chegada (frente ao CNL/Belém)
PERCURSO 17 - Largada (frente ao CNL/Belém), 1 – Pilar Norte P. ^{te} 25 de abril (EB) 2 - Baliza da Trafaria (EB) 3 - Baliza de Caxias (EB) 4- Baliza da largada (frente ao CNL/Belém) (EB) 5 - Baliza da Trafaria (EB) - e chegada (frente ao CNL/Belém)	PERCURSO 18 - Largada (frente ao CNL/Belém), 1 - Baliza Terminal de Contentores 1T (EB) 2 - Baliza do Alfeite 1A (EB) - e chegada (frente ao CNL/Belém)
PERCURSO 19 - Largada (frente ao CNL/Belém), - Baliza do Terminal de Contentores 5T/CR1 (EB) - Baliza do Alfeite 1A (EB) - e chegada (frente ao CNL/Belém)	PERCURSO 20 - Largada (frente ao CNL/Belém), - Baliza Terminal de Contentores 1T (EB) - Baliza do Alfeite 1A (BB) - Baliza do Terminal de Contentores 1T (BB) - e chegada (frente ao CNL/Belém)

Marcas

Lage	38° 40.72' N	009° 18.64' W
Caxias/Barcarena	38° 41.62' N	009° 16.62' W
Jamor	38° 41.77' N	009° 14.97' W
Trafaria (nº 9)	38° 40.55' N	009° 14.58' W
Pedrouços (2P)	38° 41.48' N	009° 13.63' W
Alfeite (1A)	38° 40.97' N	009° 07.86' W
1T	38° 42.77' N	009° 06.48' W
3T	38° 42.78' N	009° 06.48' W
5T – CR1	38° 43.10' N	009° 06.25' W